

$\frac{v}{7}$

О Т К Р Ы Т І Е

АЛЕУТСКИХЪ ОСТРОВОВЪ.

18 $\frac{1}{14}$ 54.

ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ

~~326~~ ОТКРЫТИЯ 560

АЛЕУТСКИХЪ ОСТРОВОВЪ

ИЛИ

ПОДВИГИ

РОССІЙСКАГО КУПЕЧЕСТВА.

СЪ ПРИСОВОКУПЛЕНІЕМЪ

ИСТОРИЧЕСКАГО ИЗВѢСТІЯ О МѢХОВОЙ ТОРГОВЛѢ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

ВЪ ТИПОГРАФІИ Н. ГРЕЧА.

1823.

П И Ч А Т А Т Ъ П О З В О Л Е Н О

съ тѣмъ, чтобы по напечатаніи, до выпуска изъ Типографіи, представлены были семь экземпляровъ въ С. Петербургскій Цензурный Комитетъ, для препровожденія куда слѣдуетъ, на основаніи узаконеній. Санктпетербургъ, Апрель 21 дня 1823 года.

*Цензоръ Статскій Совѣтникъ и Кавалеръ
Александръ Красовскій.*



54809-45

ЕГО ВЫСОКОПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВУ

Господину

Начальнику Морского Штаба ЕГО
ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

Вице - Адмиралу, Члену Комитета
Господъ Министровъ

и

разныхъ Орденовъ Кавалеру

АНТОНУ ВАСИЛЬЕВИЧУ

ФОНЪ МОЛЛЕРУ.



съ глубочайшимъ почтеніемъ

отъ

Издателя.

ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

Книга сія должна была включиться въ третью часть составляемой мною Исторіи Географическихъ открытій Россіянъ. Съ величайшими трудами собралъ я оную изъ разныхъ записокъ, изустныхъ преданій, валовыхъ контрактовъ и донесеній Гг. Сибирскихъ Губернаторовъ.

Акты сіи не всегда между собою согласные, достались мнѣ къ несчастію не вдругъ, а посему и заставляли они меня дѣлать безпрепятственныя пополненія или лучше сказать, переписать разъ шесть всю статью сію.

Чувствую, что она не имѣетъ и до сихъ поръ той степени совершенства, каковое бы я желалъ доставить ей; но виною сему не я: всѣ источники, изъ коихъ можно было что нибудь почерпнуть, вычерпаны. Почтеннѣйшіе пріятели мои, содѣйствовавшіе мнѣ въ трудѣ семъ записками и изустными свѣдѣніями, испостили всѣ матеріалы свои.

Первенствующій Директоръ Россійской Американской Компаніи Михаилъ Матвѣевичъ Булдаковъ, отдавшій мнѣ всѣ записки покойнаго тещи своего Григорія Ивановича Шелехова, употреблялъ всѣ средства собрать въ Успюгѣ записки бывшихъ Американскихъ компаньоновъ; но доброе желаніе его осталось безъ успѣха: родсвенники ихъ, считая бумаги сіи ничтожными, испребили оныя.

Надобно считатьъ великою потерею, что нельзя было получитьъ бумагъ покойныхъ купцовъ Пановыхъ, Поповыхъ, Шиловыхъ и Лебедева Ласночкина. Почтенные Россіяне сіи имѣли въ виду не одну только корысть. Отправляя корабли свои къ Алеутскимъ островамъ, и получая оттуда богатые грузы мягкой рухляди, радѣли они въ то же время о славѣ и пользѣ Отечества своего.

Повѣствованіе сіе издается особою книгою не по моему желанію: почтенные пріятели, побудившіе меня къ сему, имѣли въ виду, что попомки знаменитыхъ Россійскихъ Аргонавтовъ, прочитавъ извѣстіе о подвигахъ почтенныхъ предковъ ихъ, приложатъ все возможное стараніе отыскать оставшіяся у нихъ бумаги, и доставить мнѣ оныя.

III

Поощренный сею лестною надеждою , рѣшился я на желаніе ихъ, и издаю оную въ свѣтъ подь скромнымъ названіемъ: *Хронологическая Исторія открытія Алеутскихъ острововъ или подвиги Россійскаго Купечества*. Ежели несовершенство многихъ маперіаловъ не даетъ книгѣ сей полнаго права на первое названіе, то впрочемъ оспорить у ней никакъ нельзя. Открытіе Алеутскихъ острововъ есть эпоха, которая приноситъ особенную честь дѣятельной предприимчивости Россійскаго Купечества , и увѣковѣчиваетъ славу онаго на всѣ грядущія времена.

Василій Берхъ.

Январь. 1823.

Санктпетербургъ.



ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ
О Т К Р Ы Т І Я
АЛЕУТСКИХЪ ОСТРОВОВЪ
ИЛИ
ПОДВИГИ РОССИЙСКАГО КУПЕЧЕСТВА.

Послѣднее путешествіе Капитанъ-Командора Беринга къ Америкѣ познакомило жишелей сѣверо-восточной Сибири, съ сею невѣдомою имъ частію свѣта. Возвращеніе же Капитана Чирикова (1741) обратило на оную особенное ихъ вниманіе: большая часть команды его вывезла, кромѣ множества драгоценныхъ мѣховъ, 900 бобровыхъ шкуръ.

Молва о богатствахъ сей новооткрытой страны, возбудила предприимчивый духъ Сибирскаго купечества, а рассказы сопутниковъ Беринга и Чирикова, воспламенили еще болѣе желаніе обогатиться бобровыми шкурами. Замѣчательно, что за лучшую плашили тогда только тридцать рублей.

Желая представить чиншателямъ обстоятельную и вѣрную картину, поспе-

пеннаго отккрытія Алеутскихъ острововъ, до образованія Россійско-Американской Компаніи, принялъ я слѣдующій планъ: повѣствованіе о всѣхъ плаваніяхъ, въ сію новооткрытую страну, располагаю я по годамъ, присовокупляя къ каждому тѣ любопытныя акты или пополнительныя свѣдѣнія (*pièces justificatives*), кои къ нему относятся.

1743. Первый, покусившійся на отважное предпріятіе плыть за бобрами, былъ Сержантъ Нижне-Камчатской команды *Емельянъ Басовъ*. Предпріимчивый воинъ сей, взирая равнодушно на богатства, вывезенныя спутниками Беринга и Чирикова, рѣшился, подобно Язону, плыть самъ за золотымъ руномъ. Вступивъ въ товарищество съ Московскимъ купцомъ Андреемъ Серебренниковымъ, построилъ онъ маленькій шипикъ, наименовалъ оный *Капитаномъ*, и отправился на маломъ и ненадежномъ суднѣ семъ, лѣшомъ 1743 года, въ море.

Кто былъ у него штурманомъ или, какъ тогда называли, *мореходомъ*, не извѣстно; но по запискамъ Большерѣцкой Канцеляріи видно, что онъ доходилъ только

до Берингова острова, и проведя тамъ зиму, возвратился на слѣдующій годъ въ Камчатку. Неизвѣстно, богатъ ли былъ грузъ сего судна.

1745. Въ семь году отправился Басовъ вторично въ море, принявъ къ себѣ въ товарищи Иркутскаго купца *Никифора Трапезникова*. На Беринговомъ островѣ и двухъ къ югу отъ онаго лежащихъ, собрали они 1,600 морскихъ бобровъ, 2,000 кошиковъ и столько же голубыхъ песцовъ. Басовъ возвратился 31 Юля 1746 года, и показалъ соотечественникамъ новую дорогу къ обширной и богатой промышленности.

Приложенная при семь выписка изъ рапорта Басова, открываетъ, что онъ совершилъ еще одно путешествіе. Басовъ умеръ около 1754. Послѣ него осталась одна дочь, которую Г. Лапинъ зналъ лично. Рапортъ сей получилъ я отъ Г. Капишанъ-Лейтенанта Кн. Шаховскаго, который отыскалъ оный въ Охотскомъ Архивѣ. Видно, что Басовъ былъ не токмо предприимчивый человекъ, но умный и полезный сынъ своего отечества.

*Въ Канцелярію Охотскаго Порта
отъ Сержанта Емельяна Басова
покорѣйшій Рапортъ.*

По вступленіи моемъ съ Козаками въ морской вояжъ, въ прошломъ 1747 году, для приску невѣдомыхъ острововъ, на суднѣ *Петръ* шишикъ, на своемъ собственномъ коштѣ. прибыли на прежде обысканной второй малый островъ въ Августѣ (вѣроятно на Мѣдный) на лайдахъ собрано самородной мѣди 50 фунтовъ. На томъ же островѣ въ полунощной сторонѣ, нашли незнаемую вещь, руда ли она или какая незнаемая вещь, которой взято и привезено фунта съ два. Да найдено на берегу служителями 205 камешковъ, большихъ и малыхъ, въ томъ числѣ два желтыхъ, одинъ малиновый. Да еще найдена новокурьезная рыбка. Вывезено нами въ Нижній Камчатской острогъ: бобровъ, кошлаковъ и машокъ 970, хвостовъ бобровыхъ тожъ число, песцовъ голубыхъ 1520. И оныя звѣри раздѣлили обще всѣмъ по наямъ; кпо со мною въ вышеупомянутомъ вояжѣ былъ. Сержантъ Емельянъ Басовъ.

Когда рапортъ Басова препровождень былъ въ Правительствующій Сенатъ, то посланъ былъ изъ онаго Указъ въ Государственную Адмиралтействъ-Коллегію. дабы она, составя обстоятельную карту плаваній Капитановъ Беринга и Чirikова, вмѣстѣ съ выписками изъ журналовъ ихъ, доставило бы оную въ Сенатъ для отсылки къ Сибирскому Губернатору. Коллегія поручила исполненіе дѣла сего знаменитому Гидрографу нашему, Адмиралу *Алексѣю Ивановичу Погасеву*, который и составилъ изъ всѣхъ прежнихъ свѣдѣній выписку, приложивъ оной карту, коею и руководствовались всѣ промышленники, плававшіе къ Алеутскимъ островамъ.

Почтенный Издатель Сибирскаго Вѣстника, *Г. И. Спасскій*, помѣстивъ въ 4 книжкѣ своего Журнала на 1822 годъ *описаніе Мѣднаго острова*, и приложилъ карту онаго. Судя по послѣдней, надобно заключить, что Басовъ собралъ главнѣйшее количество мѣховъ на Мѣдномъ; ибо по сѣверовосточную сторону онаго видны двѣ губы: Басовская и Петровская (по имени судна). Изъ описанія же видно, что Басовъ и зимовалъ здѣсь въ 1749 году; ибо 1750 года Апрѣля 7 дня, какъ по стоявшему тамъ кресту видно, задавленъ навѣсомъ команды его.

новокрещенный Ефимъ Кузнецовъ. — Слѣдовательно Басовъ отправлялся четыре раза *) на острова, то есть въ 1743, 1745, 1747 и 1749 годахъ.

*) Счастливый случай, благопріятствовавшій мнѣ въ собраніи сихъ морскихъ пушешесствій, доставилъ шакъ же разныя записки, идѣ исчислены были имена хозяевъ, судовъ и вывезенныхъ мѣховъ. I) собраны трудами Г. Надворнаго Совѣтника Ивана Осиповича Зеленскаго; II) неполныя составилъ я самъ, живши на островѣ Кадьякъ, изъ изустныхъ преданій и частныхъ записокъ; III) нашелъ въ Архивѣ Г. Шелехова, и наконецъ IV) съ 1760 до 1785 получилъ оныя Соликамскаго купца Ивана Савича Лапина. Сверхъ сего пользовался я также извѣстіями объ Алеутскихъ островахъ Г. Палласа *) и Коксовымъ **) описаніемъ Россійскихъ открытій. Съ помощію сихъ матеріаловъ могъ я усматривать недосыпшкы одного, и дополнять оныя свѣдѣніями изъ другаго. — Здѣсь надобно сказать нѣсколько словъ о морскомъ бобрѣ. Общепринятое названіе бобръ дано ему въ Россіи весьма несправедливо. Водоземное животное сіе есть морская выдра. Англичане и Французы именуютъ оное весьма справедливо: *Sea otter*, *Lutre de mer*; однако же, какъ обычаемъ введено у насъ называть

*) Смолл. Собраніе сочиненій выбранныхъ изъ мѣсяцеслововъ на разныя годы, томъ 4, стр. 263.

**) *Account of the Russian discoveries between Asia and America* By W. Coxe, London 1803.

Удачное возвращеніе Басова изъ перваго путешествія, произвело потчасъ соревновашелей прибыткомъ его. — Нѣкшо Яковъ Чупровъ и купцы: Лальской Чебаевской, и Иркутской Трапезниковъ, построя малое судно, Евдокіею названное, препоручили оное Тобольскому крестьянину Михайлу Неводчикову, и выслали его въ Сентябрѣ 1745 года въ море.

Вышеупомянутый Соликамскій купецъ Иванъ Савичъ Лапинъ, бывъ лично знакомъ съ Неводчиковымъ, рассказывалъ мнѣ, что онъ служилъ у Капитанъ-Командора Беринга во время плаванія его къ берегамъ Америки (1741). Неводчиковъ былъ серебряникъ изъ Устюга, и пошелъ искать фортуны въ Сибирь; не встрѣчая ее нигдѣ, пришелъ онъ въ Камчатку, и здѣсь, какъ безпаспортный, взятъ былъ въ казенную службу. Г. Лапинъ показывалъ мнѣ серебряную табакерку работы Неводчикова.

Хотя Басовъ составилъ весь грузъ свой на Беринговомъ островѣ; но Неводчиковъ устремилъ путь свой совершенно въ другую сторону. Вышедши 19 Сентября изъ устья рѣки Камчатки, прибылъ онъ

оное морскимъ бобромъ, но и сохраняю я здѣсь имя сіе. Сог.

по шестидневномъ плаваніи къ шѣмъ островамъ, кои Берингъ назвалъ островами обмана. (Ближніе Алеутскіе острова) Надобно полагать, что направленіе сіе взялъ Неводчиковъ по собственному знанію, или по совѣсу спутниковъ несчастнаго Капитанъ Командора.

Миновавъ первый островъ, спалъ Неводчиковъ на якорь подлѣ въпораго. На другой день собралось на берегу около ста человекъ дикихъ, и путешественники, не посмѣвъ выступить на оный, кидали имъ разныя вещи въ подарокъ. 26 числа съѣхалъ Чупровъ съ нѣсколькими людьми, дабы запасись свѣжею водою. Онъ встрѣчалъ въ разныхъ мѣстахъ дикихъ обитателей сего острова, дѣлалъ имъ подарки и получилъ въ замѣнъ оныхъ булаву, оконечность которой представляла плотью голову. Дикіе, подарившіе его симъ оружіемъ, начали требовать находившееся у него въ рукахъ ружье; но какъ Чупровъ, не соглашаясь на сіе, шелъ къ гребному судну, то они, преслѣдуя его, схватили веревку, которою оно прикрѣплено было къ берегу. Неожиданная наглость сія заставила Чупрова выпрѣдиль изъ ружья, и при семъ случаѣ раненъ былъ одинъ островитянинъ пулею. Сопроварищи, увидя кровь на шлѣбъ его, скину-

ли съ себя накидки, и понесли его въ воду мышь.

Непріятное происшествіе сіе заставило Неводчикова перейти къ первому острову и расположиться тамъ зимовать. Дикіе, при появленіи здѣсь Россіянъ, кинулись всѣ въ горы; но Чупровъ послалъ своихъ промышленниковъ захватить одного изъ нихъ, въ чемъ хотѣли они и успѣли, но должны были сражаться съ симъ народомъ. Вскорѣ послѣ сего унесло судно Евдокію въ море, и по 7 дневномъ плаваніи, принесло опять къ сему же острову. Со вторичнаго прибытія начали островитяне быть ласковѣе къ Рускимъ, и производили съ ними охотно мѣну. Чупровъ, желая имѣть общошительнѣйшее извѣстіе объ островѣ семъ, послалъ служителя Алексѣя Бѣльева съ 10 человѣками обойти оный въ разныхъ направленіяхъ. Не извѣстно, по буйству ли или необходимости вступилъ Бѣляевъ съ островитянами въ бой; въ допросахъ, кои въ послѣдствіи отобраны отъ его соповарищей, показано, что они застрѣлили около 15 человѣкъ островитянъ. Коксъ говоритъ, что сраженіе произошло за женщинъ, коихъ Бѣляевъ хотѣлъ взять силою, и за желѣзный болтъ, котораго не хотѣли возвратить ему.

Собравъ во время годового здѣсь пребыванія множество разныхъ звѣриныхъ кожъ, вышелъ Неводчиковъ 14 Сентября 1746 года въ море. Обратное плаваніе его было весьма несчастливо: до 30 Октября былъ онъ носимъ жестокими ветрами, а въ сей день разбило судно его при Карагинскомъ островѣ *). При семъ несчастномъ случаѣ потеряли путешественники весь грузъ свой, и должны были провести здѣсь зиму. Въ Іюль 1746 года возвратились они въ Камчатку, съ шрема спами бобровъ и малою частію экипажа; ибо 32 человека изъ онаго, лишились разными случаями жизни. Доносъ, сдѣланный казакомъ Шехурдинымъ, бывшимъ при сборѣ ясака, что сопутники его поступали весьма жестоко съ дикими, былъ причиною, что всѣхъ оспальныхъ предали суду.

На суднѣ семъ вывезенъ былъ одинъ островианинъ, по имени Темнакъ, копорый, обучась въ послѣдствіи Россійскому языку, сказывалъ, что островъ, на коемъ онъ обиталъ, именуется Ашпъ, и что не подалеку отъ онаго находится островъ Шемія, жители коего крестятся и имѣютъ огне-

*) Островъ Карага находится къ Сѣверу отъ рѣки Камчатки, и обитаемъ Коряками.



стрѣльное оружіе. Надобно полагать, что его не хорошо поняли; ибо ничего подобнаго на островъ сѣмъ не найдено. Когда извѣстіе объ открытіи острововъ сѣхъ дошло до свѣдѣнія Императрицы Елисаветы Петровны, то Неводчикова произвели по именному Указу въ подштурманы, и въ званіи сѣмъ продолжалъ онъ службу при Охотскомъ портѣ.

Весь грузъ сего судна оцѣненъ былъ, какъ видно по первымъ запискамъ, въ 19 200 рублей. Тамъ же упоминается, что судно Евдокія разбилося въ 1754 году; но въ какомъ мѣсѣ, о томъ нѣтъ свѣдѣнія.

Извѣстія о новообрѣщенныхъ островахъ, изобилующихъ морскими бобрами, и чрезвычайно богатый грузъ Басова судна, который, по тогдашней дешевизнѣ вещей и цѣнности денегъ, можно теперь оцѣнить въ полмилліона рублей, оживили предпримчивость Сибирскихъ жителей. Въ 1746 году отправились за промысломъ два судна съ дозволенія Большерѣцкой Канцеляріи, которая, руководствуясь старинными узаконеніями о ясахъ, посадила на оныя козаковъ для сбора сего. Первое изъ сѣхъ судовъ, шипикъ Іоаннъ, принадлежало купцамъ Тошемскому Федору Холодикову, Иркутскимъ Трапезникову и Балину, и Яро-

славскому Жукову: мореходомъ былъ на ономъ Селенгинскій купецъ *Андрѣянъ Толстыхъ*, который въ Исторіи первыхъ путешествій къ Алеутскимъ островамъ заслуживаетъ предпочтительное вниманіе.

Андрѣянъ Толстыхъ, вышедъ въ море съ экипажемъ, состоявшимъ изъ 46 промышленниковъ и 6 козаковъ, направилъ путь свой къ Берингову острову, и проведя на ономъ зиму, пошелъ слѣдующею весною къ югу; вѣроятно хотѣлъ Толстыхъ опыскивать путь къ острову, о признакахъ коего доставили ему свѣдѣніе сопутники Беринга. Знаменитый Адъюнктъ - Профессоръ Штеллеръ, находившійся въ 1741 году на пакетботѣ *Петръ* у Капитана Командора Беринга, говоритъ въ своемъ Журналѣ: „Юня 22 числа, видѣли мы очень явные признаки близости земли: во время тихой погоды окружило судно наше множество морскихъ растений такого рода, кои, какъ извѣстно, не опадающа оны береговъ на большое разстояніе, а вслѣдъ за онымъ лепѣли птицы, кои не любятъ залетать далеко въ море. Нѣтъ никакого сомнѣнія, что на югъ или юго-востокъ оны курса нашего должна была находиться земля.“

По журналу пакетбота *Петра*, веденному штурманомъ Гейсельбергомъ, видно,

что 12 Июня 1741 года была въ полдень широта $45^{\circ}14'$, долгота къ востоку отъ Петропавловской гавани $14^{\circ}14'$ или $172^{\circ}14'$ въ востоку отъ Гринвича. На картѣ, изданой въ 1781 году подъ заглавіемъ: *Карта новыхъ открытій на Восточномъ океанѣ*, поставленъ знакъ на меридіанѣ 190° къ востоку отъ о. Феро въ широтѣ 48° и сказано: страна, кою видѣлъ Штеллеръ, спутникъ Беринга.

Не обрѣвъ на пути семь никакихъ острововъ, поплылъ Толстыхъ опять къ сѣверу, и въ Августѣ 1748 года прибылъ благополучно въ Нижне-Камчатскъ. Грузъ сего судна, по неудачному промыслу, состоялъ только изъ 300 бобровъ, и 1500 песцовъ.

1746. Второе судно принадлежало какому то Андрею Всевидову, и имѣло 46 человѣкъ промышленниковъ и 8 козаковъ. О путешествіи семь нѣтъ никакихъ извѣстій, а надобно только заключить по вышеприведенному описанію о Мѣдномъ островѣ, что онъ провелъ тамъ первую зиму; ибо по сѣверозападной сторонѣ онаго есть гавань, именуемая Всевидовскою. Въ описаніи о Мѣдномъ островѣ сказано; что 2го Марша 1747 года упали съ утеса

промышленники Юрловъ и Вторыхъ и ушиблись до смерти.

Всевиловъ возвратился въ Іюнь 1742 года; но не извѣстно, съ какимъ грузомъ.

1747. Въ семь же году отправилось еще одно судно именовавшееся шишикомъ *Іоанномъ*. Оно принадлежало Московскому купцу Ивану Рыбинскому и Ярославскому Спешину Тырину. Путешественники сіи, пробывъ 2 года на ближнихъ Алеутскихъ островахъ, возвратились въ 1749 году, съ 1000 морскихъ бобровъ и 2000 песцовъ. Грузъ сей, какъ видно по запискамъ, проданъ за 52,590 рублей.

Значительныя прибыли, полученныя первыми плававшими съ новообрѣшенныхъ острововъ, произвели всеобщую страсть къ морскимъ путешествіямъ. Купцы, захавшіе въ Камчатку для торгу съ жителями страны сей, хотя и безплодной, но изобильной разными звѣрями, прельстясь успѣхами товарищей своихъ, оснавливали наспорящіяся заботы, и плыли также за бобрами.

Въ семь году повѣренныя Соливычѣ-
годскаго купца Ивана Жилкина, *Аѳанасій*
Баховъ изъ Устюга, и *Новиковъ* изъ Якут-
ска, совершили значительное путешествіе.
Они построили на рѣкѣ Анадырь судно,
названное ими *Перкупъ* и *Зантъ* и поплы-
съ онымъ внизъ по рѣкѣ, чрезъ Копейкин-
ское и Онеменское устья, гдѣ, встрѣпивъ
большія препятствія отъ песчаныхъ отме-
лей, достигли до большаго залива. Про-
ходя устье онаго, имѣли они въ лѣвой
рукѣ берегъ и прилежащій камень, отъ ко-
его на 40 сажень вправо была глубина
до 20 футовъ. — Идучи на ОЛО около 50
верстъ, обошли они песчаный мысъ, про-
стиравшійся къ Чукотскому берегу, и до-
стигли до моря.

Съ 10 Іюля по 30 число удерживали
ихъ прошивныя вѣтры подлѣ самаго берега,
а посему, зашедши за мысъ Св. *Фаддея*,
вошли они въ устье рѣчки *Хашырки*, гдѣ
нашли ясачныхъ *Кориковъ*. Ширина рѣки
сей при устьѣ 3 сажени, а глубина около
четырехъ; она изобилуетъ рыбою. Вышед-
ши отсюда неизвѣстно когда, достигли
предпріимчивые мореплаватели сіи до Бе-
рингова острова, и 15 Сентября положили
при ономъ якорь. Октября 30 сдѣлался же-
стокій штурмъ, и какъ почти вся коман-

да была занята промысломъ звѣрей, то судно ихъ, не удержавшись на якорѣ, брошено было въпрямь на камни, и разбилося въ дребезги.

Въ семъ несчастномъ положеніи прибѣгли Баховъ и Новиковъ къ остаткамъ Берингова корабля, изъ коихъ, съ помощію выкиднаго лѣса, и построили они судно въ 17 аршинъ длиною, кошорое и назвали Капитономъ. Слѣдующаго лѣта выступили они въ море, и были еще столь предприимчивы, что пошли къ NO; на пути семъ видѣли они землю, и ежели бы продолжали оный съ рѣшительною твердоспїю, то первые открыли бы матерой берегъ Америки, о кошоромъ всѣ свѣдѣнія основывались тогда на однихъ догадкахъ. Но потерявъ во время шумана изъ виду помянутую землю, повернули они назадъ, проспояли нѣсколько времени у Мѣднаго острова, и прибыли въ 1749 году въ Августѣ въ Камчатку. Грузъ судна сего оцѣненъ былъ только въ 4.780 рублей.

1749. Кромѣ купеческихъ компаній, отправлялись еще на первые острова и козаки въ малыхъ судахъ или байдарахъ. Поелику разспояніе отъ Кронцкаго носа до Бе-

рингова острова съ небольшимъ двѣсти
верстъ, то и совершали они плаванія сіи
иногда весьма удачно. Ежели же къ несча-
стію застигаль ихъ на половинѣ пути
сильный противный вѣтръ, то содѣлыва-
лись они почти всегда жертвою онаго.
Около сего времени случилось обстоятель-
ство, которое оснаножило предпріимчи-
вость козаковъ. Извѣстно, что корабль
знаменитаго Капитанъ К.-ландора Беринга
разбило на островѣ, названномъ его име-
немъ, и что сопутники его, поспроивъ
маленькое судно, выѣхали на ономъ въ Кам-
чатку, оставя тамъ плакель, артилле-
рію и часть корабельныхъ припасовъ.

Все сіе казенное имущество оказалось
въ послѣдствіи расхищеннымъ, а всему
и воспрещено было приставать къ Берин-
гову острову. У Бахова же и Новикова
взяли построенное ими судно въ казну.
Надобно однако же полагать, что повелѣ-
ніе сіе было дано только Большерѣцкою
Канцелярією; ибо вскорѣ послѣ сего начали
опять всѣ приставать къ Берингову ос-
трову.

Упомянутой выше Андреянъ Толстыхъ
кошорой въ прежнее плаваніе слѣдуя къ
югу не нашелъ никакихъ острововъ пу-
стился опять въ 1749 году на прежнемъ

суднѣ своемъ въ море. Онъ пошелъ прямо къ островамъ открытымъ Михайломъ Неводчиковымъ, и проведя на оныхъ двѣ зимы возвратился въ Іюль 1752 года съ 1700 морскихъ бобровъ и 700 песцовъ. Толстыхъ лишился во время пребыванія у сихъ острововъ двухъ Камчадаловъ; кошорыхъ островиане убили безъ всякой причины.

1749. Предпримчивый Иркутскій купецъ Никифоръ Трапезниковъ, получа позволеніе плыть на Алеутскіе острова, съ шѣмъ, что сверхъ ясака отдасть въ казну десятую часть всѣхъ промышленныхъ имъ звѣрей, построилъ судно, назвалъ оное Борисомъ и Глѣбомъ, и въ Августѣ 1749 года вышелъ море. Пробывъ на разныхъ островахъ чешыре зимы, возвратился Трапезниковъ въ 1753 году съ грузомъ, оцѣненнымъ въ 105.730 рублей. Для сбора ясака находился на суднѣ семь козакъ Сила Шивыринъ. Путешествіе сіе достойно особеннаго вниманія. потому, что въ оное открылъ Трапезниковъ большой островъ Ашху.

1749. Вышеупомянутые купцы Рыбинской и Тыринъ отправили въ семь го-

ду опять тотъ же шипикъ Іоаннъ на
ближніе острова. О плаваніи онаго нѣтъ
никакого извѣстія; а видно, только по
запискамъ, что оно возвратилось въ Авгу-
стѣ 1752 года съ 700 бобрами и 700 пес-
цами. Шипикъ сей былъ самое счастливое
мореходное судно, ибо по вышеупомяну-
тымъ запискамъ видно, что оно продолжа-
ло плаванія свои до 1763 года, и промы-
слило всего вообще 5000 бобровъ.

Сказавъ выше, какимъ образомъ снаря-
жались суда сіи для пушеческой, долженъ
я также упомянуть, о командѣ или эки-
пажѣ оныхъ. Когда кто изъ упомянутыхъ
купцовъ намѣревался отправить судно на
острова для промысла, то извѣщалъ о семъ
коммисіонеровъ своихъ, въ Иркутскъ, Якуш-
скъ или Киренскъ обитавшихъ, дабы они
соглашали промышленниковъ, для вступле-
нія къ нимъ на судно. Прикащики, нанявъ
нѣсколько человекъ, снабжали ихъ до-
статочною одеждою, и высылали въ
мѣсто назначенія. По прибытіи туда
употребляли людей сихъ къ вооруженію
судна и прочимъ подобнымъ занятіямъ.
Можно легко уразумѣть, какъ способны

были новые матросы сіи, не видавшие никогда моря, къ корабельной работѣ!

Предъ самымъ отправленіемъ сочинялся списокъ паямъ, вносился въ книгу, и каждый долженъ былъ подписаться подъ онымъ, или поставишь свой знакъ. Ежели бы, на примѣръ, какое судно имѣло 40 чело-вѣкъ экипажу вмѣстѣ съ мореходомъ и передовщикомъ (корабельнымъ прикащикомъ), то считали они 45, 46, а иногда и 48 па-евъ. При возвращеніи дѣлили весь грузъ мѣховъ по числу наличнаго экипажа, а изъ лишнихъ пяти или шести паевъ, давали при мореходу, два передовщику и одинъ въ церковь или училище; потомъ бралъ себѣ хозяинъ половину изъ остальныхъ 40 па-евъ, а другую дѣлили между собою промышленники по жеребьямъ. Случалось, что по окончаніи счастливаго путешествія, доставалось каждому промышленнику отъ полу-ная его мѣховъ на двѣ и на три ты-сячи рублей; но ежели вывозъ былъ не такъ удаченъ, то несчастные спранники сіи оставались въ вѣчномъ долгу у хозяевъ своихъ.

1750. Иркутскій купецъ *Емельянъ Юговъ*, испросилъ у Правительствующаго Сена-та

позволеніе построишь четыре судна; и промышлять звѣрей при островахъ, прошивъ Олюторска лежащихъ, съ тѣмъ, что десятину изъ всѣхъ мѣховъ отдаешь онъ въ казну; но, вмѣсто четырехъ судовъ, построилъ Юговъ только одинъ ботъ, названный Св. Іоанномъ, и вышелъ на ономъ самъ 6 Октября 1750 года съ экипажемъ 27 человекъ въ море. Первое плаваніе его было весьма несчастливо: буря прибила ботъ Іоаннъ къ Камчатскимъ берегамъ, гдѣ онъ и провелъ еще зиму.

Въ 1751 году вышелъ Юговъ опять въ море, и проведя 3 года на разныхъ островахъ, окончилъ жизнь свою на Беринговомъ островѣ; судно же его возвратилось въ Іюль 1754 года съ 790 бобрами, 755 хвостами, 7044 голубыми пѣсцами и 2222 морскими котами.

Коксъ говоритъ, что по возвращеніи судна сего взятъ былъ, по Указу изъ Иркутска, весь грузъ онаго въ казну. Ослушаніе Югова, принявъ къ себѣ на судно морскаго чиновника, было виною сей мѣры. Но вскорѣ возвратили хозяевамъ весь промыселъ, удержавъ только, по условію, третью часть.

Благополучное возвращеніе Югова судна , и вывезенное на ономъ богатство послужили новымъ поощреніемъ для купечества. Въ Охотскѣ и Камчаткѣ начали строить суда съ бѣльшею поспѣшностію ; но какъ о корабельной Архитектурѣ имѣли въ тѣхъ мѣстахъ самое слабое понятіе, то до 1760 года совершали сіи Аргонавты плаванія свои на шупикахъ, щербомахъ и шому подобныхъ судахъ, которыя обыкновенно строились безъ желѣза, и были споль слабо укрѣплены, что едва могли проптивустоять малѣйшимъ усиліямъ вѣтра , и непостоянству той стихіи , на которой они основывали все будущее свое благополучіе. Ежели исчислишь всѣ трудности и препятствія , которыя мореплаватели сіи должны были переносить , то нельзя не опадать справедливости ихъ истинно геройскому терпѣнію.

Во первыхъ: надобно начать съ того , что по собраніи охотниковъ или промышленниковъ , должны они были строить корабли свои безъ всякаго познанія о наукѣ кораблестроенія , изъ сыраго и только что срубленнаго лѣса. Снасти, такелажъ или веревки и канаты надобно имъ было выписывать изъ Якутска, откуда онѣ привозились развишья. Муку, мясо и прочую

провизию закупа́ли они въ Киренскѣ и Якутскѣ по высокимъ цѣнамъ. Снарядивъ такимъ образомъ судно свое, должны они были плышь бурнымъ Охотскимъ моремъ, или около береговъ Камчатскихъ, усѣянныхъ множествомъ подводныхъ камней. Но ежели, и миновавъ сіи опасности, достигали они до какого нибудь острова, то выпавъ корабль свой на берегъ, должны были отрядить половину команды на ловлю песцовъ и лисицъ, а съ другою держа мечъ въ рукѣ, приготовлять мясо морскихъ львовъ и жиръ киповый для пищи на всю зиму. И такъ повѣряю я еще разъ, что претерпѣваемая сими плавателями трудности едва могли быть достойно вознаграждены самымъ благополучнымъ промысломъ.

Миллеръ говоритъ, что въ 1746 году стоилъ каждый пудъ желѣза, по доставкѣ въ Охотскъ, 20 рублей, пенька 15, парусины 25 копѣекъ аршинъ, прядева 40 рублей пудъ. Бобра же продавали въ Камчаткѣ ошъ 20 до 40 рублей, а на Кяхтѣ отдавали гуртомъ въ смѣну ошъ 60 до 70 рублей.

1750. Въ семь году отправилось судно купца Рыбинскаго, названное по имени

Святыхъ Симеона и Анны, подъ командою козака Воробьева. Экипажъ онаго состоялъ изъ 14 Рускихъ промышленниковъ и 30 Камчадаловъ. Воробьевъ, зная только по одному слуху о положеніи Мѣднаго острова, направилъ путь свой къ оному, но бурею прибило его къ одному изъ малыхъ острововъ, лежащихъ близъ Берингова, гдѣ корабль его и претерпѣлъ крушеніе. Храбрый козакъ не пришелъ отъ сего случая въ уныніе, но построилъ себѣ малое судно, назвалъ оное Іереміею, и возвратился въ 1752 благополучно въ Камчатку. Грузъ судна сего состоялъ изъ 1980 бобровъ разныхъ качествъ.

1752. Счастливые успѣхи первыхъ покушеній побудили Никифора Трапезникова отправить въ семь году опять по же судно: *Борисъ* и *Глѣбъ*, поруча оное въ управленіе Курскому купцу Алексѣю Дружинину. Мореходъ сей, вступя въ море, направилъ путь свой къ Берингову острову, но по неизвѣстнымъ причинамъ разбилъ о утесистые берега онаго судно свое. Видно, что крушеніе послѣдовало не далеко отъ берега; ибо мореплаватели сіи построили скоро изъ остатковъ корабля своего по-

вый. Желая посѣтить дальніе острова, они-
 правились они вѣторично въ море; но не-
 счастливый рокъ принесть ихъ опять къ Бе-
 рингову же острову и заставилъ претер-
 пѣть вѣторичное кораблекрушеніе. Къ сча-
 стію ихъ зашелъ сюда скоро Трапезникова
 же ботъ *Николай*, на коемъ они въ послѣд-
 ствіи выплыли въ Камчатку, съ грузомъ
 въ 3,474 рубля.

1753. Въ семь году опличнѣйшіе и пред-
 приимчивѣйшіе торговцы того времени,
 Московскій купецъ Андрей Михайловъ Се-
 ребрениковъ, Тотемскій Федоръ Холодиловъ,
 и Тульскій Семень Красильниковъ, поснроя
 по кораблю, рѣшились отправитъ оныя для
 ошкрытія новыхъ острововъ и описанія
 большой земли: симъ именемъ называли
 въ тѣ времена матерой берегъ Америки.

Серебрениково судно, съ 34 человекѣми
 экипажа и посланнымъ для сбора ясака ко-
 закомъ Максимомъ Лазаревымъ, находясь
 подъ командою Архангелогородца Петра
 Башмакова, вышло въ море въ Іюль мѣсяцъ,
 и направля пушъ свой къ востоку, прибыло
 къ островамъ неизвѣстнымъ. Проснроявъ
 у оныхъ нѣкоторое время, корабль унесенъ
 былъ бурею въ море, гдѣ мореплаватели

сіи видѣли еще чептыре острова; но, не имѣя нужныхъ познаній для веденія корабельнаго счисленія не могли опредѣлить настоящаго ихъ мѣста на картѣ. Бурная погода, не позволивъ Башмакову приспастъ къ островамъ симъ, отнесла его еще далѣе къ востоку, гдѣ онъ опять увидѣлъ три острова, и у одного изъ оныхъ разбилъ корабль свой. Но выходя на берегъ, встрѣпили жители несчастныхъ мореплавателей сихъ вооруженною рукою, и метали стрѣлы свои съ дощечки, но огнестрѣльнымъ оружіемъ были они скоро прогнаны.

По описанію Башмакова, островъ, на которомъ они находились, былъ длиною въ 70 верстъ и вокругъ его лежало еще 12 разной величины. Лѣсу на ономъ совсѣмъ не было; у жителей выщипы были разными узорами лица. Сообразя извѣстіе сіе съ положеніемъ Алеутской гряды, выходитъ, что корабль сей разбился неподалеку отъ острова Умнака; ибо въблизи онаго находился много мелкихъ острововъ. Графъ Бенъевскій, жившій на Камчаткѣ въ 1771 году, приписываетъ также Серебренникову открытіе Лисыхъ острововъ; но говоритъ, что онъ ходилъ только на 29° къ востоку отъ Большерѣцкаго меридіана. Въ семъ слу-

чаѣ ошибся мореходъ Башмаковъ на 5° въ
долготѣ.

На семь островѣ пробыли они до Іюня
1754 года, и построивъ изъ остатковъ раз-
битаго корабля своего маленькое судно,
направили путь къ Камчаткѣ. Не зная на-
стоящаго мѣстоположенія своего, пошли
они гораздо сѣвернѣе, и пристали къ берегу
при устьѣ рѣчки Хапырки, южнѣе мыса
Св. Фаддея. Здѣсь собрали они 140 морже-
выхъ зубовъ, и достигли благополучно до
Нижне-Камчатска. О грузѣ сего судна нѣтъ
никакихъ извѣстій; но, судя по запискамъ
Кокса, видно, что онъ былъ незначише-
ленъ. По донесенію Андрѣяна Толстыхъ ви-
дно, что Башмаковъ претерпѣлъ еще разъ
кораблекрушеніе. Толстыхъ, прибывъ въ
1764 году къ острову Ашипу, нашелъ тамъ
Башмакова, съ нѣсколькими товарищами,
и извѣстился о нихъ, что они галіонъ
свой *Петръ и Павелъ*, принадлежавшій
Яренскому купцу Степану Тырину, раз-
били.

1753. Холодилово судно вышло въ мо-
ре въ Августѣ сего года, и слѣдуя правилу
прежнихъ путешественниковъ, зашло зимо-
вать на Беринговъ островъ, гдѣ и лиши-

лось, при опрокинутіи байдары, девяти человекъ экипажа. Въ Іюнѣ слѣдующаго года вспуило оно опянь въ море, и находилось въ великой опасности отъ жестокой бури, во время которой открылась въ ономъ сильная печь. Къ счастью принесло судно сіе неизвѣстно къ какому-то Алеутскому острову, гдѣ оно и остановилось зимовать.

Весною приходилъ къ путешественникамъ симъ Камчадалъ съ Корякомъ, и рассказывалъ, что ихъ бѣжало 6 человекъ съ Трапезникова корабля, въ намѣреніи остаться здѣсь жить; но какъ четверо ихъ товарищей изобличены были въ не позволенномъ обращеніи съ женами островитянъ, то они и убили ихъ на мѣстѣ преступленія. Намъ же, продолжали повѣствователи, позволили они выбрать себѣ женъ, и мы живемъ здѣсь съ ними весьма дружелюбно.

Сіе Холодилово судно, назначенное для открытія новыхъ острововъ, вмѣсто успѣха въ изспощемъ намѣреніи своемъ, собрало только 1600 бобровъ, и возвратилось въ 1755 году въ Камчатку.

1754. Красильниково судно, опоздавъ выйши вмѣстѣ съ двумя вышеупомянутыми, отправилось въ море на слѣдующій годъ, и прозимовавъ на Беринговомъ остро-

въ, пошло въ Августѣ 1755 года дѣлать
открытія. По десятидневномъ плаваніи
принесло корабль сей къ одному неизвѣст-
ному Алеутскому острову; но какъ подпа-
вооруженныхъ жителей воспрепятствовала
имъ пристать здѣсь, то и поворотили они
къ Мѣдному, гдѣ въ бурю корабль ихъ раз-
било и всѣ остатки онаго унесло въ море.
При крушеніи семь погибла также часть
команды; остальные люди съ сего несча-
стнаго корабля перебралися на байдарѣ на
Беринговъ островъ, и были въ послѣдствіи
вывезены на Трапезниковомъ кораблѣ въ
Камчатку, съ грузомъ, состоявшимъ изъ
150 бобровъ и 2000 голубыхъ песцовъ.

И такъ изъ всей экспедиціи, снаряжен-
ной для открытій, одинъ только Серебре-
никовъ достоинъ истиннаго уваженія. Пе-
слѣдую старому правилу своихъ товарищей
провести первую зиму на Беринговомъ ос-
тровѣ, пошелъ онъ прямо искать новыхъ
острововъ, и открылъ оныхъ довольно зна-
чительное число.

1754. Въ семь году отправленъ былъ
Никифоромъ Трапезниковымъ, ботъ Нико-
лай, подъ командою козака Дурнева. Си-
бирскій мореплаващель сей направилъ путь

сей прямо къ ближнимъ Алеутскимъ островамъ, куда и прибылъ по 10 дневномъ плаваніи. По описанію Дурнева было въ то время на всѣхъ островахъ сихъ только 60 человекъ жителей. Дикари сіи приняли его весьма дружелюбно, и увѣдомили, что къ востоку находятся еще нѣскольکو острововъ.

Весьма замѣчательно, что на одномъ изъ сихъ острововъ нашелъ козакъ-мореходецъ три круглыя мѣдныя доски, на коихъ вырѣзаны были буквы, украшенныя лавровыми вѣтвями. Значенимый Палласъ, изъ сочиненій котораго почерпнулъ я описаніе сіе, полагаетъ что доски сіи были выброшены моремъ на островъ. Не отрицая его мнѣнія, скажу чиншело, что я видѣлъ у одного Сибирскаго старожилы разныя изображенія идоловъ, звѣрей и людей изъ мамонтовой кости Алеутами сдѣланныя, которыя меня весьма удивили, и заславили заключить, что Алеуты были прежде не то, что они теперь.

Дурневъ, пробывъ здѣсь двѣ зимы пошелъ къ востоку, нашелъ одинъ неизвѣстный островъ, и возвратился въ 1757 году съ грузомъ, который былъ тогда оцененъ въ 187,268 рублей.

1756. Упомянушые купцы Трапезниковъ, Бадинъ и Жуковъ отправили еще въ семь году одно судно, именовавшееся *Идрианомъ* и *Наталіею*. Начальство надъ онымъ поручили они опланибйшему мореплавателю шхъ времянь, Селенгинскому купцу Андрѣяну Толстыхъ, который и вышелъ въ Августъ въ море съ экипажемъ изъ 38 Россіанъ и Камчадаловъ. Онъ устья рѣки Камчатки направилъ Толстыхъ пунь свой прямо къ Берингову острову, гдѣ и остался зимовать, какъ для запаса провизіи, шакъ равно и для промысла. Хошя въ первомъ и имѣлъ онъ хорошій успѣхъ, но не убилъ ни одного бобра, ибо, къ удивленію, они въ сей годъ даже и не показывались у Берингова острова.

Юля 13го 1757 года пошелъ Толстыхъ къ острову Ашпу, и заспалъ Трапезникова бошъ *Николай*, выходящій изъ гавани и сопровождаемый Тойономъ и нѣсколькими жишелями. Благопріятный случай сей доставилъ Толстому всѣ нужныя свѣдѣнія и средство къ убѣжденію Тойона платишь ясакъ, который Большерѣцкая Канцелярія велѣла ему собрать со всѣхъ острововъ. По указу сей же Канцеляріи убѣждалъ онъ Тойона ѣхать съ нимъ въ Камчатку; но онъ никакъ на сіе не согласился.

Проведя здѣсь одинъ годъ въ мирѣ и согласіи съ жителями, отправился Толстыхъ въ обратный путь и достигъ благополучно до Камчатки. — Грузъ его судна, собранный въ 12 мѣсяцевъ, подаеши намъ идею о томъ множествѣ бобровъ, коими Алеутскіе острова прежде изобиловали: онъ состоялъ изъ 5360 бобровъ разныхъ доброшъ и 1190 песцовъ.

1757. Мы видѣли, что малое судно *Канитонъ*, построенное Бафовымъ и Новиковымъ на Беринговомъ островѣ, отобрано было отъ нихъ въ казну; но какъ Солевычегодскій купецъ Иванъ Жилкинъ просилъ и доказывалъ, что оно по всеѣмъ правамъ принадлежало ему, то, въ вознагражденіе за претерпѣнные имъ убытки, и отдали ему судно его черезъ 7 лѣтъ. Жилкинъ, обрадованный симъ рѣшеніемъ, отправилъ оное немедленно въ море подъ командою козака Игнатія Студенцова. Едва только успѣлъ козакъ - начальникъ отойти нѣкоторое пространство отъ береговъ Камчатскихъ, то штормъ прибилъ его опять къ онымъ, и пославилъ судно на мель. Потеря руля и поврежденіе подводной части были причинами, что Жилкинъ не могъ опрavitъ онаго въ семь году на Алеутскіе острова.

На слѣдующее лѣто, говоритъ Коксъ, отправился Студенцовъ въ море только съ 39 человѣками экипажа, ибо многіе остались на берегу за болѣзнію. Козакъ пошелъ прямо къ Берингову острову, и проведя здѣсь нѣсколько времени, поплылъ въ Августъ къ ближнимъ Алеутскимъ островамъ. Претерпѣвъ жестокіе шпоры, направилъ Студенцовъ путь свой къ востоку, и пришелъ къ одному неизвѣстному острову, гдѣ и положилъ якорь. На посланныхъ имъ на берегъ людей напало такое превосходное число островитянъ, что они, убоясь выступить на оный, возвратились къ судну; но едва успѣли они пристать къ оному, какъ жестокій шпормъ, сорвавъ малый корабль ихъ съ якоря, бросилъ на каменный рифъ ближняго острова, въ недалекомъ разстояніи отъ вышеупомянушаго. Хотя при семъ несчастномъ случаѣ и выбралась вся команда на берегъ, но спасла только малую часть провизіи и огнестрѣльнаго оружія.

Удрученные сѣмъ несчастнымъ приключеніемъ, и упомянутые отъ борьбы съ водою, которая въ Сентябрѣ довольно холодна, не успѣли они еще принять отдыха, какъ увидѣли большую байдару, гребущую съ поспѣшностію къ мѣсту ихъ прислани-

ща. Въ сіе время было только 15 человекъ способныхъ къ защищѣ; но, не взирая на сіе, пощли они бодро оспровишянамъ на встрѣчу. Николай Чупровъ, бывавшій прежде въ мѣстахъ сихъ, и знавшій языкъ сего народа, началъ ихъ убѣждать оставишь непріязненныя мѣры, и обойшися съ ними какъ съ друзьями, претерпѣвшими несчастное кораблекрушеніе. Рѣчь его не произвела ни малѣйшаго дѣйствія надъ неистовыми оспровишянами: они пустили въ отвѣтъ на оную тучу стрѣлъ. Коварный поступокъ сей огорчилъ Россіянь; они сдѣлали залпъ изъ ружей, и положили двухъ на мѣстѣ. Оспровишяне, убоясь сей невыгодной битвы, вскочили немедленно въ байдару свою, и не взирая на то, что въ помощь шла имъ еще другая, опшвали опъ острова, и погребли черезъ проливъ къ ближнему.

Несчастные спсрадальцы претерпѣли опъ Сентября по 23 Апрѣля всѣ ужасы голодной смерти. Лучшая пища ихъ состояла изъ морскихъ ракушекъ и звѣриныхъ кожъ, кои иногда выбрасывало на берегъ съ погибшаго ихъ судна. Опъ спужи и пищи сей умерло 17 человекъ, да и остальные не избѣжали бы сего жребія, ежели бы къ счастью не нашли выкинутого на берегъ кнша. Проведя двѣ зимы на безплод-

номъ островѣ семь, успѣли они поспроить изъ выкиднаго лѣса малое судно, и набивъ 230 бобровъ, отправились въ море. Вскорѣ достигли они до одного острова, гдѣ стояло Серебrenиково судно, но располагаясь положить при ономъ якорь, разбились опять судно свое, и лишились всего груза и табака. На Серебrenиковомъ суднѣ возвратилось ихъ только тринадцать человѣкъ въ Камчатку, и не взирая на то, что они пробыли чепыре года въ путешествіи, находились все въ такой въ крайней бѣдности, что не имѣли даже одежды.

1758. Московскій купецъ Никифоровъ, прибывшій на Камчатку для торгова, усмотрѣвъ, что товарищи его получаютъ богатые грузы мягкой рухляди съ Алеутскихъ острововъ, поспроилъ въ Нижнекамчатскѣ маленькій ботъ, и назвалъ оный *Іуліаномъ*. Мореходомъ на судно сіе опредѣлилъ онъ Яренскаго мѣщанина Степана Глошова, который, по искусству и предприимчивости, заслуживаетъ особенное уваженіе. Козакъ Савинъ Пономаревъ отправленъ былъ съ Глошовымъ для приведенія въ подданство и обложенія ясакомъ жителей Алеутской гряды. Въ просьбѣ, коею купецъ Никифо-

ровъ испрашивалъ позволенія отправишь судно свое, означилъ онъ именно, что посылаетъ оное для отысканія новыхъ острововъ, не велѣвъ приспавать къ старымъ или уже извѣстнымъ островамъ.

Сентября 2, 1758 года, вышелъ Глошовъ въ море, и пошелъ на восшокъ. Крѣпкіе и прошивные вѣтры сбивали его 9 дней съ насмѣхающаго пути и принесли 12 числа къ Мѣдному острову. Разсчитывая, что въ июль позднее время года нельзя ожидать благопріятнаго плаванія, рѣшился Глошовъ плыть къ Берингову острову и расположился тамъ зимовать.

Августа 1^{го} 1759 года, вышелъ Глошовъ въ море, и плыль на восшокъ тихими попутными вѣтрами 30 дней. Сентября 1^{го} приспалъ онъ къ неизвѣстному еще тогда острову Умнаку, и расположился тамъ зимовать. Миротлюбивое расположеніе жителей острововъ Умнака и Уналашки къ Россіянамъ было причиною, что Глошовъ пробылъ здѣсь при зимы, и собралъ значительный грузъ, состоявшій изъ нѣсколькихъ черныхъ лисицъ, 1000 чернобурыхъ, 1000 сидушекъ и 400 огневокъ. Мая 23^{го} 1761 года, пустился Глошовъ въ обратный путь, и плывъ по сѣверную сторону Алеутскихъ

острововъ, прибыль благополучно въ рѣку Камчатку 31 Августа.

Козакъ Пономаревъ доставилъ Правительству довольно обстоятельную карту Алеутскихъ острововъ, означа къ сѣверовостоку оны Уналашки 8 большихъ острововъ. Въ донесеніи своемъ пишетъ онъ, что составилъ оную вмѣстѣ съ промышленникомъ Тошемскимъ купцемъ Петромъ Шишкинымъ.

1758. Купцы Никифоръ Трапезниковъ и Семенъ Красильниковъ снарядили въ семь году два судна. О плаваніи одного, Владиміромъ именовавшагося, описанъ обстоятельный журналъ, а о другомъ нѣтъ никакихъ свѣдѣній. Судно Св. Владиміръ, имѣвшее 45 человекъ экипажу, находилось подъ командою подштурмана Дмитрія Пайкова. Для сбора казеннаго ясака былъ на ономъ козакъ Сава Шавыринъ. Пайковъ, вышедъ изъ устья рѣки Камчатки, положилъ черезъ 24 часа якорь при Беринговомъ островѣ, гдѣ и оснался зимовать.

Юля 16, 1759, всплупилъ онъ вторично подъ паруса, и взялъ южный курсъ. Всеобщая молва, что къ югу оны Алеутскихъ острововъ находится земля, была виною

сего предпріятія. Читатель увидишь въ послѣдствіи, что сія мысль была причиною гибели извѣснаго Андрѣя Толстыхъ.

Почтенный, именитый гражданинъ города Соликамска Иванъ Савичъ Лапинъ, коему читалъ я тетради сіи, и обязанъ за многіе матеріалы и пополненія, рассказывалъ мнѣ слѣдующее. Гаврило Пушкаревъ, умный козакъ, плававшій въ 1741 году съ Берингомъ, и зимовавшій по разбитіи судна на Беринговомъ островѣ, утверждалъ, что къ югу отъ онаго долженъ непременно находиться островъ. Бобры и копы, продолжалъ онъ, проводя льшо при Беринговомъ и близь него лежащихъ островахъ, удаляючися на зиму къ югу; извѣстно, что они не приспашушъ ни къ Камчаткѣ, ни же къ Курильскимъ островамъ; и такъ гдѣ проводятъ они зимнее время? Пушкаревъ твердилъ многократно Лапину и Трапезникову: велише прежде опыскашъ тѣ острова, гдѣ зимуютъ копы и бобры: тогда будете у васъ успѣшный ловъ.

Неизвѣстно, въ какихъ направленіяхъ плавалъ Найковъ, и до какой широты спу-скался онъ къ югу; по свѣдѣнію о путешествіи его видно только, что Сентября 1 числа прибылъ онъ къ острову Апхѣ, и не находя здѣсь удобной гавани, пере-

шелъ къ острову Амль, и расположился тамъ зимовать. Слѣдуя обыкновенному правилу, раздѣлилъ передовщикъ Семенъ Полевой всю команду на три артели. Первую, подъ предводительствомъ Алексѣя Дружинина, отправилъ онъ на островъ Сигдакъ, вторую съ козакомъ Шавыринымъ на Анху, а самъ остался при суднѣ.

Съ наступленіемъ весны возвратились обѣ партии благополучно; одинъ только Рускій былъ убитъ на Анхѣ; но полагали, что онъ былъ самъ виною сего происшествія. Передовщикъ Полевой, поощренный успѣхами хорошаго промысла, отправилъ ихъ опять на прежнія мѣста; но вскорѣ по отбытіи людей сихъ получилъ онъ свѣдѣніе, что козакъ Шавыринъ убитъ на Анхѣ со всѣми одиннадцатью товарищами его. Дружининъ, извѣщенный также о происшествіи семъ, прибылъ немедленно къ судну. Поелику потеря сихъ людей уменьшила команду судна *Св. Владимира* чувствительнымъ образомъ, то и положили всѣ съ общаго согласія, плыть обратн^о къ Камчаткѣ. Едва успѣли они сдѣлать нужныя къ сему приготовленія, то прибылъ къ острову Анхъ купецъ Бечевинъ съ командою, изъ 60 промышленниковъ состоявшею. Неожиданное прибытіе сіе перемѣнило планъ Полеваго, и

онъ рѣшился, ссѣдинясь съ Бечевиннымъ, продолжать промыслы вообще.

1759. Купецъ Рыбинской и товарищи его, узнавъ, что Пайковъ, пошелъ опыскивать острова, къ югу отъ Алеутской гряды лежащія, снарядилъ для сего же намеренія новое судно свое, именовавшееся *Петромъ и Павломъ*. Извѣстный Андрей Серебренниковъ, бывшій еще въ сопроводиствѣ съ Сержантомъ Басовымъ, отправился на ономъ въ званіи морехода и передовщика, и имѣлъ экипажу только 33 человека.

Неизвѣстно, долго ли плавалъ Серебренниковъ южнѣе Алеутской гряды: всѣ свѣдѣнія о путешествіи его ограничиваются только тѣмъ, что 1761 года возвратился онъ въ Нижнекамчатскъ съ 2000 бобрами, и не сдѣлалъ никакихъ новыхъ открытій.

1759. Въ семь году отправлено судно *Захаріи и Елисаветы*, на Алеутскіе острова отъ складочивенной компаніи купцовъ Шуйскаго Постникова, Тульскаго Красильникова и Вологодскихъ Кульковыхъ.

Мореходомъ и передовщикомъ былъ на ономъ Степанъ Черепановъ города Тотьмы посадской. Судно сіе было строено въ Нижне-Камчатскѣ, и прибыло первое въ Охотскъ. Какъ далеко простиралось плаваніе его; неизвѣстно; но по количеству вывезенныхъ мѣховъ, между которыми не было вовсе лисицъ, надобно заключить, что оно было только на ближнихъ Алеутскихъ островахъ. Судно сіе возвратилось въ 1762 году въ Охотскъ съ 1750 бобрами и 530 голубыми песцами.

1760. Богатый Иркутскій купецъ Бечевинъ, отправлявшій уже одно судно на Алеутскіе острова, объ имени, грузѣ и плаваніи котораго нѣтъ никакихъ извѣстій, выслалъ въ семь году еще другое изъ Большой рѣки.

Неизвѣстно, гдѣ строено было судно сіе, въ Большерѣцкѣ или въ Охотскѣ; но замѣчательно, что оно превосходило величиною всѣ суда, посланные до сего времени на Алеутскіе острова. Длина онаго была по килю 62 футовъ, а всѣ прежнія имѣли едва 45 футовъ по палубѣ.

Бечевинъ наименовалъ корабль свой Гавриломъ, и опредѣлилъ на оный 42 че-

ловѣка Рускихъ промышленниковъ и 20 чело-
вѣкъ Камчадаловъ. Большерѣцкая Канцеля-
рія опредѣлила на оное Сержанта Пушкаре-
ва для сбора ясака. Неизвѣстно, кто былъ
у Бечевина мореходомъ. Коксъ, доставившій
намъ обстоятельное извѣстіе о плаваніи
его, не говоритъ о семь ни слова, а назы-
ваетъ только артельщиковъ: Андрея Жда-
нова, Якова Шарыпова, Прокопія Лобашко-
ва, Никифора Голодова и Леонасія Оскол-
кова.

Іюля 31 миновало судно *Св. Гавріилъ*
впорой Курильскій проливъ, и направило
пушъ свой къ дальнимъ островамъ. Сентя-
бря 25 прибыло оно къ острову Ашхъ, и,
какъ мы выше видѣли, соединилось въ склад-
ственную компанію съ *Св. Владимиромъ*.
Проведя зиму въ семь мѣстъ, промыслили
наши мореплаватели около 900 бобровъ,
400 разнородныхъ лисицъ, нѣсколько рѣч-
ныхъ выдръ, и собрали 12 пудъ моржевыхъ
зубовъ.

Въ Іюнь 1761 года распорядились ком-
паніюны, чтобъ *Св. Владимиръ*, пробывъ
здѣсь нѣсколько времени, отправился въ
Камчатку, а *Св. Гавріилу* назначили идти
за поискомъ новыхъ острововъ. Судно Бе-
чевина, вышедъ въ море, пристало къ ос-
трову Умнаку, и запасшись водою, продол-

жало путь свой къ западу. Вскорѣ прибыло оно къ полуострову Аляксѣ, и нашедъ покойную гавань, расположилось тамъ зимовать. Живели тамошнихъ мѣстъ обожавшея съ Россіянами весьма дружественно, торговали честно и даже дали имъ въ аманаты дѣтей своихъ; но миръ сей и согласіе господствовали не долго: буйные промышленники Бечевинскаго судна, подали скоро причину къ раздорамъ.

Въ Январѣ 1762 года Голодовъ и Пушкаревъ, съ партіею 20 человекъ промышленныхъ, учинили насиліе женщинамъ острова Унги. Островитяне, оскорблясь симъ поступкомъ, напали на нихъ въ распахъ, убили Голодова, еще одного промышленника и ранили троихъ. Вскорѣ послѣ сего сдѣлали островитяне на Россіянъ вторичное нападеніе, при которомъ чешыре человекъ убито, столько же ранено, и шалаши ихъ обращены въ пепель. Въ Маѣ Лобашковъ и еще одинъ промышленникъ, пошедъ къ теплымъ минеральнымъ ключамъ, въ разстояніи пяти верстъ отъ гавани находившимся, были тамъ убиты. Беззвѣстно, чѣмъ опомнили Россіяне островитянамъ за первыя нападенія; но за сей поступокъ лишили жизни семерыхъ аманатовъ. Чрезъ нѣсколько дней учинили живели Аляксы

въ большемъ числѣ приступъ къ Россійскому жилищу; но какъ островиціане были заблаговременно примѣчены, то и прогнали ихъ очень скоро огнестрѣльнымъ оружіемъ.

Усмотрѣвъ, что жилили полуострова Аляксы, начали помышлять о испребленіи Россіянъ, весь экипажъ собрался на судно, и поставивъ паруса, опшлы къ острову Умнаку. Здѣсь буйные промышленники Бечевинской компаніи захватили нѣсколько островиціанъ, съ тѣмъ чтобы они указали имъ путь къ новымъ или еще неизвѣстнымъ островамъ. Но едва выступили они въ море, напала отъ востока жестокая буря, которая, продолжаясь нѣсколько недѣль, лишила ихъ, Сентября 23 числа, мачтъ, руля и всего вооруженія. Къ счастью находились они въ сіе время близъ Камчатскихъ береговъ, и занесены были 25 числа въ малую гавань, къ сѣверу отъ Шипунскаго мыса лежащую, которая до сихъ поръ известна подъ названіемъ Бечевинской.

Грузъ сего судна состоялъ изъ 900 бобровъ и 350 лисицъ. По запискамъ же Г. Зеленскаго, оцѣненъ онъ былъ въ 52,570 рублей.

По Коксову описанію видно, что главнымъ виновникомъ всѣхъ упомянутыхъ безпорядковъ былъ Сержантъ Пушкаревъ. Коксъ

говорить; что по прибытіи къ Камчатскимъ берегамъ, когда буря утихла, Пушкаревъ послалъ четырнадцать Алеушскихъ дѣвокъ за ягодами, и вскорѣ поѣхалъ туда самъ. Неизвѣстно, отъ чего произошла у него ссора, съ Алеутками; но когда надобно было возвращаться на судно, то двѣ изъ нихъ убѣжали въ горы. Пушкаревъ, разсердясь за сіе, убилъ одну дѣвку на мѣстѣ. Остальныя, видя такую жестокость, кинулись въ море и утопились. Надобно полагать, что страхъ, дабы злодѣяніе сіе не открылось, побудилъ неистоваго Пушкарева еще къ ужаснѣйшему преступленію: возвращаясь на судно, велѣлъ онъ кинуть всѣхъ Алеутовъ за бортъ, исключая Моисея и Ивана, бывшихъ толмачами. Но дабы читатель болѣе повѣрилъ описанію сего происшествія *), помѣщаю я здѣсь извлеченіе изъ Указа Охотской Канцеляріи, доставленнаго мнѣ И. С. Лапинымъ.

„Указъ Ея Императорскаго Величества Самодержицы Всероссійской изъ Канцеляріи Охотскаго порта, морскихъ Компанейщиковъ, Тульского оружейника Орѣхова, куп-

*) Коксовы повѣствованія о Россіи часто требуютъ подтвержденія ихъ достоверными свидѣтельствами.

ца Соликамскаго Ивана Лапина, Велико-Усшюжскаго Василя Шилова, прикащику ихъ Иркутскому купцу Ивану Власову, по Указу Ея Императорскаго Величества и по опредѣленію здѣшной Канцеляріи, и по поданному отъ меня доношенію вельно, учинишь нижеслѣдующее.

Первое. Въ сходность имѣющихся въ здѣшной Канцеляріи повелѣній, сосмоящее въ готовности тѣхъ компанейщиковъ Орѣхова, Лапина и Шилова судно *Св. Павелъ* отъ порту Охотскаго въ открытое море въ вояжъ на извѣстные и неизвѣстные острова, изъ гавани портовой уволить, и на то судно просимаго и ошданнаго для мореплаванія Штурманскаго ученика Герасима Измайлова, отдашь тебѣ Власову съ произведеніемъ ему по окладу денежнаго жалованья, а тебя купца Власова обязать въ Канцеляріи подпискою, чтобъ ты того ученика, въ сходивенности полученнаго въ здѣшной Канцеляріи отъ Его Высочайшаго повелѣнія Господина Генераль Адмирала, и бывшаго Сибирскаго Губернатора Мяслева *) отъ 14 Августа 1755 года ор-

*) Василій Алексѣевичъ Мяслевъ былъ Вице-Адмиралъ и управлялъ Сибирью отъ 1754 года до 1757. Мѣсто его занялъ извѣстный Федоръ Ивановичъ Соймоновъ. *Сог.*

дѣла, впредь доколѣ онъ на суднѣ хозяевъ твоихъ находишься будешь довольствоваться имѣешь, какъ денежнымъ, такъ и провіантомъ пропивъ окладу его (въ разсужденіи, что онъ задолженъ будешь на судно для собственнаго хозяевъ твоихъ удовольствія) двойнымъ, а не одинакимъ окладомъ, да и договореннымъ тобою Власовымъ, и Соливычегодскимъ купцомъ Иваномъ Мосцовскимъ, передовщикомъ Соликамскаго посадскаго Ивана Луканина и всѣхъ рабочихъ изъ Рускихъ и Камчадаловъ всего шестидесять два человѣка на томъ же суднѣ и въ томъ морской вояжъ уволить же.

Четвертое. Когда жъ отъ тамошнихъ народовъ, живущихъ на островахъ сихъ случаевъ и злаго намѣренія предвидѣно иногда не будетъ и они со всеконечною твердостью мыслиемъ и безъ зла съ ласкою обходишься будешь; то въ такомъ случаѣ передовщику Луканину, а паче жъ ученику Измайлову и по должности своей и знанію науки отъ тѣхъ островныхъ народовъ извѣдашь ласкою изъ слѣдующаго, какъ то :

1. О великости и числѣ близости острововъ, многочисловія народовъ.
2. Какую они вѣру содержатъ и какой обычай имѣютъ?
3. Сколь склонны и пріятны въ обхожденіяхъ промежъ собою и шверды ли во

обнадеживаніяхъ давшихъ? 4. Какое имѣ-
юшь пропитаніе и какое носятъ платье;
отъ своихъ ли рукодѣлій или ошколь что
получаютъ? 5. Не имѣютъ ли съ кѣмъ и
на что каковыхъ шорговъ, и на что болѣе
склонны? 6. Какое оружіе при себѣ имѣ-
ютъ, и ошколь оное получаютъ, или сами
дѣлаютъ изъ своего желѣза или жъ изъ при-
вознаго ошколь? 7. Не имѣютъ ли съ
кѣмъ войны, и нѣтъ ли другихъ какихъ на-
родовъ близъ ихъ острововъ имъ извѣст-
ныхъ? 8. У кого они сами, и ихъ живущіе
на неизвѣстныхъ островахъ имъ въ поддан-
ствѣ и владѣніи состоятъ, и платятъ ли
какую и чѣмъ когда подати? 9. Отъ како-
го колѣна они рождены, и давно ли размно-
жились? 10. Каковъ имъ Россійскій народъ
пріятенъ кажется, и желаютъ ли впредь
съ нимъ видѣться, и обхожденіе и шоргъ
имѣть? 11. Есть ли у нихъ морскія какія
суда въ заведеніи, и куда плаваніе соверша-
ютъ, и имѣютъ ли каковыя ни есть карпы
и лѣсъ на строеніе судовое; со своихъ ли
острововъ или ошколь изъ другаго мѣ-
ста получаютъ? И всему поему журналь-
ную записку учинишь, чрезъ что стараясь
объяснишь непокмо видимую самимъ зем-
лю, но и невидимыя, а увѣряемыя въ сло-
вахъ теми народами острова изъяснишь,

для положенія впредь на карту не румбами, но на чепверть компаса и подь кошорыми градусами и минушами какой островъ или земля соспоишь.

Восьмое. Когда тотъ ученикъ Измайловъ и передовщикъ Луканинъ совершенно располагашся судномъ на обысканной мастерой землѣ, или на каковомъ островѣ по ихъ усмотрѣнію, для промысла морскихъ и земныхъ всякаго рода звѣрей, то изъ нихъ передовщику Луканину, въ силу заключеннаго съ тобою купцомъ Власовымъ контракту, оспашся во исполненіи и изъ предѣловъ заключаемыхъ во ономъ не выходишь, подь наижеспочайшимъ въ преступленіи, неохраненіи и неисполненіи штрафомъ. И работныхъ людей всѣхъ по усмотрѣнію своему безпристрастно разпредѣлишь къ промысламъ тѣхъ морскихъ и земныхъ звѣрей по-аршельно или по-байдарно, и оныя бы по дозволишельному на шогдашнее видимое время случаю разослать ошъ себя и на прочія ошъ того расположишельнаго мѣста судномъ въ ближніе острова гавани и удобныя мѣста; и подшвердилъ бы имъ, чшобъ они въ тѣхъ мѣстахъ въ промыслѣ находились радишельно и лѣноски за собой никакихъ не оказывали и время, упущеніи не дѣлали. И шотъ бы промыселъ былъ

весьма во умножительство въ звѣряхъ, отъ чего зависѣнь будетъ не токмо Государственной къ интересамъ Ея Императорскаго Величества и компанейская польза, но и собственная его Луканина и всѣхъ рабочихъ людей выгода и прибытокъ, которой и служить имъ по выходѣ благополучномъ изъ вояжа будетъ въ честь и славу собственную, и прославленіе паче компаніею вашею Россійскаго Государства; какъ подобно и компанія Селенгинскаго Купца Андрѣяна Толстыхъ, вышедшая изъ вояжа 1764 году, заслужила прославленіе, и извѣстна тѣмъ быль спала Ея Императорскому Величеству Всемилостивѣйшей и Всевлгустѣйшей нашей Монархини; да и имена той компаніи оспались въ попомкахъ свѣдомы, со освобожденіемъ въ выгоду отъ гражданскихъ службъ.

Одиннадцатое. Какъ изъ производимаго Господиномъ Полковникомъ Илениснеромъ слѣдственнаго дѣла усматривается, что Бечевинская компанія, бывшая на Алеутскихъ островахъ для равнаго жъ промысла звѣрей, тамошнимъ народамъ неописанныя обиды, разоренія и смертоубійства чинила, въ разсужденіи шаковыхъ обстоятельствъ не остается, чтобъ и сей компаніи за предметъ и наставленіе не включишь, чтобы не ток-

мо шопъ ученикъ Измайловъ и передовщикъ Луканинъ сами, и однимъ словомъ заключается и вся ихъ компанія, въ шопъ варварской поступокъ и въ грабежи и ошъемы насильные ни подъ какимъ видомъ, будучи на островахъ, не входили, и шого надъ тамошними народами не чинили, подъ смертною казнію. Но единственно со всѣми тамошними народами обходиться имѣли, какъ выше предписано, съ ласкою, и привѣтствіемъ; для чего, о сохраненіи сей заключенной силы, ученика Измайлова и передовщика Луканина со всѣми рабочими обязать подпискою.

Осьмнадцатое. Если же по судно по выйдени паче чаяніа изъ вояжа въ Камчатскій берегъ и пока вы Власовъ и Мошповской, ошправитъ оное на извѣстныя и неизвѣстныя земли и острова пожелаете, то въ томъ имъ дать вольность на ихъ желаніе, и удержанія и препящивія никакого не показывать, и принужденій пребованію ихъ на шопъ вояжъ особливыхъ дозволишельныхъ указовъ не чинитъ, а единственно оспаться должны удающимъ сего опредѣленія указомъ въ непремѣнномъ исполненіи, для чего и рабочихъ на шопъ суднѣ и на шопъ вояжъ по договору изъ вольножелающихъ свободныхъ людей уво-

лишь безъ дачи имъ всѣмъ пашпортовъ; а единственно къ отпуску ихъ въ данномъ указѣ прописать, чѣмъ всѣ тѣ люди шестидесять два человѣка, отсюда уволены, а вмѣсто пашпортовъ съ даннаго мореходу ученику и передовщику указа взять съ однихъ Рускихъ изъ сорока чешырехъ человѣкъ съ каждаго по одному рублю съ чешью копѣйки и того сорокъ чешыре рубли одиннадцать копѣекъ, кои и въ приходѣ записаны, а кто на томъ суднѣ опущены, онымъ прилагается у сего резептръ, и купцу Власову о томъ выдать. Августа 29 дня 1776 году. *Капитанъ Лейтенантъ Савва Зубовъ.*“

Въ запискахъ Г. Иркутскаго Губернскаго Землемѣра, Коллежскаго Совѣтника Антона Ивановича Лосева, нашелъ я, что Бечевинъ много поспрадалъ въ пышкѣ, которую въ 1764 году производилъ К*** А*** К***въ, присланный въ Иркутскъ, для слѣдствій по корчемству. Весьма жаль, что неизвѣстно, былъ ли самъ Бечевинъ въ селѣ путешествіи.

1760. Теперь слѣдуетъ путешествіе, Селенгинскаго купца Андрѣяна Толстыхъ, упомянутое въ вышеприведенномъ Указѣ.

Андрѣянъ Толстыхъ говоритъ въ рапортѣ своемъ: „Въ силу Указа Ея Императорскаго Величества Императрицы Елисаветы Петровны изъ Камчатской Большерѣцкой Канцеляріи отъ 4 Августа 1760 года, и ордера отъ находящаго въ Нижнекамчатскѣ при предосторожности Прапорщика Василія Шмалева, позволено мнѣ выступить въ море, съ прикомандированными козаками, Пешромъ Васюпинскимъ и Максимомъ Лазаревымъ.“ Судно Толстаго называлось Адрианомъ и Наталіею, и принадлежало собственно ему; ибо въ прежнія плаванія составилъ онъ себѣ маленькое состояніе, копорымъ однако же не долго пользовался, и принужденъ былъ служить опять на чужихъ судахъ.

Сентября 27, 1760 года, вышелъ Толстыхъ изъ рѣки Камчатки, и направилъ путь свой къ юговостоку. Въ 48 часовое плаваніе прибылъ онъ къ Берингову острову, и остался здѣсь зимовать. Юня 24, 1761 года, вышелъ Толстыхъ въ море, и приспалъ 6 Августа къ острову Ашму. Здѣсь нашелъ онъ 3 судна: 1 Аѳанасія Чебаевского, 2е Степана Постникова и 3е Никифора Трапезникова. Простоявъ здѣсь 14 дней, отправился Толстыхъ за поискомъ новыхъ острововъ, но бури и проливные вѣтры

держали его въ морѣ до 28 Августа, и сего числа присталъ онъ къ острову Адаху.

Усмотрѣвъ, что при островѣ семь можно имѣть успѣшный промыселъ, раздѣлилъ Толстыхъ всю команду свою на нѣсколько артелей, и разослалъ оныя по ближнимъ островамъ. Здѣсь провелъ неученый, но предприимчивый и разумный мореплавапель сей три года, и въ теченіе сего времени снискалъ благорасположеніе всѣхъ островитянъ, собравъ припомъ и значительный грузъ, который состоялъ изъ 3036 бобровъ, кошкоковъ и медвѣдковъ, 2220 бобровыхъ хвостовъ, 200 бобровыхъ лоскутовъ, и песцовъ бѣлыхъ и голубыхъ 532. Сверхъ сего собрано ясаку 100 бобровъ.

Іюня 14, 1764 года, отправился Толстыхъ въ обратный путь, но плаваніе его было весьма не благополучно: бурные противные вѣтры прижали судно его къ мелямъ острова Саміи, и повредили оное. Починивъ здѣсь судно свое, направилъ Толстыхъ путь къ острову Аштѣ, гдѣ долженъ былъ снова поправлять судно, ибо въ ономъ оказалась сильная течь. Оставивъ здѣсь взятыхъ имъ шолмачей, и принявъ къ себѣ на судно морехода Башмакова, съ командою потерпѣвшихъ кораблекрушеніе, отправился онъ 27 Августа въ Нижнекамчатскъ.

Сентября 4 увидѣлъ Толстыхъ Камчатскій берегъ, и при всѣхъ усиліяхъ своихъ не могъ обогнуть Камчатскаго мыса, и потерѣлъ выше онаго совершенное кораблекрушеніе, но при семъ несчастномъ случаѣ спасенъ весь грузъ и вся команда.

Толстыхъ, Лазаревъ и Васюткинъ доправили начальству объ открытыхъ ими новыхъ островахъ подробное свѣдѣніе, а по сему и назывались они въ послѣдствіи *Андрѣяновскими*. Но замѣчательно, что острова сіи были уже прежде извѣстны: Башмаковъ зимовалъ на оныхъ съ помянутымъ козакомъ Лазаревымъ въ 1777 и 1758 годахъ: подобнымъ образомъ приписывающа нерѣдко дѣянiя одного другому.

Замѣчательнѣйшее въ описаніи ихъ есть народное селеніе сихъ острововъ:

<i>Канага</i> мужеска и женска	. . .	200 душъ
<i>Ченхина</i> , семействъ	. . .	400 или 1200 душъ
<i>Тагалахъ</i> , семействъ	. . .	400 — 1200 душъ
<i>Атха</i>	60 душъ — —
<i>Амля</i>	600 душъ — —

Адахъ, число жителей не опредѣлено по частнымъ развѣздамъ ихъ съ острова на островъ. Впрочемъ извѣстно, что козаки всегда старались увеличивать число народа, дабы придать болѣе важности своему открытію. По счету ихъ долъ

жно здѣсь быть мужескаго полу 1500 душъ; но ясакъ взяли они только со ста чело-
вѣкъ.

Между бумагами бывшаго Сибирскаго Губернатора Дениса Ивановича Чечерина, найденъ рескриптъ премудрой Императрицы Екатерины, на счетъ сего путешествія. Читайтелямъ предложу я изъ онаго краткую выписку:

„Денисъ Ивановичъ! Реляцію вашу о сысканіи и приведеніи Мнѣ въ подданство неизвѣстныхъ донынѣ шеспи острововъ, такъ какъ и копіи съ рапорта отъ козака Васюпкина, съ товарищи, читала Я съ удовольствіемъ, и сіе пріобрѣтеніе Мнѣ весьма пріятно: жаль только, что обстоятельное всему описаніе и жителѣмъ переписанныя книги пропали (отъ разбитія судна). Что вы купцу Толстыхъ обѣщали, пожалованную отъ Меня, пржедевышедшимъ изъ таковаго жъ морскаго вояжа, компаніи десятую часть, ему возвратили, оное Я апробую, и прикажите по самымъ дѣломъ исполнишь. Также козаковъ Васюпкина и Лазарева, для поощренія ихъ, произведите въ тамошніе дворяне. Дай Богъ, чтобъ они и предприемлемый ими нынѣшнею весною вояжъ окончили благополучно, и съ добрымъ успѣхомъ.“

„Промышленникамъ подтвердите, чтобы они ласково и безъ малѣйшаго прищѣсненія и обмана обходились съ новыми ихъ со-
брашьями, тѣхъ оспрововъ жишелями. 1766
года, Марша 2 числа.

ЕКАТЕРИНА.“

1760. Въ семь году отправлено было на Алеушскіе острова одно судно Лаль-
скимъ купцемъ Терентіемъ Чебаевскимъ; но
объ успѣхахъ плаванія его и промысла нѣтъ
никакихъ извѣстій. По запискамъ Г. Зелен-
скаго видно только, что грузъ онаго оцѣ-
ненъ былъ въ 10⁴,218 рублей, и что оно
возвратилось въ 1763 году.

1762. Вышепомянутая складшвенная
компанія, отправлявшая въ 1759 году суд-
но *Захарія* и *Елисаветъ*, съ присоединив-
шимся къ оной новыми товарищами Ир-
кутскимъ Никифоромъ Трапезниковымъ (ко-
торый имѣлъ большое число паявъ въ двухъ
судахъ,) Лальскимъ Васильемъ Поповымъ,
Тошемскимъ Яковомъ Пропасовымъ, Со-
ликамскимъ Иваномъ Лапинымъ и проч. от-
правила чешыре судна съ тѣмъ, чтобы они,
осмотрѣвъ всѣ острова Алеушской гряды,
и подлѣ материка берега Америки лежащіе,
избрали удобнѣйшее мѣсто для промысла.
Планъ сей экспедиціи былъ весьма обши-
ренъ; но, по несчастному спеченію обстоя-

шельствъ, три судна погибли со всеми бывшими на оныхъ людьми, а послѣднее хотя и возвратилось, но не вознаградило даже издержекъ.

Суда сіи именовались: 1) Захарія и Елисавета, находившееся подъ командою Курскаго купца Алексѣя Дружинина; 2) Св. Троицы, подъ командою Івана Коровина; 3) неизвѣстнаго имени, подъ командою шшурманскаго ученика Медвѣдева. Но какъ называлось четвертое судно, и кто онымъ командовалъ, того не могъ я найти во всѣхъ помянутыхъ запискахъ, а извѣстился только, что оно принадлежало Трапезникову.

Дружининъ вышелъ изъ Охотскаго порта 6 Сентября 1761 года съ экипажемъ изъ 34 человекъ Россіянъ и Камчадаловъ. Октября 11 прибылъ онъ въ Петропавловскую гавань, и оселся тамъ зимовать. Іюня 24 числа 1762 года пошелъ Дружининъ опять въ море, и по десятидневномъ плаваніи, достигъ до ближнихъ Алеутскихъ острововъ. Въ Сентябръ подошелъ онъ къ Умнаку, видѣлся тамъ съ Глоповымъ, и рѣшился опять зимовать на Уналашкѣ. Когда онъ туда прибылъ, дали ему Тойоны или сшаршины аманатовъ, и оказывали всевозможныя ласки. Сіе пріятное рас-

положеніе дикихъ побудило Дружинина, для успѣшнѣйшаго промысла звѣрей раздѣлить экипажъ свой на три артели, и послать оныя въ разные мѣста.

Дружининъ, предполагая найти болѣе выгодъ на маломъ островѣ Иналакъ, перенесся туда съ своимъ отрядомъ, и хотя онъ жившихъ тамъ прицати Алеутовъ и не примѣтилъ никакихъ непріятностей, однако же построилъ изъ предосторожности крѣпость, и содержалъ въ ней непрерывный караулъ. Въ одинъ день отправилъ Дружининъ пять человекъ осмотрѣть разставленные клепцы, и по уходѣ ихъ разсудилъ съ отрядами, Степаномъ Корелинымъ, Димпріемъ Брагинымъ, Григоріемъ Шавыринымъ, Иваномъ Коковымъ и еще однимъ промышленнымъ, коего имя неизвѣстно, посѣтить жилища островитянъ. Побывъ тамъ нѣсколько времени, начали уже они собираться домой; вдругъ одинъ Алеутовъ ударилъ Дружинина дубиною по головѣ, а остальные, кинувшись на него, зарѣзали его ножами. Послѣ сего напали они на Шавырина; но онъ, имѣя при себѣ топоръ, оборонялся онымъ, и убѣжалъ въ свое зимовье. Коковинъ, находившійся въ сіе время внѣ шалаша, былъ также окруженъ, повергнутъ на землю, и уже отрави-

плане начали колошъ его косяными ножами своими, какъ вдругъ прибѣжалъ къ нему на помощь Корелинъ, и разогнавъ сихъ неистовыхъ Алеутовъ, спасъ своего товарища. Дикіе обитатели острова Уналашки дѣйствовали за одно, по обдуманному плану; ибо около сего же времени напали они на остальные двѣ аршели, и убили всѣхъ безъ исключенія. Ни одному изъ несчастныхъ Россіянъ сихъ не удалось избѣгнуть смерти.

Давыдовъ говоритъ въ запискахъ своихъ, слышанное имъ вѣроятно во время пребыванія на островѣ Кадьякъ: что когда сіи Алеуты условились напастъ на Россіянъ, въ разныхъ мѣстахъ въ одно время, то раздѣлили между собою по нѣкоторому количеству лучинокъ. Лучинки сіи условились они кидать ежедневно въ огонь по одной, съ тѣмъ, что когда послѣдняя повержена будетъ въ огонь, напастъ на Русскихъ, и лишитъ всѣхъ жизни. *)

Вскорѣ послѣ сего островишке напали на зимовье покойнаго Дружинина, и хотя промышленники, въ ономъ засѣвше, стрѣляли въ нихъ изъ ружей; но видя, что

*) Двоекратное путешествіе въ Америку Хвостова и Давыдова. Часть 2, стр. 107.

они продолжаютъ свое нападеніе, рѣшились по чепырехдневной осадѣ сдѣлать вылазку. Отважные Россіане, Шавыринъ и Ковинъ, кинулись первые на дикихъ, и послѣдуемые поварищами своими, положили на мѣстѣ проихъ, ранили многихъ, а остальныхъ разогнали. Во время осады показывали имъ дикіе съ торжесивомъ одежду и оружіе тѣхъ промышленниковъ, кои, бывъ посланы осматривать кленцы, учинились ихъ жертвою.

Сохранивъ отважностію и смѣлостію жизнь свою, спустили Россіане немедленно байдару, и рѣшились плыть къ селенію Калакпакъ, гдѣ находилась вторая арпель. Доспигши до мѣста сего, удостовѣрились они скоро, что и сіи поварищи ихъ болѣе не существуящъ, а посему и положили плыть въ гавань, гдѣ спяло ихъ судно. Зрѣлище, которое имъ здѣсь представилось, поразило ихъ еще болѣе. Судно нашли они разломаннымъ, а взморье покрытымъ трупами ихъ поварищей. Несчастные промышленники сіи, претерпѣвъ еще множество разныхъ нападеній и бѣдствій, достигли уже въ Маршѣ слѣдующаго года до корабля Ивана Коровина, въ шакомъ изнуреніи силъ, что Шавыринъ испустилъ вскорѣ духъ свой, а остальные, изнуренные бо-

лѣзнями, вывезены были въ послѣдствіи на корабль Соловьева въ Камчатку.

1762. Другое судно, бывшее подъ командою Медвѣдева, отправилось изъ Камчатки съ 49 человѣками экипажа. Кромѣ извѣстія помѣщеннаго въ путешесствіи Глошова, не было никакихъ слуховъ объ участи сихъ несчастныхъ мореплавателей.

Какъ чиншатель не увидишь уже здѣсь болѣе предпріятій почтеннаго Иркутскаго гражданина Никифора Трапезникова, по починшаю обязанностию упомянуь, что изъ всѣхъ тогдашнихъ купцевъ былъ онъ самый умный, счастливый и предпріимчивый. Трапезниковъ отправлялъ въ печеніе 25 лѣтъ до 1768 года десять судовъ на Алеушскіе острова. Поелику всѣ мною вышеупомянутыя записки не имѣють исторической подробности, то и могу я только наименовать нѣкоторые изъ шѣхъ судовъ его, о плаваніи коихъ нѣтъ никакихъ извѣстій. Шипикъ *Николай* отправлялся еще два раза на острова. Въ 1762 году возвратился онъ съ грузомъ въ 68,170 рублей, а въ третіе и послѣднее его путешесствіе дикіе убили большую часть экипажа, но, не взирая на сіе, возвратился онъ

въ 1766 году съ грузомъ въ 10,529 рублей. Въ 1757 году возвратился ботъ *Фишг* съ грузомъ въ 254,900 руб. Кромѣ сего имѣлъ починенный Трапезниковъ еще разныя суда какъ то: *Святая Троица*, *Петра и Павла* и еще одно неизвѣстнаго имени, которое доставило ему въ 1763 году мѣховъ на 105,730 рублей. Всего вообще вывезено было судами его однихъ только морскихъ бобровъ 10,500. Любопытно будетъ спросить, съ какимъ богатствомъ отсталъ Трапезниковъ отъ сей промышленности? Иванъ Савичъ Лапинъ сказывалъ мнѣ: что потеря значительнаго капитала въ трехъ упомянутыхъ судахъ, и банкротство нѣсколькихъ должниковъ сдѣлали его вдругъ изъ богача бѣднымъ человекомъ. Спаростъ свою провелъ онъ въ крайнихъ недосстанкахъ, и едва оставилъ столько, что могли похоронить его приспойнымъ образомъ.

1762. Въ семъ году отправлено было судно *Адриана и Натали*, принадлежавшее Лальскимъ купцамъ Тереншію Чебаевскому, Василью и Ивану Поповымъ, да Соликамскому Ивану Лапину. Мореходомъ былъ на ономъ Яренскій мѣщанинъ Степанъ Глошовъ, который, сдѣлавъ важное

открытіе на бортъ *Іюліанъ*, и вывезъ пер-
выхъ черныхъ лисицъ, простеръ путь свой
за предѣлы тогдашняго плаванія: онъ пер-
вый приблизился къ нашему берегу Аме-
рики.

Глошовъ, вышедъ изъ устья рѣки Кам-
чатки 1 Октября съ экипажемъ 46 чело-
вѣкъ, направилъ путь свой къ Мѣдному ос-
трову, и оспался на ономъ зимовать. Юля
яб 1763 вышелъ онъ опять въ море, и 24
Августа пришелъ на видъ острова Умнака.
Предпріимчивый мореплавателъ сей, не ос-
танавливаясь здѣсь, поплылъ прямо къ вос-
току, и миновавъ нѣсколько малыхъ остро-
вовъ, увидѣлъ большой величины гористый
островъ, до коего не достигалъ ни одинъ
изъ прежнихъ мореплавателей. Опыскавъ
удобное якорное мѣсто, расположился онъ
здѣсь зимовать. Глошовъ, желая для безо-
пасности своей получить аманашовъ, пре-
бывавъ оныхъ чрезъ находившагося у него
Алеупскаго полмача; но какъ жили сего
острова имѣли особенное нарѣчіе, и по ви-
димому не очень радовались приходу Рос-
сіянъ, то и долженъ онъ былъ рѣшиться
проводить зиму на кораблѣ, держа без-
сѣнный караулъ. Предосторожностію Гло-
шова оказалась весьма благоразумною; ибо
спустя нѣсколько дней послѣ сего, остро-

вишняне, при наступленіи упренней зари, подкрались такъ тихо къ кораблю, что неожиданно посыпались на оный стрѣлы. Карауль, встревоженный симъ нечаяннымъ приступомъ, принялся немедленно за ружья.

Звукъ огнестрѣльнаго оружія съ коимъ сіи дѣти природы не были еще знакомы, привелъ ихъ въ такой страхъ, что они кинулись мгновенно бѣжать. По отступленіи ихъ, нашли Россіяне лѣшницы, сѣру, сухую траву и бересшу. Ошкрытіе сіе заставило Глопова усилить караулы, и показало ему, съ какимъ отважнымъ народомъ имѣеть онъ дѣло.

Храбрые жители сего острова, кошорый называется нынѣ Кадьякомъ, учинили на Россіянъ вторичное нападеніе 4 Октября, въ числѣ 200 человекъ. Дабы предохранить себя отъ дѣйствія ихъ пуль, кои при первомъ приступѣ поразили слухъ ихъ свистомъ своимъ, несли они передъ собою деревянные щиты, и метали изъ за оныхъ стрѣлы. Сильная ружейная пальба съ корабля скоро уморила бодрость ихъ, и они опять пустились въ бѣгство.

Природная храбрость Кадьякскихъ жителей не позволила имъ быть въ покоѣ во время пребыванія тамъ Россіянъ. 26 Октября приступили они въ третій разъ къ

судну. Съ корабля примѣтили скоро семь движущихся щиповъ, изъ коихъ за каждымъ укрывалось отъ 30 до 40 человекъ оспировианъ, вооруженныхъ копьями. Глошовъ сталъ было убѣждать ихъ словами оспавишъ сіи немирлюбивыя дѣйствія; но какъ они, вмѣсто отвѣта, пуспили въ него стрѣлы, то и приказалъ онъ палить изъ ружей. Толщина щиповъ предохранила оныя отъ дѣйствія пуль; дикіе, увидѣвъ сіе, начали приближаться поспѣшными шагами къ судну. Глошовъ, опасаясь худыхъ послѣдствій, ссадилъ людей на берегъ, и жаркимъ приступомъ скоро прогналъ своего непріателя.

Какъ пребываніе на кораблѣ въ сіе зимнее время года могло бытъ вредно для экипажа, то и приказалъ Глошовъ поспроить на берегу шалашъ, въ который и перебрались его служители. Однако же мѣра сія не возымѣла наснождаго дѣйствія: цынгошная болѣзнь водворилась между корабельнымъ экипажемъ, и къ Апрѣлю девянера изъ онаго сдѣлались ея жертвою. Отъ сего времени дикіе спали гораздо ласковѣе, и промѣнивали даже мѣха свои на пронизки и бисеръ.

Мая 24 Глошовъ снялся съ якоря, и прошедь мимо полуострова Аляксы, при-

спалъ 3 Іюня къ острову Умнаку. Проведя здѣсь прежде двѣ зимы въ согласіи съ жишелями, и починая ихъ своими пріятелями, послалъ онъ шопчасъ байдару съ десятию человѣками на берегъ. Люди сіи пошли прямо въ прежнее зимовье свое, но какъ были они удивлены усмотрѣвъ, что за печкою сидишь заколопый Россіянинъ, и что полъ избы сей выломанъ, и облишь кровію! Приведенные въ страхъ симъ ужаснымъ зрѣлищемъ, кинулись они немедленно къ байдарѣ своей, и хоша въ нихъ пущено было изъ за камня множеству стрѣлъ, добрались благополучно до судна.

Глошовъ, проведя зиму несчастнымъ образомъ на Кадьякѣ, не имѣлъ вовсе никакого груза, а посему и долженъ онъ былъ рѣшившись жить здѣсь, дабы вознаградишь потерянное время, и пріобрѣсти хоша нѣсколько пушнаго шовару. Островишяне прошивились было очень сильно выходу Россіяни на берегъ; но какъ отважные мореходцы сіи опразили ихъ военною рукою, то они не токмо что оснавили ихъ въ покоѣ, но даже удалились сами съ сего острова.

Съ наступленіемъ весны дикіе опяшь возвратились, и одинъ изъ нихъ разсказалъ Глошову, какимъ несчастнымъ образомъ

убыты здѣсь экипажи двухъ судовъ, и что часть Россіянъ находяшся и поднесъ на другой сторонѣ острова. Но какъ о соединеніи Глопова съ Коровинымъ буду я говорить ниже сего, то упомяну только, что Глоповъ заходилъ отсюда еще на Уналашку, и возвратился въ Августѣ 1766 года въ Камчатку. Иванъ Савичъ Лапинъ сказывалъ мнѣ, что грузъ сего судна былъ весьма незначителенъ.

Когда въ 1761 году возвратился изъ путешествія ботъ *Юланъ*, и на ономъ вывезены были лисицы черныя, чернобурыя, сиводушки и красныя, то при раздѣлѣ мѣховъ удержаны были Охотскимъ начальствомъ оба первые сорша, и отосланы въ Кабинетъ Ея Императорскаго Величества. Тамъ выбрали изъ оныхъ только лучшіе, а остальные возвратили хозяевамъ, и при семъ случаѣ (1764) Премудрая Екатерина, наградивъ шестерыхъ человекъ изъ сего предприимчиваго сословія золотыми медалями, повелѣла освободить ихъ отъ постоевъ и градскихъ службъ, и не взыскивать 6000 рублей казеннаго долга. Ботъ имена награжденных медалями: Тульскій оружейникъ Аѳанасій *Орѣховъ*, куницы Тобольскій

Илья Снигиревъ, Вологодскіе Василій Кульковъ, Василій Шапкинъ, Топлемскій Пётръ Пановъ и Московскій Иванъ Никифоровъ.

Я видѣлъ одну изъ сихъ жалованныхъ медалей у Г. Лапина: величина оной обыкновенная, но вокругъ сдѣлана серебряная осыпь, кошорая имѣетъ издали видъ брилліантовъ. Носить вѣрно было оныя на груди съ бантомъ изъ Андреевской ленты.

Оказавъ симъ подданнымъ благоволеніе Свое споль многими наградами, пожелала Премудрая Монархиня узнать подробнѣе всѣ дѣянія Россійскихъ Аргонатовъ. Посему повелѣла Она прислать въ С. Петербургъ одного изъ компаніоновъ, предваривъ его, что путевыя издержки приѣмлетъ на собственнѣйшій счетъ. Когда повелѣніе достигло до Охотска, то находился въ ономъ только Великоустюжскій купецъ Василій Шиловъ, коего и отправили немедленно въ столицу.

Шиловъ, прибывъ въ С. П. бургъ, имѣлъ счастье быть представленъ Великой Монархинѣ. Государыня разспрашивала его подробно, обо всѣхъ мѣстныхъ обстоятельствахъ, новыхъ открытіяхъ, образѣ ихъ промышленности, и была весьма довольна отвѣтами благоразумнаго Шилова.

Шиловъ представилъ Великой Екате-
ринѣ карту своего сочиненія, объ Алеу-
тскихъ островахъ отъ Берингова острова до
острова Амли. Государыня повелѣла пре-
проводить его съ оною въ Государственную
Адмиралтействъ Коллегію, въ журналъ ко-
торой 1777 года Февраля 5 дня записано:
„Уснѣужскій купецъ Василій Шиловъ пред-
ложилъ Коллегіи на разсмотрѣніе вояжей
своихъ при Камчатскихъ островахъ карту,
и по оной, какъ извѣстно, положеніе тѣхъ
острововъ, такъ равно и о тамошнихъ жи-
теляхъ и ихъ промыслахъ и о прочемъ съ
довольнымъ основаніемъ изъяснялся. И Кол-
легія, имѣя по той его картѣ разсмотрѣ-
ніе, и сводя ее съ картою жъ бывшаго Ка-
питана Чирикова, и принявъ оное съ со-
вершеннымъ удовольствіемъ, осмѣливается
какъ оную, такъ равно и учиненную въ
Коллегіи по почному его объявленію Ва-
шему Императорскому Величеству всепод-
даннѣйше при семъ представивъ и при-
томъ донестъ: что Коллегія оное его Ши-
лова объявленіе о тамошнемъ мореплаваніи
и промыслахъ, такожь и о сопряженныхъ
съ оными обстоятельствахъ, а особливо
карту, для свѣдѣнія и воспользованія оною,
почищаетъ невозможнымъ, ибо хотя
она и не можетъ быть почтена за поч-

ную и на правилахъ мореплаванія основанную, но для первыхъ началъ довольно изрядную. Почему приложенное оныя него о томъ стараніе а болѣе участіе въ понесенныхъ имъ трудахъ къ распространенію Россійскаго мореплаванія и купечества, понеже въ открытіи новыхъ земель, кои могутъ служить довольномъ началомъ къ дальнѣйшимъ пріобрѣтеніямъ, заслуживаетъ апробацію и Всевысочайшую Вашего Императорскаго Величества милость.“

Вопы кони съ двухъ Высочайшихъ Указовъ, послѣдовавшихъ о Шиловѣ и Лапинѣ. Третій поварищъ ихъ, Аѳанасій Орѣховъ, получилъ подобныя же награды, какъ то чиншатели видѣли въ 1764 году.

„Указъ Нашему Сенату.

„Великоуспѣющаго купца Василья Иванова сына Шилова, да Соликамскаго купца Ивана Лапина, за усердіе ихъ и ревность о взысканіи за Камчаткою новыхъ острововъ, Всемилостивѣйше увольняемъ Мы оныя гражданскихъ службъ, такъ какъ и въ 1764 году бывшіе въ такой же компаніи купцы уволены.

ЕКАТЕРИНА. “

Апрѣля 19
1767 года.

„Адамъ Васильевичъ *)! Дайте изъ Кабинета Великоустюжскому купцу Василью Ивайову сыну Шилу, да Соликамскому купцу Ивану Лапину, за усердіе ихъ о взысканіи за Камчаткою новыхъ острововъ, каждому по золотой медали, каковыя и въ 1764 году шаковой же, компаніи купцамъ даны, а какъ Лапина здѣсь нѣтъ, то для опдачи ему, опдайте оную Шилу.

ЕКАТЕРИНА.“

Апрѣля 20

1767 года.

1764. Тошемскіе купцы Григорій и Пётръ Пановы отправили въ семь году судно *Петръ и Павелъ* изъ Нижнекамчатска, которое, доходя до дальнихъ Алеутскихъ острововъ, возвратилось въ 1766 году съ 350 бобрами 560 черными лисицами 513 сиводушками и 170 красными.

1764. Иркутской купецъ Уледниковъ, снарядивъ въ семь году большое судно именовавшееся *Петромъ и Павломъ* отправилъ оное въ море съ экипажемъ изъ 68 че-

*) Олсуфьевъ, управлявшій Кабинетомъ Е. И. В.

ловѣкъ, подъ предводительствомъ опличнаго морехода тѣхъ временъ, Тобольскаго купца Ивана Максимовича Соловьева.

Соловьевъ, вышедъ 24 Августа изъ устья рѣки Камчатки, плылъ подлѣ опасной цѣпи Алеутскихъ острововъ, безъ счисленія и наблюденій гораздо удачнѣе, нежели иные съ хронометрами, секстанами и окружными инструментами. Сеннября 16 увидѣлъ Соловьевъ островъ Умнакъ; но не найдя здѣсь удобнаго якорнаго мѣста, пошелъ прямо къ острову Уналашкѣ.

Вскорѣ по прибытіи шуда, былъ Соловьевъ посѣщенъ всѣми прежними своими пріятелями, отъ которыхъ и услышалъ съ душевнымъ прискорбіемъ, какая участь постигла Медвѣдева и его товарищей. Алеуты сіи рассказывали ему, что Тойоны или Начальники трехъ ближнихъ острововъ рѣшились искоренить всѣхъ Россіянъ, кои къ нимъ придутъ. Но нападеніе на нихъ положили они дѣлать только тогда, когда Рускіе раздѣлясь по артелямъ, отправятся на звѣриный промыселъ.

Хотя въ извѣстіяхъ Палласа и упомянутыхъ мною запискахъ сказано только, что Соловьевъ, проведя здѣсь одну зиму, отправился обратно и достигъ благополучно до Камчатки; но я, имѣвъ случай го-

ворить съ промышленниками прежнихъ времени во время моего пребыванія на островѣ Кадьякъ . опишу , что онъ тамъ дѣлалъ. Храбрый Соловьевъ, получивъ извѣстія объ участи несчастныхъ соотечественниковъ своихъ , рѣшился отмстить кровожаждущимъ дикарямъ. Сначала занялся онъ обстоятельными распоряженіями , построилъ зимовье, и распредѣлялъ людей къ промысламъ. Но онъ не успѣлъ еще кончить сего, какъ дерзкіе сспровишяне, возгордятся прежними побѣдами , сдѣлали на него нападеніе. Покушеніе сіе было неудачно и обошлось Алеушамъ весьма дорого. Соловьевъ, готовый всякую минуку къ сраженію, положилъ при семъ случаѣ сто человѣкъ на мѣсѣхъ , и истребилъ байдары ихъ и жилища. Когда же послѣ сего присоединились къ нему Коковинъ и Коровинъ, то онъ, оставивъ половину людей своихъ при суднѣ, пошелъ съ остальными на пѣхъ звѣрскихъ дикарей, копорые убили Дружинина и Медвѣдева.

Кровопролитіе было при семъ случаѣ ужасное: большая часть виновныхъ въ убіеніи Россіянъ заплапла за сіе жизнью. Мешинели сіи, услышавъ въ послѣдствіи, что островишяне, боясь нечаяннаго нападенія, собрались въ числѣ трехъ сотъ чело-

вѣкъ въ одно укрѣпленное жилище, отпра-
 вились немедленно туда. По прибытіи ихъ,
 начали островитяне мешать изъ разныхъ
 отверзній спирѣлы; но какъ вмѣсто оныхъ
 влетѣли къ нимъ туда пули, то и рѣши-
 лись они, заколотивъ всѣ щели, ожидать
 покойно участи своей. Соловьевъ, видя,
 что зданію сему нельзя будетъ нанести
 скорого вреда, подложилъ подъ оное въ раз-
 ныхъ мѣстахъ кишки, начиненныя поро-
 хомъ, и поднялъ сихъ несчастныхъ дѣшей
 природы на воздухъ. Хотя при семъ случаѣ
 спаслись многіе отъ взорванія, но были по-
 биты ружьями и саблями. Давыдовъ гово-
 рить въ запискахъ своихъ, что Соловьевъ
 отправилъ въ сіе пушечество до трехъ
 тысячъ Алеутовъ на тошъ свѣтъ; но число
 сіе чрезъ мѣру увеличено: очевидцы расска-
 зывали Ивану Савичу Лапину, что уби-
 тыхъ было не болѣе двухъ сотъ.

Мирный гражданинъ, другъ человѣче-
 скаго рода, прочитавъ спроки сіи, вознего-
 дуешь на ошважнаго Соловьева, и, можетъ
 быть назоветъ его варваромъ и губище-
 лемъ; но не перемѣнитъ ли онъ мнѣнія, еже-
 ли узнаешь, что послѣ урока сего не по-
 смѣли уже жители Алеутскихъ острововъ
 дѣлать нападенія на Россіяны? Не согласи-
 ся ли онъ, что подобная мѣра была необ-

ходима для блага будущихъ путешественниковъ? Любопытствуя знать, чѣмъ кончилъ отважный Соловьевъ путешествія, свои, и какое нажилъ онъ состояніе, сдѣлалъ я вопросъ сей Ивану Савичу Лапину. „Многократные и удачные походы его, отвѣчалъ онъ мнѣ, доставляли ему большіе прибытки; но какъ онъ былъ человѣкъ безрасчетный и не всегда презвѣстный, то въ каждую зиму, проведенную имъ въ Охотскѣ, или Камчаткѣ, издерживалъ стяжаніе прехлѣбныхъ трудовъ своихъ, и отправлялся въ новое путешествіе съ одними только долгами. Онъ несчастно окончилъ жизнь свою въ Охотскѣ.“

1765. Около сего времени соспавилась новая компанія изъ прехъ соучастниковъ, купцевъ Соликамскаго Лапина, Великоуспюжскаго Шилова, и Тульского оружейника Аѳанасья Орѣхова. Къ веснѣ 1765 поспѣли у нихъ въ Охотскѣ два бѣша, длиною по килю въ 45 фушовъ: бѣшы сіи наименованы были *Петромъ* и *Павломъ*. Снабдивъ оныя всѣми нужными вещами, пошли Лапинъ и Шиловъ на оныхъ въ Большерѣцкое устье, и достигли шуда благополучно.

Припязанія Большерѣцкаго Начальства за то, что компаньоны издержали во вре-

мя пребыванія на Камчаткѣ ту водку, которая дана имъ была для морскаго путешествія, были виною, что не прежде, какъ въ Августѣ могли они отправить суда свои въ море.

Ботъ *Петръ* находился подъ начальствомъ извѣстнаго Селенгинскаго купца *Андрѣяна Толстыхъ*, и имѣлъ экипажу 49 человекъ Россіянъ, 12 Камчадаловъ и 2 Алеушавъ. Толстыхъ, вступивъ въ море 2 Августа, направилъ путь свой прямо къ югу. Мы видѣли выше, что онъ шипалъ себя надеждою прославиться и обогатиться открытіемъ новыхъ острововъ. Едва ли не мечпалъ Толстыхъ также и о Дегамовой землѣ, которую щещно искалъ Берингъ. Проведя два мѣсяца въ неудачныхъ поискахъ, и имѣя въ сіе время большое число больныхъ, не рѣшился онъ плыть отсюда къ Алеутскимъ островамъ, а счелъ за нужное зайти прежде въ Петропавловскую гавань.

Октября 2 числа застигнулъ ботъ сей жестокимъ шпормомъ у Шипунскаго Носа. Мореходъ, вмѣсто того, чтобы опойти съ судномъ своимъ въ море, рѣшился положить якорь на западную сторону мыса сего; но едва только успѣлъ онъ совершить сіе, какъ волненіе взбросило судно его на каменную скалу, и сокрушило до

основанія. Изъ экипажа, состоявшаго въ 63 человекъ, спаслось только шрое.

Достойный особеннаго уваженія Андрей Толстыхъ, который многими удачными путешествіями, заслужилъ всеобщую похвалу и доставилъ немалыя пользы отъ важными предпріятіями своими, содѣлался жертвою той же стихіи, которая была виновницею прежней его славы.

1765. Ботъ Павелъ находился подъ командою Подшпурмана Аѳанасья Очередина, и имѣлъ 60 человекъ экипажу. Очерединъ, вышедъ 1 Августа изъ Большерѣцкаго устья, прошелъ благополучно впорымъ Курильскимъ проливомъ, и достигъ 24 числа Лиснихъ острововъ.

Сентября 1 пришелъ онъ къ острову Умнаку, и расположился тамъ зимовать. Островитяне сначала приняли Россіянъ очень ласково; но когда Очерединъ попребовалъ съ нихъ ясакъ, то они совершенно перемѣнились. Непріязненное обхожденіе ихъ было виною, что экипажъ отъ нужды и ежечаснаго бдѣнія перпѣлъ голодь и подвергся цынготной болѣзни.

Весеннее время, вскорѣ возстановило здоровье мореплавателей, и когда они совершенно избавились отъ болѣзни, то Оче-

рединъ отправилъ нѣсколько человекъ для собранія ясака на ближній островъ. Требованіе сіе, о кошоромъ свободные островиане не имѣли ни малѣйшаго понятія, произвело весьма дурныя слѣдствія. Ни одинъ изъ посланныхъ не возвратился къ судну, и даже неизвѣстно, какимъ образомъ были они убиты.

Очерединъ отправилъ въ Августѣ 28 человекъ на островъ Уналашку для ловли звѣрей. Жипели приняли ихъ весьма благосклонно, и поелику въ сей годъ было тамъ множество лисицъ, то и имѣли они весьма удачный промыселъ. До Декабря мѣсяца жили тамъ люди сіи весьма покойно; но 12 числа дикіе сдѣлали на нихъ нечаянное нападеніе. Дабы болѣе устранишь промышленниковъ, распустили они слухъ, что взяли еще два судна, и людей всѣхъ перебили. Хотя извѣстіе сіе оказалось въ послѣдствіи несправедливымъ; однако же они дѣйствительно истребили двѣ артели, въ коихъ было 11 Россіянъ. Опважные промышленники, опразивъ дикихъ весьма удачно, переѣхали отсюда на другой малый островъ, и въ Маѣ соединились съ Очерединымъ.

Очерединъ прожилъ на Умнакѣ безъ всякаго приключенія; ибо какъ въ сіе вре-

мя находилось тамъ судно Лальскаго купца Ивана Попова, но и не посмѣли жищели напасиъ на шакое большое число Россіянъ. Въ Апрѣлѣ начало судно Попова сбираться къ выходу въ море, и выдало Очередину бывшихъ на ономъ 40 аманатовъ. Въ Іюлѣ прибыло къ Умнаку другое судно Лальскаго же купца Ивана Попова, и передовщики рѣшились соединиться въ одну компанію. Оба судна отошедъ вскорѣ къ Унимаку, занимались тамъ промысломъ звѣрей до 1770 года.

Мая 22 отсправился Очерединъ въ обратный путь, и по благополучномъ плаваніи прибылъ 24 Іюля въ Охотскъ. Хотя бобровъ вывезено было на суднѣ семь только боо, но за то лисицы соснавили очень большой капиталъ: черныхъ привезено было 960, а сиводушекъ слишкомъ 1000.

Когда извѣстіе о несчастіяхъ, претерпѣнныхъ сими мореплавателями, дошло до свѣдѣній премудрой и милосердой Екатерины, то Великая Монархиня издала именное повелѣніе (въ 1779 году) не сбираться ни съ Алеушскихъ, ниже съ Курильскихъ острововъ.

По возвращеніи судна сего рѣшились почтенные компаньоны онаго явить преданность свою той премудрой Монархинѣ,

Которая, освободивъ ихъ отъ всѣхъ повинностей, повелѣла чинить всевозможныя пособія, при отправленіи судовъ ихъ къ островамъ. Они выбрали 120 лисицъ оплачной доброты, и препроводивъ оныя къ Иркутскому Губернатору Генераль-Порутчику Брилю, просили дабы Его Превосходительство благоволило доставить оныя опъ имени ихъ къ великой Императрицѣ.

Г. Бриль выполнилъ желаніе ихъ, и въ донесеніи своемъ представилъ Государынѣ, сколь полезны граждане сіи для отечества, и коль великихъ выгодъ можно ожидать отъ рѣшительной ихъ предпріимчивости. Вмѣстѣ съ сими лисицами разсудилъ Г-нь Бриль отправить самага Шилова, имѣвшаго уже счастіе представляться Монархинѣ.

Государыня, принявъ весьма милоспиво, знакомаго уже ей Шилова, повелѣла не взыскивать съ Орѣхова, Лапина и Шилова тѣхъ 9000 рублей, коими должны они были казнѣ.

1766. Въ семь году отправлено было Тульскимъ купцомъ Семеномъ Красильниковымъ и компаніею судно *Владиміръ*; переходомъ былъ на ономъ посадскій Сапожниковъ. Не извѣстно въ какомъ году возвратился Сапожниковъ и далеко ли пла-

валь, но какъ вывозъ состоялъ только изъ 1400 бобровъ, 2000 морскихъ коповъ и 1050 голубыхъ песцовъ, то и надобно полагать, что онъ плавалъ только до Лисьихъ острововъ.

Лисьи острова получили названіе отъ того, что изобиловали черными, чернобурными, сивыми и красными лисицами. На Андрѣяновскихъ же, Крысыихъ и ближнихъ островахъ, вовсе не было лисицъ, а водились только бѣлые песцы.

1767. Въ семь году Топемскіе купцы Григорій и Петръ Пановы отправили опять судно свое *Петръ и Павелъ*. Оно возвратилось чрезъ три года съ весьма богатымъ грузомъ, состоявшимъ изъ 5000 бобровъ, 4000 бобровыхъ хвостовъ и 1100 голубыхъ песцовъ. Сіе же самое судно, какъ видно по первымъ запискамъ, отправлено было и въ третій разъ, но о возвращеніи онаго нѣтъ никакихъ извѣстій.

1767. Упомянутый выше Лальскій купецъ Иванъ Поповъ отправилъ въ семь году изъ Нижнекамчатска, новопостроенное тамъ судно *Іоаннъ Устюжскій*. Кто былъ на ономъ мореходомъ, и какой вывезенъ грузъ, неизвѣстно.

Судя по нижеприведенному , можно только заключить, что оно пробыло на Алеутских островахъ годъ, и вышло опять немедленно въ море.

Въ 1770 году возвратилось сіе судно изъ втораго путешествія съ слѣдующимъ грузомъ :

Бобровъ морскихъ	3,000
Хвостовъ бобровыхъ	1,100
Лисицъ чернобурыхъ	1,663
— сиводушекъ	2,230
— красныхъ	1,025
Песцовъ голубыхъ	1,162

По запискамъ Капитана Тимофея Шмалева , бывшаго въ послѣдствіи Начальникомъ Камчатки , видно, что судно *Іоаннъ Устюжскій* совершало еще третье путешествие , и воротилось 2 Іюля 1772 года. Шмалевъ говоритъ : раздѣлъ былъ порядочный; на каждой пай досталось, за выдѣломъ въ казну десятины, 20 морскихъ бобровъ, 3 бобровыхъ хвоста, 18 лисицъ черныхъ и чернобурыхъ , 24 сиводушки и красныхъ по 10. За пай давали купцы отъ 800 до 1000 рублей. Ежели чинашелямъ покажется цѣна сія очень мала , то надобно знать что въ 1773 году продавалась мягкая рухлядь на Камчаткѣ по слѣдующимъ цѣнамъ:

Морской бобръ .	{	1й доброты 60 р.
	{	2й ——— 40 —
	{	3й ——— 25 —
Лисицы. . . .	{	сиводушки . 2 — 50 к.
	{	красныя . . 1 — 20—
Соболи	{	1й доброты 3 —
	{	2й ——— . 2 —
	{	3й ——— . 1 —

Свѣдѣніе сіе о Камчатскихъ цѣнахъ почерпнулъ я также изъ записокъ Капишана Шмалева.

1767. Судно, названное *Св. Іоаннъ Предтеча*, принадлежавшее компаніи Грека Целопонисова и Лальскаго купца Попова, отправлено было въ семь году изъ Нижне-Камчатска къ островамъ. Оно возвратилось въ 1772 году съ 60 бобрами, 6300 кошами и 1280 голубыми песцами.

Замѣчательно, что коша Алеушскіе острова изобиловали мягкою рухлядью; но счастье благопріятствовало не каждой компаніи. Иное судно, проведя пять лѣтъ на островахъ, возвращалось съ грузомъ въ 20,000 руб.; а другое, пробывъ на оныхъ только два года, собирало разной мягкой рухляди на сто тысячъ рублей.

1768. Компанія купцовъ Тульского Ива-
на Засыпкина, Оружейника Аѳанасія Орѣ-
хова и Тобольскаго Ивана Мухина, отпра-
вила въ семь году судно *Николай*, кошо-
рое возвратилось въ 1773 году съ 2,450 бо-
брами, 1,348 хвостами и 1,127 голубыми
песцами.

1769. Помянутые Пелопонисовъ и По-
повъ отправили еще въ семь году судно
Св. Адрианъ изъ Камчатки. На возврат-
номъ пуши въ 1773 занесено оно было бу-
рею къ Удскому оспрогу и сильно повре-
ждено. Грузъ онаго состоялъ въ 1,200 бо-
брахъ, 996 чернобурыхъ лисицахъ 1419 си-
водушникахъ и 593 красныхъ.

1769. Въ семь же году отправлено бы-
ло изъ Охотска и еще другое судно, имено-
вавшееся *Св. Прокопій*, и принадлежавшее
купцамъ: Вологодскому Матвѣю Окошнини-
кову и Якутскому Прокопѣю Проподьяко-
нову. Хотя судно сіе возвратилось изъ
путешествія по чешырехъ лѣшнемъ отсуш-
ствіи, но грузъ онаго былъ удивительно
не значительнъ, и состоялъ только изъ
250 бобровъ, 230 хвостовъ, 20 черныхъ ли-

сиць и 40 сиводушекъ. Весьма жаль, что неизвѣстны причины, по коимъ оно имѣло такой худой успѣхъ въ промыслъ звѣрей: изъ всѣхъ поминаемыхъ здѣсь пушешесшвей нѣтъ ни одного сему подобнаго.

1770. Въ семь году отправлено было изъ Нижнекамчатска судно *Св. Александръ Невскій*, принадлежавшее Московскому купцу Василью Серебrenикову. По чепырехлѣшнемъ пушешесшвейи возвратилось оно съ грузомъ 2,440 бобровъ, 2,320 хвостовъ и 1,130 голубыхъ песцовъ.

1770. Въ Июль мѣсяцъ сего года отправилось впорично изъ Охотска судно *Св. Павелъ*, принадлежавшее Тульскому Оружейнику Орѣхову и купцамъ Соликамскому Лапину и Беликоустюжскому Василью Шидову. Мореходомъ былъ на суднѣ семь прежде упомянушый Иванъ Максимовъ Соловьевъ. Мореходъ сей, пробывъ чепыре года у острова Уналашки, возвратился благополучно въ 1775 году съ грузомъ 1,900 бобровъ, 1 493 черныхъ лисиць 2,115 сиводушекъ и 1,278 красныхъ. Замѣчательно, какое непомѣрное количество лисиць находилось на остро-

вахъ Уналашкѣ, Умнакѣ и прилежащихъ къ нимъ. Хотя конечно промышленники ловили бы охотнѣе черныхъ лисицъ нежели красныхъ; но какъ неизвѣстно, кошорая скорѣе попадетъ въ клепцы, то и надобно заключить, что черныхъ, чернобурыхъ и сиводушекъ было здѣсь гораздо больше, чѣмъ послѣднихъ.

1772. Теперь слѣдуемъ путешествіе Штурмана Попапа Зайкова, которое изъ всѣхъ до сего предпринятыхъ, надобно почесть за отличное путешествие весьма искуснаго мореплавателя. Почтенный Губернаторъ Иркутской Губерніи, Францъ Николаевичъ Кличка, прочитавъ журналъ Зайкова, счелъ его столь занимательнымъ, что препроводилъ оный въ Академію Наукъ, которая и напечатала его въ мѣсяцесловѣ 1782 года.

Судно, на которомъ Зайковъ совершилъ свое плаваніе, называлось ботъ *Св. Владимира*, и принадлежало компаніи Орѣхова, Лапина и Шилова. Весь экипажъ онаго состоялъ изъ 69 человекъ, а передовщикомъ былъ Услюжскій крестьянинъ Василій Шошинъ. Зайковъ вышелъ изъ Охотскаго порта 22 Сентября 1772 года. До 1

Октября плылъ онъ благополучными вѣтрами, а съ сего времени опнесло его бурю далеко въ море. По утишеніи оной направилъ Зайковъ путь свой къ Камчаткѣ и вошелъ 19 Октября въ устье рѣки Воровской, отъ Большерѣцка къ сѣверу на 160 верстъ лежащей. Вся Камчатка, говорить онъ въ журналѣ своемъ, была уже покрыта снѣгомъ.

По вскрытіи рѣкъ, вышелъ онъ 12 Июля 1773 года опять въ море, и достигъ 7 Июля до вѣснаго Курильскаго пролива, гдѣ запасшись прѣсною водою, выступилъ въ океанъ. Зайковъ пошелъ прямо на SO и OSC; но, не видя никакихъ признаковъ земли, поворотилъ къ Мѣдному острову, и положилъ въ сѣверной бухтѣ онаго 26 Июля якорь. Разсчитавъ выгоды свои, рѣшился онъ основановишься здѣсь на зиму, и выпатилъ судно свое на берегъ. Распредѣливъ команду по разнымъ промысламъ, занялся Зайковъ, топографическимъ описаніемъ сего острова. По словамъ его, простирается онъ отъ NW къ SE на 50, ширина же онаго отъ 3 и до 10 верстъ. Звѣрей было тамъ въ сіе время еще множество: сивучи, копы морскіе и нерпы приходили съ моря большими табунами, но оставались здѣсь только до Ноября. Бобры же морскіе проводили здѣсь

всю зиму. Мясо оныхъ, говоритъ онъ, употребляли мы въ пищу, и сушили для запасу.

Осень началась на Мѣдномъ островѣ съ Сентября, и была сопровождаема теплымъ воздухомъ. Зима наступила съ половины Декабря, но снѣгу выпало только на аршинъ, и онъ съ половины Марша началъ уже таять. При сѣверномъ вѣтрѣ была здѣсь всегда ясная погода; въ лѣтнее время съ половины Іюля до половины Августа часто случались густые туманы. Снѣгъ держался на хребтахъ сего острова до Іюля. Зайковъ собралъ здѣсь 27¹/₂ фун. самородной мѣди.

Іюля 7, 1774 года вышелъ Зайковъ опять въ море, и по 23 дневномъ плаваніи приспалъ къ первому Алеутскому острову Ашшу. Кромѣ женщинъ, и дѣтей было здѣсь тогда только 27 человекъ жителей. Предпріимчивый Зайковъ, усмотрѣвъ, что въ теченіе времени можетъ получить значительные прибытки, рѣшился остаться здѣсь до весны. Іюля 4 слѣдующаго года приготоуовился онъ къ дальнѣйшему путешествію, и оставивъ на островѣ семьдесятъ человекъ для промысловъ, поплылъ далѣе къ востоку. 19 числа сего мѣсяца приспалъ онъ къ острову Умнаку, и нашедъ

шамъ судно Вологодскаго купца Буренина, *Св. Евплъ*, согласился съ начальникомъ онаго составить одну компанію. Несчастія, постигшія здѣсь прежнихъ промышленниковъ, послужили имъ урокомъ, не дѣлаться на малыя артели.

Зайковъ положилъ, чтобы судно *Св. Евплъ* осталось здѣсь съ 3-ю промышленниками, а самъ, снабдивъ ботъ свой всѣми нужными припасами, и взявъ 60 человѣкъ команды, отправился для дальнѣйшихъ открытій. Въ условіяхъ положено было между прочимъ, по возвращеніи его къ Умнаку дѣлить имъ всѣ добытые мѣха на двѣ разныя части. Августа 3, 1775 года отправился ботъ *Св. Владимиръ* далѣе къ востоку; 17 числа подошелъ онъ къ острову Умнаку, и вошедъ въ проливъ, отдѣляющій оный отъ полуострова Аляксы, спалъ на якорь въ той же самой гавани, гдѣ прежде зимовалъ Капитанъ Креницынъ.

Въ семь мѣствъ провелъ Зайковъ 3 года, и между тѣмъ, какъ экипажъ его занимался промыслами, описалъ онъ съ топографическою точностію всѣ окружные острова. Карта Штурмана Зайкова была первая, копорая познакомила Сибирскихъ мореплавателей съ истиннымъ положеніемъ острововъ Алеутской гряды. Хотя нельзя пола-

гашь, чшобъ Зайковъ умѣлъ опредѣлять астрономическимъ способомъ долгошу мѣста, но замѣчательно, что онъ усмотрѣлъ ошибку Капитана Креницына, который положилъ острова сіи на 5° западнѣе настоящаго ихъ мѣстоположенія.

Мая 27 дня 1778 года отправился Зайковъ въ ту же гавань, гдѣ стояло судно *Св. Евлѣ*. Удивительно, какъ долго совершали суда сіи свои плаванія: изъ упомянутой гавани можно было бы легко дойти въ сію часть года, къ острову Умнаку въ 3 дня, но ботъ *Св. Владимиръ* пробылъ въ морѣ 53 дня. Зайковъ, раздѣливъ всѣ промышленные мѣха, прожилъ здѣсь еще до слѣдующаго лѣта, и 19 Мая 1779 года направилъ путь свой къ западу. 30 числа сего же мѣсяца подошелъ онъ къ острову Апшу, и взявъ здѣсь оспальныхъ 10 человекъ, поплылъ 12 Іюня къ Командорскому острову. Проведя у онаго нѣсколько дней, пошелъ онъ опять 23 Іюня въ море и достигъ 6 Сентября благополучно до Охотскаго порта. Въ теченіе семилѣтняго путешествія, потерялъ Зайковъ 12 человекъ изъ всего экипажа. Грузъ, вывезенный на суднѣ семъ вмѣстѣ съ казеннымъ ясакомъ, состоялъ изъ

Морскихъ бобровъ. 4,376

Хвостовъ	2,874
Лисицъ чернобурыхъ	549
— сиводушекъ	1,100
— красныхъ	1,200
Выдръ	92
Россомаха	1
Волковъ	3
Норокъ	18
Морскихъ коптиковъ	1,725
Голубыхъ песцовъ	1,100
и 9½ пудъ моржевой кости.	

Такъ какъ изъ всѣхъ грузовъ выше и ниже упомянутыхъ судовъ, почитался сей за самый богатѣйшій, и оцѣненъ былъ тогда въ 300,416 руб., но для любопытнаго читателя исчислю я, что бы онъ сталъ по цѣнамъ, какъ Россійская Американская Компанія нынѣ продаетъ мѣха.

4376 бобровъ . . . по 300 руб.	1,312,800 р.
2874 хвоста . . . — 20 —	57,480 —
549 черныхъ лисицъ — 150 —	82,350 —
1100 сиводушекъ . — 50 —	55,000 —
1200 красныхъ . . — 20 —	24,000 —
92 выдры . . . — 30 —	2,760 —
1 россомаха	20 —
3 волка	60 —
18 норокъ . . . по 6 руб.	108 —
1725 кнпиковъ . . — 25 —	43,125 —

(См. примеч.)

1100 голубыхъ пес-

цовъ . . . — 25 — 24,500 —

Моржеваго зубу 9:

пудъ . . . — 150 — 1,385 —

Итого 1.603 588 р.

Надобно однако же замѣтить, что какъ доброта всѣхъ мѣховъ не могла быть одинакова, то и взялъ я здѣсь только средня гуршовыя цѣны. Впрочемъ бобръ можетъ стоить 1,200 рублей, лисица черная 800, а кошакъ 45.

По возвращеніи сего судна, пожелали Орѣховъ и Лапинъ отвезти въ даръ Великой Екатерины 300 лучшихъ черныхъ лисицъ. Зимой 1776 года отправились они оба въ путь, и по прибытіи въ С. Петербургъ имѣли счастье быть представлены Ея Величеству. Великая Монархиня приняла ихъ очень милосливо, благодарила за гостинецъ, и спрашивала о всѣхъ сама малѣйшихъ подробностяхъ того края.

Во время сего разговора спросила у нихъ Государыня, не должны ли они казнѣ. На отвѣтъ, что они получили заимообразно 21,500 рублей, Она промолчала; но вскорѣ послѣ сего прислала къ нимъ именное повелѣніе на имя Иркутскаго Губернато-

ра, чшобъ денегъ сихъ съ нихъ не взыски-
ванъ.

Послѣ сего приказала Она Оберъ-Гоф-
маршалу угостишь ихъ завтракомъ, и по-
казашъ имъ Эрмишажъ.

Около сего же времени были и еще
награждены двѣнадцать челоѡкъ изъ ош-
личнѣйшихъ Американскихъ компаніоновъ,
золотыми медалями. Имена ихъ слѣдующія:
Московскій Иванъ Тимоѡевичъ Красильни-
ковъ, Лальскій Василій Поповъ, Московскій
Андрей Михайловичъ Серебренниковъ, Топем-
скій Григорій Пановъ, Вологодскій Ѳедоръ
Буренинъ, Тульскій Семенъ Красильниковъ,
Московскіе Ѳедоръ Никифоровичъ Рыбин-
ской и Ѳедоръ Аѡанасьевичъ Кульковъ, Кам-
чатскій Иванъ Красильниковъ, Иркутскій
Никифоръ Трапезниковъ, Великоустюжскій
Сухановъ, и Топемскій Тишовъ.

1772. Въ мѣсяцословѣ на 1783 годъ по-
мѣщено еще одно путешествіе. Топемскій
купецъ Алексѣй Холодиловъ снарядилъ въ
1772 году судно, именовавшееся *Арханге-
ломъ Михайлоизъ*, съ экипажемъ изъ 63 че-
лоѡкъ, и поручилъ начальство надъ онымъ
Шшурманскому ученику Дмитрію Полушо-
ву. Полушовъ, вышедъ въ море 8 Сентября

изъ Большерѣцкаго устья, продолжалъ плаваніе съ благополучнымъ въпрямь по 20 число; но внезапно возспавшая буря отъ запада выкинула судно его на Камчатскій берегъ.

Надобно полагать, что мѣсто, на которое выкинуло судно Полупова, было песчаное; ибо безъ поврежденія сняли его съ мѣли, и 7 Іюля слѣдующаго года отправили въ море. По двадцатидневномъ плаваніи прибылъ Полуповъ къ Беринговому острову и расположился здѣсь зимовать. По описанію его видно, что въ сіе время было тамъ довольно бобровъ, сивучей, коповъ, голубыхъ песцовъ и морскихъ лисеней.

Іюля 17, 1774 года вышелъ Полуповъ въ море и 7 Сентября положилъ якорь у острова Уналашки. Здѣсь провелъ онъ два года, и въ теченіе сего времени посѣтилъ всѣ ближніе острова. Іюня 15, 1776 года, взявъ съ острова Уналашки толмачей, пошелъ Полуповъ къ Кадьяку, и по девятидневномъ плаваніи вошелъ въ заливъ на восточной сторонѣ онаго, который вдался внутрь острова на 15 верстъ. По описанію сему видно, что они зашли въ Игашской заливъ, гдѣ, какъ я во время моего пребыванія на островѣ семь слышалъ, были прежде многочисленныя селенія.

Полушовъ нашелъ на сѣверной споронѣ сего залива 36 пустыхъ юртъ или домовъ; но жилища показались ему не прежде 4 Юля. Они пришли вооруженные, въ числѣ сорока человекъ. Полушовъ послалъ немедленно на берегъ толмача съ разными подарками. Но свирѣпые обитатели острова Кадьяка были непреклонны: предлагаемыя имъ вещи вырывали они съ жадностію и не взирая на оказываемыя имъ ласки, убѣгали отъ судна. Полушовъ, не ожидая отъ непріязненнаго обращенія ихъ добрыхъ послѣдствій, отплылъ обратно къ Уналашкѣ, и оставивъ тамъ взятыхъ толмачей, прибылъ 2 Августа къ острову Атхѣ. Предполагая здѣсь умножить грузъ свой, остался онъ еще на зиму, и 25 Юля 1777 года отправился въ обратный путь. Хотя Полушовъ долженъ былъ идти въ Охотскій портъ, но за сильными противными вѣтрами достигъ только до Нижнекамчатскаго устья. Весь грузъ судна Святого Михаила состоялъ изъ 3,720 бобровъ, 1,680 хвостовъ, 488 черныхъ и чернобурыхъ лисицъ, 431 сидушки, 204 красныхъ, 901 песца и 1,430 морскихъ кошовъ.

По запискамъ Тимоѣя Шмалева видно, что въ 1772 году отправилось еще на ос-

прова судно, принадлежавшее Топемскимъ купцамъ Петру и Григорію Пановымъ ; но какъ называлось сіе судно и когда возвратилось, о томъ не могъ я опыскашь никакихъ свѣдѣній.

1773. Въ семь году отправилось судно *Св. Евлѣ* принадлежавшее Вологодскому купцу Федору Буренину съ товарищи, изъ Нижнекамчатска. Мы видѣли выше, что оно было вмѣстѣ съ Зайковымъ у Умнака. Судно сіе возвратилось въ 1779 съ грузомъ изъ 951 бобра, 690 хвостовъ, 540 морскихъ коновъ, 63 рѣчныхъ выдръ, 251 черныхъ лисицъ, 378 сиводушекъ, 630 красныхъ и 1000 голубыхъ песцовъ.

1774. Выше упомянуто, что кромѣ мореходныхъ судовъ отправлялись иногда на Беринговъ и Мѣдный острова байдары. Теперь слѣдуешь извѣстіе о байдарѣ Камчатскаго купца Ивана Новикова, плававшей двоекратно на ближніе Алеутскіе острова, которые бы въ честь покойному Берингу надобно было называть островами *Обмана* *). Но прежде нежели приступлю къ се-

*) Острова сіи названы такъ Берингомъ по тому что онъ принялъ ихъ за первые Курильскіе.

му, почтшаю обязанностію увѣдомить читателя, что такое байдара. Байдарами называются въ восточныхъ предѣлахъ Сибири шлюбки, коихъ наборъ или члены, бывъ сдѣланы изъ тонкихъ деревьевъ, имѣя корму единообразную съ носомъ, обшивающуюся кожею морскихъ тюленей. Хотя суда сіи весьма удобны и такъ вмѣстительны, что поднимаютъ до 60 человекъ; но можно легко вообразить, коль опасно пускайся на кожаныхъ лодьяхъ сихъ въ дальнее плаваніе.

Не взирая на сіи неудобности, плавала помянутая байдара двоекратно къ ближнимъ Алеутскимъ островамъ, отстоящимъ отъ Большерѣцка на 1400 верстъ. Въ оба путешествія, совершенныя въ 1772 — 74, вывезла она хозяину своему на 16,660 руб. мѣховъ. Сообразя достоинство тогдашнихъ денегъ съ нынѣшними, выйдетъ, что предприятие Новикова было достаточно вознаграждено.

1774. Вышеупомянутое судно *Св. Прокій*, принадлежавшее купцамъ Прошодьяконову и Оконишникову, отправилось въ семь году впорочно. По четырехлѣтнемъ осуществленіи возвращалось оно благо-

получно въ Охотскъ; но лишило хозяевъ своихъ охоты заниматься симъ промысломъ.

Грузъ онаго, подобно первому, едва ли вознаградилъ издержки. Зесь вывозъ состоялъ въ 300 бобрахъ 1,000 голубыхъ песцахъ и 39,500 морскихъ кошахъ. По вторымъ запискамъ означенъ первый грузъ въ 20,130 руб., а второй въ 98 840 рублей. Но какъ постройка и снаряженіе судна стоили тогда около 50 т. рублей, то принявъ въ соображеніе 8 лѣшнее содержаніе онаго съ безвозвратнымъ капиталомъ, выйдетъ, что прибыли едва ли равнялись издержкамъ.

1774. Тобольскій купецъ Осокинъ отправилъ въ семь году судно свое, именовавшееся *Св. Павломъ*. Но предпріятіе его имѣло весьма худой успѣхъ: едва дошло оно отъ Охотска къ Камчаткѣ, то и разбилося здѣсь совершенно.

1776. Въ семь году отправлено было на Алеутскіе острова судно *Св. Александръ Невскій*, принадлежавшее Топемскимъ купцамъ Григорію и Петру Пановымъ. Оно

*

возвратилось въ 1779 году, но въ чемъ состояла грузъ онаго, о томъ нѣтъ никакихъ свѣдѣній.

1776. Теперь вступается въ первый разъ на поприще знаменитый отецъ Россійскихъ колоній, *Григорій Івановичъ Шелеховъ*. Предпріимчивый мужъ сей, прибывъ въ Охотскъ изъ Кяхты, вступилъ тотчасъ въ связи съ Якутскимъ купцомъ Лебедевымъ Ласточкинымъ, и обратилъ сначала взоръ свой на Курильскіе острова. Желая однако же имѣть участіе и въ промыслѣ съ Алеутскихъ острововъ, или влекомый, можетъ быть, тайнымъ предчувствіемъ къ той часпѣ свѣта, которая увѣковѣчила имя его, вступилъ онъ въ новое со товарищество съ Камчатскимъ купцомъ Лукою Алинымъ. Общимъ издвигеніемъ построили они судно въ Нижнекамчатскѣ, и наименовавъ оное *Св. Павломъ*, отправили 1776 года на острова.

Кто симъ судномъ начальствовалъ и какое совершило оно плаваніе, неизвѣстно, а видно только по разнымъ запискамъ, что оно возвратилось въ 1780 году, и вывезло 936 бобровъ, столько же хвостовъ, 1,530 голубыхъ песцовъ, и 34,000 морскихъ

кошиковъ; всего, по тогдашнимъ цѣнамъ, на 74,240 руб.

1776. Счастливѣйшіе изъ всѣхъ Сибирскихъ Аргонавтовъ, Орѣховъ, Лапинъ и Шиловъ, отправили въ семь году судно свое *Св. Павелъ*, совершившее уже два благополучныя плаванія. Начальникомъ былъ на суднѣ семь Починурманъ Герасимъ Измайловъ, а передовщикомъ Соинкамскій по-садской Иванъ Луканинъ. О плаваніи ихъ нѣтъ никакихъ извѣстій, а нашелъ я только въ поминутыхъ запискахъ, что судно сіе возвратилось въ 1781 году съ грузомъ изъ 2,726 бобровъ, 1,340 хвостовъ, 12,000 морскихъ кошовъ, 976 сиводушекъ, 577 чернобурыхъ лисицъ, 86 выдръ и 327 голубыхъ песцовъ; всего, по тогдашнимъ цѣнамъ, на 172 ш. рублей.

1777. Компанія купцовъ Рыльского Григорія Шелехова, Московскаго Ивана Соловьева и Топемскихъ Григорія и Петра Пановыхъ, снарядивъ въ семь году судно, названное ими *Варѣоломеемъ* и *Варнавою*, отправила оное изъ Нижнекамчатска на Алеутскіе острова. О плаваніи сего судна

нѣтъ никакихъ извѣстій, а упомянуто только, что оно возвратилось въ 1781 году съ небогатымъ грузомъ, оцѣненнымъ въ 58 т. руб.

1777. Почтенный Именитый Гражданинъ города Курска, Иванъ Ларионовичъ Годиковъ, содержа въ сіе время питейные сборы по Иркутской губерніи, пожелалъ также извѣдать счастья своего въ морскихъ путешествіяхъ, и вступилъ въ первоначальное товарищество съ умнѣйшимъ изъ Сибирскихъ промышленниковъ Григоріемъ Ивановичемъ Шелеховымъ. Общимъ иждивеніемъ построили они судно, и назвавъ оное именемъ *Св. Андрея Первозваннаго*, отправили въ 1777 году изъ Петропавловской гавани на Алеутскіе острова.

Начальное покушеніе ихъ вознаградилось достаточнымъ успѣхомъ, и хотя судно сіе претерпѣло кораблекрушеніе, но спасенный грузъ проданъ былъ за 133,450 рублей.

1777. Иркутскій купецъ Яковъ Прошаповъ, отправилъ въ семь году судно, именовавшееся *Зосимомъ и Савватою*, на Але-

утскіе острова, для промысла. Хотя о плаваніи онаго нѣшъ также никакихъ извѣстій, но какъ видно изъ описи вывезеннымъ мѣхамъ, что въ числѣ оныхъ не было ни одной лисицы, то и надобно заключить, что оно доходило только до ближнихъ острововъ. Судно сіе возвратилось въ 1781 году съ грузомъ, оцѣненнымъ въ 49,215 рублей.

1778. Топемскіе купцы Григорій и Пётръ Пановы, отправлявшіе уже нѣсколько судовъ на Алеутскіе острова, вступили въ семь году въ товарищество съ Арсеніемъ Кузнецовымъ, (извѣстнымъ чинашело моему по путешествію Графа Бенъовскаго),*) и построили судно, названное по имени Св. Николая, отправили оное изъ Петропавловской гавани на Алеутскіе острова. Судно Св. Николай было на островахъ семь лѣтъ; но за то богатый грузъ вознаградила терпѣніе компаніоновъ. На суднѣ семь вывезено было бобровъ 2,521, хвостовъ 1,487, выдръ 230, лисицъ черныхъ 469, сиводушекъ 881, красныхъ 2,083.

*) См. Сынъ Отечества 1821, No XXVII.

1773. Въ семь году отправлено было еще судно Клименшъ, принадлежавшее шѣмъ же Пановымъ и Кузнецову. Оно возвратилось благополучно въ 1785 году съ грузомъ, состоявшимъ изъ 1,118, бобровъ, 70 хвостовъ, 477 выдръ, 622 черныхъ лисицъ, 760 сиводушекъ, 456 красныхъ и 60 коповъ.

Судя по запискамъ Шелехова, командовалъ судномъ симъ подштурманъ Ав. Очердинъ. Извѣстно, что въ 1774 зимовалъ онъ при островѣ Кадьякъ. Во время моего тамъ пребыванія говаривалъ я съ промышленникомъ Тоюрскимъ, бывшимъ у него на суднѣ. Тоюрской сказывалъ мнѣ, что они привезли съ собою 60 Алеушъ съ Лисьихъ острововъ, дабы заспашилъ ихъ промысломъ здѣсь бобровъ; но планъ сей не удался. Жители Кадьяка поступали съ ними такъ сурово, что даже не позволили сходить на берегъ. Проведя здѣсь зиму въ крайней опасности, успѣли они только убить 100 бобровъ; но потеряли болѣе 20 человекъ людей отъ болѣзни: съ наступленіемъ весны ушли они со всевозможною поспѣшностію къ Лисьимъ островамъ.

1778. Около сего времени отправленъ былъ Григоріемъ Ивановичемъ Шелеховымъ

и Камчатскимъ купцемъ Козицынымъ ботъ Св. Николай. Судно сіе совершило три плаванія на Алеутскіе острова ; но нѣтъ ни малѣйшихъ извѣстій объ успѣхахъ промысла и времени его возвращенія.

1779. Почтенные Голиковъ и Шелеховъ, отправили въ семь году судно, именовавшееся *Св. Іоанномъ Предтечею*, изъ Петропавловской гавани. Судно сіе, проведя 6 лѣтъ на ближнихъ Алеутскихъ островахъ, возвратило въ 1784 г. въ Охотскъ и вывезло 1074 бобровъ, 729 хвостовъ, 727 голубыхъ песцовъ и 440 кошовъ морскихъ.

1780. Въ семь году отправили вышеупомянутые Пановы, опять судно свое *Св. Евплъ* изъ Камчатки. По пятилѣтнемъ странствованіи было оно наконецъ разбито у ближнихъ Алеутскихъ острововъ; но спасенный грузъ вывезенъ на какомъ то другомъ суднѣ, и проданъ въ Камчатку за 71,766 рублей.

1780. Возвращеніе судна *Св. Павла* съ грузомъ, проданнымъ за 74 ш. рублей, до:

составило покойному Шелехову новыя средства и достаточный капиталъ для дальнѣйшихъ предпріятій. Построенъ въ семь году судно, и наименовавъ оное въ честь Святаго того города, по кошорому онъ состоялъ въ купечествѣ, *Іоанномъ Рыльскимъ*, Шелеховъ отправилъ оное изъ Петропавловской гавани на Алеутскіе острова. По шестилѣтнемъ странствованіи возвратился Іоаннъ Рыльскій, къ Камчатскимъ берегамъ, и претерпѣлъ при оныхъ кораблекрушеніе. Грузъ былъ однако же весь благополучно спасенъ, и состоялъ въ 900 бобрахъ, 645 хвостахъ, 18,500 морскихъ кошахъ и 930 голубыхъ песцахъ. Замѣчательно, что всѣ Шелеховскія суда не ходили къ дальнимъ островамъ, а занимались болѣе ловлею морскихъ кошовъ, коихъ было оными вывезено по сіе время безъ малаго 70 тысячъ.

1780. Въ семь году отправлено было Московскими купцами Журавлевымъ и Криворошовымъ судно *Св. Прокопій* изъ Охотска. Но оно дошло только до Камчатскихъ береговъ и претерпѣло при оныхъ совершенное кораблекрушеніе.

1781. Якутскій купецъ Лебедевъ Лас-
точкинъ, которъй, какъ упомянуто, былъ
въ сошоваиществѣ съ Шелеховымъ, при
отправленіи двухъ судовъ къ Курильскимъ
островамъ, снарядилъ опять общимъ ижди-
веніемъ судно, именовавшееся *Св. Георгіемъ*.
Поручивъ начальство надъ онымъ подштур-
ману Герасиму Прибылову, отправили они
его въ семь году въ море.

Хотя о плаваніи Прибылова, продол-
жавшемся до 1789 года, нѣтъ никакихъ из-
вѣстій; но оно замѣчательно, потому, что
Г. Вице-Адмиралъ Сарычевъ приписываетъ
ему открытіе острововъ Св. Павла и Ге-
оргія, къ сѣверу отъ Уналашки лежащихъ.
По бумагамъ покойнаго Григорія Ивановича
Шелехова, видно, что онъ называлъ остро-
ва сіи островами Зубова. Извѣстно, что
онъ пользовался благодѣяніями Князя Пла-
тона Александровича Зубова.

Грузъ, вывезенный Прибыловымъ въ 1789
году въ Охотскъ, можно почесть однимъ
изъ богатѣйшихъ; ибо онъ состоялъ изъ
2,720 бобровъ, 2,267 хвостовъ, 31,150 мор-
скихъ кошовъ 6,794 голубыхъ песцовъ, 1,025
разныхъ лисицъ, 11 пудовъ моржевыхъ зу-
бовъ и 15 пудовъ кишовыхъ усовъ. Но на-
добно замѣтить, что Прибыловъ провелъ
на островахъ восемь лѣтъ!

1781. Судно Св. Павелъ, купцовъ Алина и Шелехова, было въ семь году вторично отправлено и возвратилось по пятилѣшнемъ путешествіи съ убогимъ грузомъ изъ 398 бобровъ съ хвостами, 7600 морскихъ коповъ и 56 голубыхъ песцовъ; все сіе стоило по тогдашнимъ цѣнамъ 35 п. рублей.

1781. Въ семь же году отправлено было Тонемскимъ купцомъ Алексѣемъ Поповымъ, судно Св. Алексій, которое, по пятилѣшнемъ путешествіи, возвратилось съ грузомъ изъ 882 бобровъ, 660 хвостовъ, 147 выдръ, 73 черныхъ лисицъ, 220 сиводушекъ, 1276 красныхъ, 470 голубыхъ песцовъ, 73 голубыхъ нориковъ и 2,352 коповъ.

1781. Купцы Орѣховъ, Лапинъ и Шиловъ, получивъ отъ прежнихъ удачныхъ путешествій значительныя прибыли, отправили въ семь году судно, именовавшееся по Св. Александру Невскому. О плаваніи онаго и времени возвращенія нынѣ обстоятельныхъ извѣстій; но счастіе, благопріятствовавшее имъ въ семь промыслѣ, доставило и при семъ случаѣ богатый грузъ, состоявшій изъ 1830 бобровъ, 1593 хвостовъ,

674 черныхъ лисицъ, 1124 сиводушекъ, 1417 красныхъ, 130 выдръ, 1,112 кошовъ и 2,475 песцовъ: все сіе стоило тогда 238 ш. руб.

1782. Въ семь году, какъ во всѣхъ запискахъ видно, отправилось только одно судно Иркутскаго купца Якова Протасова изъ Нижнекамчатска. Надобно полагать, что оно также было на Кошовыхъ островахъ; ибо при возвращеніи онаго въ 186 году, состоялъ главный промыселъ въ 26,500 кошахъ; бобровъ было на ономъ вывезено 292, да голубыхъ песцовъ 150.

1783. Въ семь году отправлено подъ командою Подштурмана Степана Зайкова, судно Якутскаго купца Лебедева Ласпючкина *Св. Павелъ*. Весь капиталъ онаго состоялъ изъ 65 паевъ. Имѣвъ случай получить валовой конпрактъ судна сего, означу для любопытнаго читателя, все количество павщиковъ или хозяевъ.

пая.

Купц.:	Якутскихъ:	Лебедева,	Ласпючкина	34
—	—	Ефима Попова	. . .	1
—	—	Григорія Дежуринскаго	.	1
—	—	Елисея Завьялова	. . .	1

—	Калужскихъ: Ивана Корошаева.	1
—	— — — — — Василя Невѣжина . . .	1
—	Вологодскихъ: Михайла Исаева .	1
—	— — — — — Василя Шапкина . . .	2
—	— — — — — Василя Кулькова . . .	1
—	Тюменскихъ: Михайла Губинскаго	1
—	— — — — — Федора Никулинскаго .	2
—	— — — — — Арсенія Кузнецова . . .	1
—	Тюменскаго Василя Кривошеина	1
—	Тульскаго Михаила Душкова .	2
—	Соликамскаго Ивана Лапина .	2
—	Курскаго Алексѣя Полеваго . .	1
—	Иркутскаго Ивана Большакова	2
—	Холмогорскаго Дмитрія Сорокина	1
	Заводчика Ивана Савельева	5
	Мѣщанъ : Якутскаго Савы Чебыкина .	1
—	— — — — — Малмыжскаго Спиридона Буракова	1
	Надворнаго Совѣтника Петра Будищева .	2

Итого 65.

Изъ цѣлаго числа паевъ отдѣлялось :
 1 въ церковь Божию и на сиротъ Охотской
 школы; 1 передовщику, Камчатскому мѣща-
 нину Петру Коломину; 1 отспавному
 Бодману Дурьгину; 1 мореходу Зайкову, и
 2 пая на шѣхъ промышленниковъ, кои въ
 печеніе вояжа оказужь особенное усердіе
 или опличіе и будущь признаны шаковы-

ми ошъ всего экипажа, состоявшаго изъ 67 человекъ.

Зайкову предписано было направить путь свой къ XVIII Курильскому острову, и снять съ берега бригантину Нашалию, которая была на оный выброшена во время землетрясенія. По выполненіи сего велѣно было ему остаться здѣсь зимовать, и на слѣдующую весну, оставить бригантину въ Охотскѣ, а самому слѣдовать за промысломъ на Алеутскіе острова.

Не имѣвъ случая ошыскать журналъ Зайкова, могу только сказать, что онъ разбилъ судно свое въ 1789 году около острововъ Павла и Георгія. Грузъ онаго былъ спасенъ, но Иванъ Савичъ Лапкинъ сказывалъ мнѣ, что онъ не равнялся издержкамъ.

1783. Въ семь году передовщпки и мореходы прехъ купеческихъ судовъ, на Лисскихъ островахъ пребывавшихъ, усмотрѣвъ, что промыслы ихъ весьма незначительны, и что къ дальнѣйшему полученію оныхъ не имѣють они никакой надежды, рѣшились приступить къ новымъ открытіямъ. Съ общаго согласія подчинили они себя прежде упомянутому и весьма искусному Шпур-

ману Пошапу Зайкову, поручивъ ему избрать удобное мѣсто для промысла.

Суда сіи принадлежали: 1. Алексѣй Холодилову, Орѣхову и Панову. Мореходомъ былъ на ономъ Нѣжинскій Грекъ Евсипратій Деларовъ. — 2. Михайль, Холодилову; мореходомъ былъ шшурманскій ученикъ Филипъ Мухомлевъ. — 3. Александръ Невскій, Орѣхову, Лапину и Шилову; мореходомъ былъ помянутый выше Зайковъ.

Зайковъ, имѣвъ случай видѣть карны Капитана Кука, и слышавъ отъ спутниковъ его во время пребыванія ихъ въ Камчаткѣ, что они нашли на Американскомъ берегу заливъ, названный ими *Williams Sound*, рѣшилъ направить путь свой къ оному. Зайковъ выступилъ съ 3 судами своими въ походъ въ Іюль, и въ Августъ мѣсяцъ достигъ благополучно до желаннаго мѣста, называемаго нынѣ по Руски Чугачской заливъ.

Здѣсь встрѣщали они гораздо превосходнѣйшее число народа нежели на островахъ Алеутской гряды, и хотя начальные успѣхи ихъ въ промыслѣ были довольно значительны, но вскорѣ храбрые Чугачи преградили имъ путь къ онымъ. Промышленники сіи, полагаясь на мужество свое, и то превосходство, которое

они всегда одерживали надъ островитянами, принялись за оружіе. Ошважные Чугачи, усмрашавшіе набѣгами своими всѣ окружныя племена, а особенно жителей острова Кадьяка, не убоились Русскихъ ружей: они дѣйствовали смѣлами своими столь удачно и храбро, что въ многихъ стычкахъ одержали верхъ надъ непріятелями своими, и въ дополненіе преградили имъ способы къ промысламъ и пропитанію.

Спеченіе сихъ неожиданныхъ обстоятельствъ заставило Зайкова обратиться въ мѣсто промысловъ къ огражденію себя отъ непріятеля, пренъ цѣлой команды проводила всю ночь въ ружьѣ, боясь нечаяннаго нападенія. Въ дополненіе къ симъ злополучіямъ оказалась вскорѣ и цынгопная болѣзнь, которая, соединясь съ голодомъ, убавила въ короткое время значительное число изъ экипажа сихъ трехъ судовъ. Съ радостію узрѣвъ Зайковъ наступленіе весны, и вооруживъ со всевозможною поспѣшностію суда свои, онъ отправился къ Алеутскимъ островамъ. Толь неудачно было первое покушеніе Россіянъ высунуть на матерой берегъ Америки!

1785. Теперь можно замѣтить, какъ по-
степенно ослабѣвала предпримчивость быв-
шаго въ Сибири купечества. Въ 1784 году
не было ни одно судно отправлено въ мо-
ре. Значительныя прибыли, полученные мно-
гими изъ участвовавшихъ въ семъ промы-
слѣ, побудили ихъ, оставя оный, наслаждаться
въ покоѣ пріобрѣтеннымъ состояніемъ.
Другіе, претерпѣвъ нѣсколько неудачъ, дол-
жны были остановить промыселъ, въ ко-
торомъ имъ счастье не благопріиспособовало.
Въ семъ году отправленъ былъ изъ Нижне-
камчатска Тошемскимъ купцомъ Пановымъ
галіотъ, именовавшійся Св. Георгіемъ. Воз-
вращеніе онаго послѣдовало черезъ два го-
да, но вывезенные мѣха удивляли чинаше-
ля: они состояли въ 1,388 кошахъ и 183
голубыхъ песцахъ.

1787. Въ семъ году отправленъ былъ
выше упомянутой галіотъ Георгій, копо-
рый, пробывъ на островахъ до 1793 года,
возвратился опять съ небогатымъ грузомъ.
Врядъ ли вывезенные на ономъ мѣха оку-
пили издержки двоекратнаго отправленія
и осмилѣшняго содержанія судна сего. Вся
добыча состояла въ 300 бобрахъ, 200 хво-

стахъ, 946 голубыхъ песцахъ, 31.627 кошакъ и 133 пудахъ моржевой кости.

1787. Судно Зосима и Саввапія Иркутскаго купца Якова Протасова, было вторично отправлено въ семь году, и возвращаясь чрезъ 4 года, доставило богатый грузъ, состоявшій въ 1490 бобрахъ, 1200 хвостахъ, 4850 голубыхъ песцахъ, 45 500 морскихъ кошахъ и 75 пудахъ моржевой кости.

1790. Въ семь году отправлено было судно Лебедева Ласпочкина Георгій. Получивъ валовой контрактъ судна сего отъ Ивана Савича Лапина, представляю оный чиншамъ, дабы показать благоразумныя его распоряженія.

Компанія сего судна состояла въ 86 паяхъ, изъ числа коихъ отдѣлялось: 1 пай на Богоугодныя дѣла, 1 въ Охотскую школу, 3 передовику, Енисейскому мѣщанину Григорію Коновалову, 2 мореходу сухопутной Охотской команды (такъ странно означень онъ въ контрактѣ) Семену Должанову, 4¹ пая девяти опличнѣйшимъ

промышленникамъ, по одобренію цѣлаго экипажа, состоявшаго изъ 97 человекъ.

Плавщики компаніи сей были слѣдующіе: Имениныя Граждане: Рыльскій: Григорій Шелеховъ 13 павъ; Московскіе: Василій Жягаревъ 6, Николай Бѣхтинъ 2; Купцы: Топемскіе: Василій Рохлецовъ 11, Иванъ Кузнецовъ 1, Ѳедоръ Прохороповъ 3; Иркутскіе: Василій Шараповъ 1, Михайло Сибиряковъ 1, Илья Сизовъ 2, Петръ и Иванъ Мичурины 2; Вологодскіе: Аѳанасій Козловъ 2, Василій Шапкинъ 2; Устюжскій: Андрей Пахолковъ; Господинъ Грекъ Изонъ Кузмичъ Ленжи 1; Прокуроръ Романъ Будищевъ 1; Якушскій купецъ Лебедевъ Ласпючкинъ 37.

Объ успѣхѣ плаванія сего судна, грузѣ и времени возвращенія, нельзя было описать ни малѣйшихъ свѣдѣній.

1791. Многообразно прежде упомянутый Якушскій Имениный Гражданинъ Лебедевъ Ласпючкинъ, бывъ около сего времени однимъ изъ богатѣйшихъ и предпріимчивѣйшихъ Американскихъ компаніоновъ, отправилъ въ семь году еще одно судно, именовавшееся Св. Іоанномъ.

Компанія судна сего состояла въ 66 паяхъ, изъ коихъ 54 принадлежали самому Лебедеву, 4 Волгодскому купцу Шапкину, 4 Соликамскому Лапину, 3 Иркутскому Шеснунову и 1 Коллежскому Ассессору Андрею Балкошину. Мореходомъ былъ на ономъ Подштурманъ Снепанъ Зайковъ, который какъ мы видѣли выше, разбилъ судно названное по имени Св. Павла. Помощникомъ былъ у него квартермистръ Непушинъ, а передовщикомъ Лальскій мѣщанинъ Алексѣй Поповъ. Весь экипажъ состоялъ изъ 80 человекъ. Длина судна сего по килю была только 53 футовъ, а глубина 9. Зайкову предписывалось слѣдовать немедленно въ Кенайскую губу для соединенія, съ находящимися тамъ судами Св. Павла и Николая. Но когда онъ правлены были суда сіи, и около какого времени рѣшился Г. Лебедевъ сдѣлать заселеніе на матеромъ берегу Америки, о томъ не могъ я собрать ни малѣйшихъ свѣдѣній.

По доставшимся мнѣ бумагамъ Гг. Шелехова и Баранова видѣлъ я, что Лебедевская компанія имѣла нѣсколько заселеній въ разныхъ мѣстахъ Америки; въ 1799 году, по дарованіи Россійско-Американской компаніи исключительныхъ привилегій, вышли суда Лебедева въ Охотскъ.

Надобно сожалѣшь, что почтенный Лебедевъ Ласточкинъ не имѣлъ нужныхъ связей, дабы удержашъ при учрежденіи Россійско-Американской Компаніи всѣ занятыя имъ мѣста. Планы сего умнаго Якутскаго гражданина были очень обширны, и ежели бы онъ присутствовалъ самъ при исполненіи оныхъ, то компанія его, вѣроятно взяла бы верхъ надъ Голиковскою и Шелеховскою. Главная причина совершеннаго разстройства оной состояла въ томъ, что передовщики упомянутыхъ трехъ судовъ были въ несогласіи и чрезвычайномъ соперничествѣ. Бывшій Кадьякскій Архимандритъ Іоасафъ говоритъ въ письмѣ своемъ къ Гг. Шелехову и Голикову, что передовщики его, Коломинъ, Балущинъ и Коноваловъ, вооружали даже другъ противъ друга промышленниковъ. Дикіе, видя сіи непреспаные раздоры, воспользовались оными, и испребивъ въ послѣдствіи селенія ихъ, побили и много людей.

Знаменитый Правитель Америки Александръ Андреевичъ Барановъ, рассказывалъ мнѣ самъ многократно, что ежели бы онъ имѣлъ такихъ отважныхъ и распоропныхъ людей, каковыхъ находилось въ компаніи Лебедева до 200. или бы былъ начальникомъ оной, то покорила бы всѣ Американскія

племена вплоть до Калифорніи. Но видно Провидѣнію угодно было лишить Лебедева славы быть основателемъ Россійскихъ колоній на матеромъ берегу Америки, и предославить подвигъ сей Г. Баранову.

1792. Последнее судно изъ частныхъ промысловыхъ компаній именовалось Зосимою и Саватиємъ, и принадлежало Иркутскому купцу Киселеву. Въ 1792 году отправилось оно въ море, и возвратилось чрезъ пять лѣтъ съ грузомъ въ 33,860 руб. Въ 1798 году было оно опять отправлено, и проводя нѣкоторое время на Беринговомъ и Мѣдномъ островахъ, спустилось къ ближнимъ Алеутскимъ островамъ. Но не исчисляя плаванія его, которое опиюдь не любопытно, упомяну только о сдѣланномъ присемь случаѣ открытіи. Во время моего пребыванія въ Америкѣ, имѣлъ я случай многократно разговаривать съ однимъ промышленникомъ, на суднѣ семъ находившимся. Онъ рассказывалъ мнѣ исторію своихъ странствованій слѣдующимъ образомъ. „При отправленіи судна нашего изъ Охотска вспрѣшилось большое затрудненіе въ опысканіи морехода. Изъ старовояжныхъ промышленниковъ, кои доселѣ управляли су-

дами, не случилось тамъ въ сіе время никого; казенные же Штурмана были всѣ въ ошлучкѣ; а посему необходимость заснавила насъ приобъгнуть къ старому Боцману, сосланному на поселеніе. Начальникъ Форта согласился уволить его, и мы отправились благополучно въ море. Хотя, продолжалъ онъ, мы и скоро увѣрились, что мореходъ нашъ не зналъ Науки кораблевожденія; но какъ онъ хорошо управлялъ парусами, да и первое плаваніе наше по Охотскому морю сопровождалось попутными вѣтрами, то и прошли мы благополучно второй Курильскій проливъ. Слѣдуя пошомъ около береговъ Камчатки къ сѣверу, пошли отъ Кроноцкаго носа прямо на восшокъ, и безпрепятственно достигли Берингова острова. Здѣсь и на близлежащемъ Мѣдномъ имѣли мы очень счастливые промыслы и прожили три года.

„Желая отправиться на дальніе острова, держали мы совѣшъ, какимъ слѣдовать курсомъ. Какъ мѣнѣя промышленниковъ, совершившихъ прежде нѣсколько путешествій, были различны, то и потребовали они совѣта у морехода нашего, и удостоуѣрились еще болѣе, что онъ ничего не знаетъ. Наконецъ, послѣ многихъ словопрѣній, рѣшено было: плыть нѣсколько су-

шокъ на NO, и потомъ спуститься прямо на полдень. При семъ случаѣ старовояжные говорили, что поелику Алеутскіе острова составляютъ цѣпь, то шедши на югъ, должны мы непременно попасть на какой нибудь островъ, и послѣ можемъ обдумать, гдѣ расположишься намъ для промысла.

„Рѣшась на послѣднее заключеніе сіе, продолжалъ промышленникъ приуготовились мы къ походу, и пошли прямо на NO. Не умѣю сказать, сколько дней слѣдовали мы курсомъ симъ; но помню, что послѣ сего шли на югъ попутными вѣтрами. Первые шесть дней плаванія нашего мы ни сколько не беспокоились, а какъ въ послѣдующіе пошомъ два дни, имѣя хорошій ходъ, еще не видѣли признаковъ земли, то и произошелъ ропотъ. Многіе говорили: мы вѣрно прошли Алеутскіе острова, бытъ не можемъ чинобъ при такомъ хорошемъ плаваніи не достигнуть до оныхъ; острова сіи лежатъ близъ Берингова острова. Ропотъ сей успокоили старовояжные и Капитанъ нашъ, Боцманъ. Первые говорили: Вы, ни чего не знаете: Алеутскіе острова такъ сомкнуты между собою, что нельзя ихъ иначе миновать, какъ развѣ перескочить. Мореходъ же утѣшалъ насъ тѣмъ, что какъ онъ не умѣетъ вести

счисленія, то уповашельно просперъ путь свой далѣ къ сѣверу, нежели надобно было.

„Удовлетворенные сими умными причинами, продолжали мы путь свой къ югу. Но коль велико было удивленіе наше, когда въ Октябрю мѣсяцѣ начали ощущать теплотворный воздухъ. Чрезъ нѣсколько дней, то еспѣ уже въ Ноябрь, дошла теплоша до такой степени, что смола, кошорою обмазано было судно наше, начала расшпливаться. Новое обстоятельство сіе привело весь экипажъ въ недоумѣніе. Пока мы въ теченіе полусутокъ заняты были спорами и размышленіями, то вдругъ увидѣли предъ собою островъ, а около судна множество морскихъ кошиковъ.

„Вмѣсто того, чѣмъ заняться симъ новымъ для насъ предметомъ и употребить въ пользу открытіе сіе, рѣшено было совѣшомъ мудрецовъ нашихъ: не касаться до острова и звѣрей, яко нечистаго привидѣнія, а вынести на палубу образъ Пресвятыя Богоматери. опслужить оной молебень, и послѣ направить путь свой туда, куда вѣтеръ подуетъ. По окончаніи обряда сего Провидѣніе, умудряющее слѣпцовъ, произвело крѣпкій южный вѣтеръ, и великіе мореплаватели наши рѣшились плыть на сѣверъ.“

Промышленникъ сей рассказывалъ мнѣ, что они шли на сѣверъ только 12 дней и послѣ сего пристали къ острову Афогнаку, гдѣ нашли селеніе Россійско-Американской компаніи. На судно сіе далъ въ послѣдствіи Г. Барановъ своего морехода, который и отвелъ оное къ острову Уналашкѣ. Здѣсь пробыло оно еще нѣсколько времени и вышло въ 1803 году въ Охошскъ, но неизвѣстно съ какимъ грузомъ.

Гавріиль Ивановичъ Давыдовъ описываетъ также происшествіе сіе, но нѣсколько отличнымъ образомъ. (*) Во первыхъ говоритъ онъ, что они видѣли землю на обратномъ пути, и что плыли попушнымъ вѣтромъ 11 дней; а посему и заключаетъ онъ, что упомянутая земля должна быть около паралели 40° . Пронивъ сего можно сдѣлать слѣдующія возраженія: 1) что судно Зосима и Савватія, шло только 12 дней на Фордевиндъ, въ томъ я нимало не сомнѣваюсь; ибо промышленникъ, рассказывавшій мнѣ сіе, былъ умный человекъ и отправлялъ должность перваго матроса; 2) земля, ими видѣнная, не можетъ находиться въ широтѣ 40° , потому что изъ 20 быв-

(*) См. Двукратное путешествіе въ Америку Хвостова и Давыдова, томъ I. стр. 158.

шихъ у меня журналовъ сихъ великихъ мореплавателей, не замѣнилъ я, чѣмъ ходъ одного изъ судовъ ихъ проспирался до 3 узловъ въ часъ. По большей части шли они умеренными попутными вѣтрами 2, и $2\frac{1}{2}$ узла, а свѣжими 3 и 4 (**); однако же средній ходъ нельзя болѣе положить, какъ въ 2 узла. *///*

Такъ какъ предметъ, который я описываю, будетъ занимать трудолюбиваго мореплавателя во время его поисковъ, то и надѣюсь, что читатель проститъ мнѣ плодовитность. Разбирая многократно журналы сихъ Аргонавтовъ, видѣлъ я всегда съ великимъ удивленіемъ, что суда, находившіяся подъ начальствомъ искуснѣйшихъ Штурмановъ того времени, какъ то: Зайкова, Очередина, Прибылова, Измайлова, Бочарова и Полупова, имѣли всѣ удивительно малый ходъ. Въ рѣдкіе случаи увидишь, чѣмъ онъ проспирался до 3-хъ узловъ, но по большей части плаваніе ихъ было $1\frac{1}{2}$ и $1\frac{3}{4}$ узла. Еще во время моей бытности въ Америкѣ разговаривалъ я о семъ съ почтеннымъ Александромъ Андреевичемъ Барановымъ. Отвѣтъ его состоялъ въ слѣдующихъ словахъ:

(**) 4 узла равны 7 верстамъ.

„Всѣ прежніе хозяева мореходныхъ судовъ старались спроектировать ихъ гораздо выше, рассчитывая, что они могутъ свободно вмѣщать грузъ и команду. Большая часть судовъ сихъ вооружалась на манеръ галіоновъ, и при семъ наблюдали, чтобы мачты были какъ возможно ниже и толще, а паруса по экономіи кроили какъ возможно уже. Рули были у нихъ удивительной конструкции: лопасть онаго или перо было по крайней мѣрѣ сажени въ полторы длиною. Вышедъ съ такимъ кораблемъ въ море, примѣчали навигаторы сіи очень скоро, что ходъ онаго весьма малъ; а посему и дѣлали частыя прибавки къ длинѣ руля, полагая, что сіе способствуетъ быстротѣ хода. Когда случилось двумъ такимъ мореплавателямъ встрѣтиться при какомъ нибудь островѣ, то послѣ первыхъ учтивостей и обыкновеннаго разговора о плаваніи, слѣдовалъ вопросъ: сколько разъ наращивали у васъ руль?

„Во время моего пребыванія въ Охотскѣ, продолжалъ почтенный Г. Барановъ, пришелъ ко мнѣ прикащикъ Шелеховской и Голиковской компаніи просить позволенія опнестъ корабельному подмастерью 8 штофовъ Французской водки. „Да за что брашецъ хочешь ты даришь его такъ силь-

но? онъ шрудился за условленную плату“ Нельзя, сударь, миновать сего: вотъ уже другую недѣлю упрашиваю я его прибавить галіюну Петру и Павлу хотя одинъ аршинъ вышины; но онъ никакъ на сіе не соглашается, а посему и думаю, что нельзя обойтись безъ подарка. Разумѣется, продолжалъ Г. Барановъ, что я выгналъ глупца сего изъ комнаты, но заслужилъ негодованіе всѣхъ компанейскихъ служителей. Одинъ только корабельный подмасперъ, человекъ искусный въ дѣлѣ своемъ, отдавалъ справедливоснъ поскупку моему.“

И такъ, объяснивъ образъ строенія, вооруженія и неуклюжести судовъ сихъ, приступаю къ исчисленію, гдѣ бы могъ быть островъ, видѣнный экипажемъ Зосимы и Савватія. Мѣсто, куда сіе судно прибыло по 12 дневномъ плаваніи изъ сѣверъ, находится въ λ широтѣ $5^{\circ} 30'$. Полагая ходу по 3 узла въ часъ, выйдетъ что оно могло проплыть въ сіе время около 900 Италіянскихъ миль, или перемѣнить 15° широты.

Принимая сіе предположеніе, окажется, что пунктъ ихъ поворота находился въ $43^{\circ} 30'$ или $44^{\circ} 00'$ сѣверной широты. О долгомъ мудрено сдѣлать точное заключеніе, но взявъ въ соображеніе склоненіе компаса, которое было у насъ на корабль Не-

въ, по сей параллели около 16° къ востоку, у Капитана Диксона 17° (*), а у Кука $17^{\circ} 34'$ (**), и потомъ, увеличиваясь постепенно, доходило въ 58° N широты до 25° O, можно безошибочно полагать длину ихъ во время поворота къ сѣверу отъ 160 до 165 къ VV отъ Гринвича.

Около сихъ мѣстъ видѣли Капитаны Порплокъ и Диксонъ множество кошиковъ и одного сивуча (последніе не опцывающъ болѣе 25 верстъ отъ берега); но какъ въ сіе время, то есть около Апрѣля, Мая и Іюня, бывающъ здѣсь весьма сильныя туманы, то и не усмопрѣли они земли. Корабль Нева видѣлъ въ 1804 году 30 Іюня въ широтѣ N $42^{\circ} 18'$ долготѣ 163 VV, выдру однако же мрачность скрывала въ сіе время пространство горизонта. На обратномъ пути въ Россію видѣла Нева множество кошиковъ въ широтѣ N 48° , долготѣ VV 140° и немного сѣвернѣе сего.

Не дѣлая точнаго заключенія о мѣстоположеніи видѣннаго острова, предаю все сіе изысканію шудолубиваго мореплава-

*) Dixons voyage round the world.

**) Cook's third voyage round the world.

шеля, который, употребляя время и искусство, удостоверится въ дѣйствительномъ существованіи онаго и ознаменуетъ имя свое новымъ открытіемъ. — Счишаю полько за нужное прибавить здѣсь: что прочитывая съ особеннымъ вниманіемъ журналы всѣхъ мореплавателей, посѣщавшихъ сѣверную часть Восточнаго или Великаго Океана, замѣнилъ я, что въ Августѣ и до половины Сентября бываетъ здѣсь болѣе ясныхъ дней, нежели въ остальные мѣсяцы. Впрочемъ сырость, мгла, мрачность, туманъ и изморозь соупсвующь всегда мореплавателю на водахъ сихъ.

Окончивъ Хронологическую Исторію сію, счишаю за нужное упомянуть, что по мнѣнію моему недоспаесть здѣсь по крайней мѣрѣ извѣстій о плаваніи десяти судовъ, а особенно въ послѣднихъ годахъ. Невниманіе къ предмету сему виною, что при всѣхъ стараніяхъ моихъ не могъ я оныя скасть ни малѣйшихъ подробностей, до оныхъ касающихся. Еще прискорбно мнѣ, что о обширныхъ планахъ и дѣйствіяхъ Лебедевской компаніи не могъ я получить общеполительныхъ извѣстій,

Акты Высочайше дарованнымъ Россійско-Американской компаніи привилегіямъ въ 1799 году, положилъ преграду всѣмъ малымъ компаніямъ, кои не пожелали присоединить капиталовъ своихъ къ Шелехову и Голикову, а посему и Лебедевъ Ласшочкинъ, опрекшійся отъ участія съ ними, долженъ былъ оставить предпріятія свои. Онъ имѣлъ уже въ сіе время порядочное обзаведеніе въ Чугачской губѣ, и простеръ такъ далеко планы свои, что опправлялъ даже одну артель во внутренность Америки. Я разговаривалъ многократно съ храбрымъ промышленникомъ Василиемъ Ивановымъ, предводителемъ артели сей. Въ пути пробылъ онъ отъ Рождества до Св. Пасхи, прошелъ, по его счету, болѣе 500 верстъ, видѣлъ множество рѣкъ и озеръ изобильныхъ рыбою; встрѣчалъ до 10 разноразличныхъ племенъ, но не примѣнилъ нигдѣ селенія, заключавшаго въ себѣ болѣе 200 человекъ.

Онъ толковалъ мнѣ очень много о рѣкѣ Тунгѣ, шириною отъ 6 до 4 верстъ; сказывалъ, что по оной, какъ слышалъ, есть болѣе 40 селеній, но не умѣлъ порядочно объяснить, гдѣ она находилась. По 25 дневномъ путешествіи прибылъ Ивановъ къ оной, и, какъ думаешь, шелъ во все сіе время болѣе къ сѣверу, нежели къ востоку.

Какъ извѣстно, что Ивановъ отправился въ путь сей съ озера Ильманы, на западномъ берегу Кенайской губы лежащаго и возвращался туда же, то и впадаетъ, можетъ быть, рѣка Тунша въ Камышадскую губу, названную Кукомъ: Bristol Bay.

Надобно также сожалѣть, что я не имѣлъ случая получить журналы судовъ Пановской компаніи. Предпримчивые люди сіи имѣли также большія заведенія и отправляли суда свои на острова Св. Маттея и Св. Лавренція. Почтенный Евспратій Ивановичъ Деларовъ, бывший въ послѣдствіи Директоромъ Россійско-Американской компаніи служилъ долго у Пановыхъ, и, какъ мнѣ самъ рассказывалъ, совершилъ болѣе 10 путешествій къ островамъ, Камчаткѣ и Охотску безъ всякихъ познаній о наукахъ мореплаванія. Компасъ и твердая память при видѣ береговъ были его руководителями.

Признаюсь, что всю славою сію писалъ я съ особеннымъ удовольствіемъ; ибо она изображаетъ рѣшительную предпримчивость почтенныхъ соотечественниковъ нашихъ, кои замѣняли недостапокъ познаній, отважностію и непоколебимою твердostí духа.

Въ заключеніе прилагаю здѣсь вѣдомость о выходѣ или возвращеніи съ Алеутской гряды 43 судовъ, означа во сколько былъ оцѣненъ грузъ каждаго, и сколько находилось въ ономъ бобровыхъ шкуръ. Читатели усмотрятъ, что я не упоминаю здѣсь нѣхъ судовъ, кои испреблены были Алеутами, или разбишы въ разныхъ мѣстахъ.

К о н е ц ъ.

ИСТОРИЧЕСКОЕ ИЗВѢСТІЕ



МѢХОВОЙ ТОРГОВЛѢ.

ИЗВѢСТІЕ

МѢХОВОЙ ТОРГОВЛѢ,

производимой Россіянами при островахъ Курильскихъ, Алеутскихъ и сѣверозападномъ берегу Америки.

Россія изъ всѣхъ Европейскихъ Государствъ изобилуетъ особенно мягкою рухлядью. Звѣриныя шкуры и даже чашки шкуръ обращались въ оной долгое время вмѣсто монеты. Примѣромъ служатъ намъ Новгородскія гривны, ушки и полъ-ушки. Во всѣхъ Уставныхъ граматахъ положены пени и награды мягкою же рухлядью *);

*) „А цѣловальниковъ Пермьки выбираютъ у себя сами, кто имъ любъ; а хожаное Приславу бѣлка въ городъ, а ѣзду на 2 версты бѣлка, на правдѣ вдвое, а не люба Приславу бѣлка, ино за бѣлку по двѣ деньги“ См. Путешествіе въ городъ Чердынъ и Соликамскъ. С. П. б. 1821 года стр. 126 и 127.

даже жалованье производили должностными людьми звѣринными шкурами, и когда въ 1595 году отправленъ былъ въ Вѣну Посланникомъ Михаилъ Ивановичъ Вельяминовъ, то съ нимъ опущено было, какъ сказано въ 3 томѣ Древней Россійской Вѣствованки, „въ запасъ и на приказной расходъ и на раздачу:

1009 сороковъ соболей цѣною въ	28,097 руб.
510 сороковъ кунницъ	5,190 —
337,235 бѣлокъ.	6,190 —
3000 черныхъ бобровъ	2,908 —
120 лисицъ черныхъ и чернобурыхъ	565 —
1000 волковъ	530 —
75 лосинъ	75 —

Итого на 44,720 руб.

По самымъ дешевымъ цѣнамъ стоилъ бы сей товаръ нынѣ полтора милліона рублей; слѣдовательно мягкая рухлядь теперь въ шридесятъ разъ дороже.

Храбрые козаки, проспирая завоеванія свои къ востоку, облагали ясакомъ всѣ вновь покоряемыя племена, и мягкая рухлядь лилась изъ Сибири въ Москву рѣкою. Покореніе Камчатки и первыхъ Курильскихъ острововъ познакомило завоевателей съ новыми и вовсе неизвѣстными имъ породами животныхъ: они обрѣли тамъ мор-

скихъ коровъ, кои огромностію своею привели ихъ въ удивленіе ; ибо нѣкоторыя, бывъ длиною въ 12 аршинъ, вѣсили болѣе пяти сотъ пудовъ!! Вмѣстѣ съ морскими коровами нашли они сивучей или морскихъ львовъ, морскихъ кониковъ и морскихъ бобровъ. Послѣдніе, отличаяся красотою, мягкостію и пухообразностію своею шерстью предъ всѣми прочими животноими, спали вдругъ продаваться высокою цѣною. За морскаго бобра платили въ Якутскѣ 10 рублей, а Китайцамъ промѣнивали оныхъ въ 60 и 90 рублей. Упомянутые выше 3000 черныхъ бобровъ были бобры рѣчные, ибо морскіе, до покоренія Камчатки, не были Россіянамъ извѣстны.

Въ 1741 году возвратился отъ сѣверо-западныхъ береговъ Америки въ Камчатку Капитанъ Чириковъ. На суднѣ его вывезено было 900 бобровыхъ шкуръ. Мы видѣли выше *), съ какою ревностію принялись купцы, посѣщавшіе Камчатку, за промыселъ сей, и какъ они, въ теченіе сорока лѣтъ, просперли путь свой по грядѣ Алеутскихъ острововъ, и начали водворяться на сѣверо-западныхъ берегахъ Америки.

Главнѣйшій промыселъ съ ближнихъ Алеутскихъ острововъ состоялъ изъ морскихъ бобровъ и морскихъ кониковъ. Съ

Лисьихъ острововъ вывезено было множество лисицъ разныхъ шерстей, и хотя онѣ приносили значительныя выгоды продавцамъ, но были гораздо хуже доброю, нежели лисицы Камчатскія и Сибирскія; ибо шерсть всѣхъ островскихъ лисицъ очень тверда и скоро ломается. Особенное замѣчаніе заслуживаетъ то, что теперь шерсть островскихъ лисицъ гораздо нѣжнѣе, нежели двадцать лѣтъ тому назадъ.

Ежели бы морскіе бобры, сивучи и коты не оплывали далѣе къ востоку, то вѣроятно, что всѣ вышеупомянутые мореплаватели не простерли бы такъ далеко пути своего. Животныя сіи, усмотрѣвъ, что новые пришельцы начали нападать на нихъ съ неимовѣрною жестокостію, оставили опечесивенные берега свои, и удалились въ другія безопаснѣйшія мѣста. Хотя жилища острововъ, при коихъ они обитали, также занимались ловлею ихъ; но поелику по потребности малочисленнаго народа сего были не велики, то они удовлетворяли онымъ нечувствительнымъ образомъ.

Любопытно взглянуть, какъ преслѣдовали морскихъ бобровъ, отъ береговъ Камчатки до Калифорніи.

Завоеватели Камчатки нашли на восточномъ берегу и ближнихъ Курильскихъ

островахъ множество морскихъ бобровъ; но поелику живописныхъ сихъ, одаренныхъ превосходнымъ смысломъ, начали весьма сильно преслѣдовать, то они вдругъ оставили Камчатскіе берега, и въ 1750 году не плавали уже ни одинъ бобръ около береговъ сего полуострова. На Курильскихъ островахъ держались они гораздо долѣе: Иванъ Кириловъ, Посадскій города Якутска, обогатился, промышляя тамъ лисицъ и бобровъ въ 1743—1750 годахъ.

Якутскіе купцы Захаровы получили также значительную прибыль отъ Курильскихъ острововъ около 1770 года. Въ 1775 году обратилъ особенное вниманіе на Курильскіе острова Якутскій купецъ Лебедевъ Ласпочкинъ: всѣ прежніе промышленники плавали туда на байдарахъ, и не пробирались пущи своего далѣе седьмого острова; но Лебедевъ, построивъ мореходный ботъ, отправилъ оный туда подъ командою Сибирскаго дворянина Аншипина, знавшаго Японскій языкъ. Первое покушеніе сіе не имѣло счастливаго успѣха: Аншинъ достигъ до осмнадцатаго Курильскаго острова, и въ штормъ разбилъ ботъ свой. На слѣдующій годъ возвратился онъ на байдарахъ въ Камчатку со всею командою, и ошѣ занимался промысломъ цѣлый

годъ, но вывезъ только 180 морскихъ бобровъ, 190 коптиковъ, 60 чернобурыхъ лисицъ, 30 сиводушекъ и 240 голубыхъ песцовъ.

Въ 1777 году присоединилъ къ Лебедеву-Ласпючкину капиталъ свой извѣстный Григорій Ивановичъ Шелеховъ. Общимъ издѣвlenіемъ построили они гукоръ, и поручивъ оный въ команду искусному Штурману Пѣлушкову, отправили его къ Курильскимъ островамъ. Пѣлушковъ, прибывъ къ осмнадцатому острову, расположился тамъ зимовать, и былъ такъ счастливъ что въ теченіе десяти тысячаго пребыванія на островѣ семь, промыслилъ и купилъ 970 морскихъ бобровъ, 45 чернобурыхъ лисицъ, 70 сиводушекъ и 195 голубыхъ песцовъ.

Прибыточный грузъ сей побудилъ Лебедева и Шелехова отправить гукоръ свой въ томъ же 1778 году опять къ Курильскимъ островамъ. Гукоръ прибылъ благополучно къ осмнадцатому острову въ началѣ Октября, и начальникъ онаго, дворянинъ Аншпинъ, расположился провести здѣсь зиму. Неуспѣшный промыселъ и сношенія съ Японцами, къ коимъ Аншпинъ ѣздилъ на байдарѣ къ острову Матмаю въ гавань Ашкисъ, были причиною, что онъ

очель за нужное оспаться здѣсь еще на одну зиму.

Января 8, 1780 года, сдѣлалось жестокое землетрясеніе; море поднялось такъ высоко, что гукорь, споявшій въ тавани, отнесло въ средину острова. Аншипинъ, не имѣя способовъ стянуть судно свое на воду, рѣшился плыть къ Камчаткѣ на байдаряхъ, и прибылъ туда благополучно въ Іюнь 1780 года. Весь двухгодовой промыселъ состоялъ только изъ 20 бобровъ, 60 лисицъ и 40 песцовъ. Опъ сего времени переспали промышленники ѣздить къ Курильскимъ островамъ; пбо сборщики, плававшіе туда ежегодно, доставили свѣдѣніе, что послѣ помянушаго землетрясенія бобры перевелись совершенно.

Сношенія Аншипина съ Японцами и пребываніе Поручика Лаксмана на островѣ Маппмаѣ въ 1790 году, подали почтенному Шелехову мысль сблизиться съ симъ подозрительнымъ и въ тоже время богатымъ народомъ. Шелеховъ отправилъ въ 1795 году на XVIII островъ Урупъ партію, состоявшую изъ шрицати промышленниковъ съ женами и дѣтьми. Люди сіи состояли подъ начальствомъ Иркутскаго Мѣщанина Василія Звѣздочетова, коему приказано было обратишь особенное вни-

маніе на сельское хозяйство, и принятыся за промыслы тогда, когда каждый поселянинъ будетъ имѣть домъ, огородъ и небольшую пашню.

Ежели бы Шелеховъ прожилъ еще десять лѣтъ; то вѣроятно имѣли бы мы теперь на островѣ Урупѣ колонію изъ сѣа душъ, копорая, независимо отъ Сибири, могла бы не только довольствоваться себя, но вѣроятно удѣляла бы еще избытки свои Охотску и Камчаткѣ; но какъ почтенный мужъ сей окончилъ полезную жизнь свою въ Іюнь того же 1795 года, то новое заселеніе сіе и осталось безъ всякаго надзора.

Звѣздочетовъ не умѣлъ содержать поселенцевъ сихъ въ повиновеніи; онъ началъ употреблять противъ нихъ строгости: на прешій годъ четырнадцать лучшихъ поселенцевъ отъ него бѣжало въ Камчатку. Оставшіеся при немъ, не получая изъ Охотска ничего нужнаго для поддержанія разныхъ необходимыхъ потребностей, впали въ болѣзни. Въ 1805 году выѣхало ихъ на Камчатку только семь человекъ; остальные же, вмѣстѣ съ начальникомъ своимъ, окончили жизнь на островѣ Урупѣ. Такимъ-то печальнымъ образомъ рушилась Шелеховская колонія, копорая могла бы быть

весьма полезною восточнымъ предѣламъ Сибири.

Камчатскіе, а особенно Курильскіе, бобры отличались длинною и черною шерстью и сребровидною осью. Алеутскіе и Американскіе бобры никакъ не могутъ равняться съ оными въ добротѣ.

Когда Адьюнктъ Шшеллеръ, соупникъ знаменитаго Беринга, зимовалъ на Беринговомъ островѣ (1741), то морскихъ бобровъ и песцовъ находилось тамъ чрезвычайно много. Онъ одинъ вывезъ въ Камчатку болѣе 600 бобровыхъ шкуръ. Изъ вышеприведенныхъ извѣстій о промыслахъ каждаго судна видно, что съ 1760 года должны уже были промышленники плавать за бобрами, гораздо далѣе къ востоку. Черезъ двадцать лѣтъ приблизились они къ берегамъ Америки, и вскорѣ послѣ сего проникли въ Кенайскій заливъ и Чугатскую губу.

Бобровые промышленники добывали весьма легко мягкую рухлядь по всей грядѣ Алеутскихъ острововъ. Миролюбіе жителей и мѣстное положеніе оныхъ благоприятствовали ихъ намѣреніямъ. При сѣверо-западныхъ же берегахъ Америки встрѣтили они прошивное: народъ былъ немилосердивъ, мягкую рухлядь гораздо труд-

дарованнымъ ей привиллегіямъ, на двадцать лѣтъ.

Въ вышеприведенныхъ извѣстіяхъ не сказано ничего о занятіи Шелеховымъ острова Кадьяка. Предпріятіе сіе относилъ къ Исторіи Россійскихъ колоній; но здѣсь, обозрѣвая успѣхи Россіянъ въ торговлѣ мягкою рухлядью, надобно кратко о семъ упомянуть.

Рыльскій купецъ Г. И. Шелеховъ, Капитанъ М. С. Голиковъ и Курскій купецъ И. Л. Голиковъ, имѣвшіе участіе въ прежнихъ компаніяхъ, рѣшились составить новую и занять островъ Кадьякъ, гдѣ, по свѣдѣніямъ, доставленнымъ мѣщаниномъ Глошовымъ и Подштурманомъ Очерединымъ, можно было ожидать весьма богатаго промысла. Въ 1781 году заключили они между собою контрактъ, чтобы построить при Охошскомъ портѣ два галіона, и на оныхъ слѣдовать самому Шелехову къ берегамъ Аляски и занять находящіеся тамъ острова. Складшвенный капиталъ ихъ состоялъ изъ слѣдующей суммы: М. С. Голикова 20,000 р., И. Л. Голикова 30,000 р., Шелехова 15,000 р., да Калужскаго купца Юдина 1500 р. Всего 65,500 р.

Предпріимчивый Шелеховъ, прибывъ въ Охошскъ, заложилъ при рѣкѣ Урокѣ три

судна, и 16 Августа 1783 отправился съ
оними въ море. Суда сіи именовались: 1,
Трехъ Свяпителей, подъ командою Под-
штурмана Герасима Измайлова, на коемъ
находился самъ Шелеховъ, 2. Святаго Си-
меона Богопріимца, и 3. Святаго Михаила,
подъ командою Подштурмана Василія Оле-
сова. Шелеховъ, прибывъ съ двумя судами
къ Берингову острову, оселся тамъ зи-
мовать. Въ Августъ 1784 года достигъ онъ
благополучно до острова Кадьяка.

Плаваніе галіота Святаго Михаила
весьма достопамятно по неискуству Оле-
сова и своевольству промышленниковъ:
онъ плылъ 999 дней изъ Охотска до ос-
трова Кадьяка, тогда, какъ сіе плаваніе
можно совершить при неблагопріятныхъ
вѣтрахъ въ 70 дней. Зиму 1783 года про-
велъ Олесовъ на первомъ Курильскомъ ос-
тровѣ, а двѣ послѣдующія зимы на остро-
вѣ Уналашкѣ. Отсюда выходилъ онъ двое-
кратно въ море, но возвращался опять на-
задъ; ибо промышленники спращали его бу-
рями и прошивными вѣтрами. Когда Ше-
леховъ плылъ въ 1786 году обратно къ
Охотску, то встрѣшилъ Олесова близъ
Кадьяка. Шелеховъ, покоровъ немиролюби-
выхъ жителей острова Кадьяка военною
рукою, прожилъ тамъ до Мая 1786 года, и

пошомъ отправился въ Охотскъ. Управленіе новозаведенною имъ колонією поручилъ онъ Енисейскому купцу Самойлову, оставивъ при немъ 120 Россійскихъ промышленниковъ и два судна, Михаилъ и Симіонъ.

Поелику Шелеховъ, въ двадцатимѣсячное пребываніе на островъ Кадьякъ, занятъ былъ болѣе распоряженіями основать здѣсь постоянное жилище и установить связи съ разными дикими племенами, то вывезенный имъ промыселъ былъ весьма незначителенъ: онъ состоялъ только изъ 1111 бобровъ, 760 хвостовъ и 1060 разнородныхъ лисицъ.

Шелеховъ, устройвъ дѣла свои въ Иркутскѣ, опредѣлилъ извѣстнаго чиншателя Грека Евспратія Ивановича Деларова Главнымъ Повѣреннымъ основанной имъ компаніи, и отправилъ его дѣломъ 1787 года на островъ Кадьякъ. Деларовъ, прибывъ туда, сдѣлалъ весьма много умныхъ распоряженій: въ 1788 году отправилъ онъ судно Трехъ Священителей подъ командою Штурмановъ Измайлова и Бочарова, для обозрѣнія или описанія сѣверо-западныхъ береговъ Америки. Чиновники сіи выполнили съ похвалою возложенное на нихъ по-

рученіе; и составили каршу описаннымъ ими берегамъ.

Желая усилишь промыслы, предприимчивый Деларовъ основалъ селеніе въ Кенайской губѣ, и доставлялъ симъ распоряженіемъ Шелеховской компаніи великія выгоды. Въ 1789 году отправилъ онъ въ Охопскъ, подъ командою Бочарова, судно Трехъ Свяшителей, и выслалъ на ономъ слѣдующее количество мѣховъ: бобровъ 5,500, хвостовъ 418, выдръ 1385, рѣчныхъ бобровъ 138 и разнородныхъ лисицъ 4738. Деларовъ, пробывъ на Кадьякѣ 5 лѣтъ, выѣхалъ отсюда въ 1792 году.

Къ чести сего достойнаго человека, надобно упомянуть, что онъ былъ въ послѣдствіи нѣсколько лѣтъ Директоромъ Россійско-Американской Компаніи, и отличился въ званіи сего строгоснью правилъ и примѣрнымъ безкорыстіемъ. Деларовъ не токмо что не употреблялъ компанейскихъ капиталовъ на свои обороты; но, напрошивъ, когда около 1804 и 1806 годовъ Компанія нуждалась въ деньгахъ и кредитѣ, то онъ давалъ векселя собственнo на себя. Печальный мужъ сей скончался въ Санкт-Петербургѣ въ 1806 году.

На мѣсто Деларова назначилъ Шелеховъ Каргопольскаго купца Александра Ан-

дреевича Баранова. Почтенный мужъ сей, вступивъ въ управленіе Шелеховскою колоніею, нашель къ прискорбію, что въ занятыхъ Россіянами мѣснахъ морскіе бобры перевелись совершенно. Въ письмѣ его къ Шелехову отъ 1795 года говоритъ онъ: „Около Кадьяка и въ Кенайской губѣ вывелись совершенно бобры, а посему и долженъ я былъ обратиться со всѣми силами въ Чугашскую губу, гдѣ оныхъ довольно.“ Почтенный Барановъ построилъ первый корабль при берегахъ Америки, и выслалъ оный въ 1795 году съ значительнымъ грузомъ въ Охошскъ. Въ семъ же году прибылъ туда другой корабль Шелехова Александръ, который доставилъ богатый грузъ съ кошовыхъ острововъ, Павла и Георгія.

Не долго водились бобры въ Чугашской губѣ: распоропные Алеуты, съ которыми Барановъ вѣздилъ ежегодно самъ туда, скоро ихъ истребили. Обстоятельство сіе заставило его завести новое заселеніе въ Якушашъ, лежащемъ при матеромъ берегу Америки, въ широтѣ $59^{\circ} 45'$. Здѣсь собралъ Барановъ значительное количество мягкой рухляди, которую и выслалъ въ 1796 году въ Охошскъ на трехъ судахъ: Александръ, Симеонъ и Фениксъ. Грузъ сихъ и всѣхъ вы-

шеупомянутыхъ судовъ означенъ въ особенной вѣдомости.

Усмотрѣвъ, что въ Якутѣ вдругъ исчезли бобры, долженъ былъ Барановъ помышлять о новомъ заселеніи. Обозрѣвъ лично сѣверную часть Американскихъ береговъ, избралъ онъ для сего Сипхинскій заливъ, или Norfolk Sound, гдѣ и основалъ въ 1799 году крѣпость Архангела Михаила. Мѣсто сіе обѣщало великія выгоды для промысла, ибо находилось близъ множества острововъ, названныхъ Адмираломъ Дефонте *Архипелагомъ Святаго Лазаря*. Здѣсь, какъ предполагать можно было, имѣли бобры гораздо покойнѣйшее жилище, нежели при манеромъ берегу Америки, гдѣ, отъ мыса Святаго Иліи вплоть до залива Святаго Крестна, нѣтъ ни острововъ, ни заливовъ. Начальные успѣхи сего новаго заведенія были весьма благопріятны: чипапели усмотрявъ съ удивленіемъ, что однихъ морскихъ бобровъ вывезено было въ 1803 году слишкомъ 20,000 шкуръ.

Въ 1802 году истреблено было селеніе сіе дикими Американцами, и при семъ несчастномъ случаѣ погибло около ста человекъ Алеушовъ, двадцать Россіянъ, и пропало 2700 бобровыхъ шкуръ. Можно легко вообразить, коль прискорбно было почтен-

ному Баранову зѣлополучное происшествіе сіе и какъ онъ встревожился, узнавъ, что дикіе Американцы сдѣлали заговоръ испребишь и Якушанъ. Собравъ всѣ свои силы, поѣхалъ Барановъ въ 1803 году шуда изъ Кадьяка, усилилъ гарнизонъ, умножилъ артиллерію, заложилъ два судна, и назначилъ, что лѣтомъ 1804 года отправится онъ въ Сипху, отмститьъ смерть своихъ подчиненныхъ и заложить новую крѣпость. Прибывъ въ Августъ 804 года въ Сипху, усмотрѣлъ онъ съ радостію, что тамъ стоилъ корабль Нева, прибывшій изъ Санктпетербурга.

Соединенными силами исполнилъ Барановъ предпріятіе свое, и овладѣвъ не безъ сопротивленія мѣстомъ, основалъ крѣпость и назвалъ оную: *Новоархангельскій портъ*. Надобно уведомить читателя, что когда планъ крѣпости Святаго Михаила представленъ былъ блаженной памяти Государю Императору Павлу I, то Его Величество изволилъ пожаловать Баранова золотою медалію. Въ 1803 году произведенъ онъ былъ въ чинъ Коллежскаго Совѣтника, а въ 1806 году награжденъ орденомъ Святыя Анны 2 степени.

Успѣхи нозаго заведенія сего можешь читатель видѣть въ приложенной при семъ

Вѣдомости вывезенныхъ изъ Америки мѣховъ. Въ 1810 году усмотрѣлъ почтенный Барановъ, что бобровый промыселъ ежегодно уменьшается, а по сему и обратился онъ къ берегамъ Калифорніи, гдѣ, какъ ему извѣстно было, бобровъ довольно. Помощникъ Г. Баранова, Коммерціи Совѣтникъ И. А. Кусковъ, плававшій два года къ Калифорніи, предложилъ завести тамъ колонію, и, съ общаго согласія съ начальникомъ своимъ, водворился въ 1812 году въ мѣстѣ, лежащемъ въ широтѣ 38° 33'. Новое селеніе сіе названо было *Россъ*, и расположено при рѣчкѣ Славянкѣ.

Умными распоряженіями доставилъ Г. Кусковъ значительныя выгоды Компаніи. Онъ завелъ связи съ Каполическими монахами и Испанскими чиновниками, и производя съ ними торговлю, снабжалъ колоніи наши хлѣбомъ. Въ 1815 году привезено было въ Охотскъ на суднѣ Маріи 20,000 Испанскихъ паспоровъ, плодъ его торговыхъ сношеній. Селеніе Россъ выгодно для Компаніи по многимъ отношеніямъ, а особенно по климату и отличной добротной почвѣ земли.

Почтенный Александръ Андреевичъ Барановъ управлялъ Россійско-Американскими областями до 1818 года, и отправившись въ Россію на корабль Кушуровъ, окончилъ

полезную жизнь свою на пупи. Нынѣ занимаетъ мѣсто его Г Капитанъ Лейтенантъ Матвѣй Ивановичъ Муравьевъ.

Окинувъ взоромъ всѣ селенія Россійско-Американской Компаніи, увидимъ мы, что она занимаетъ всю гряду Алеутскихъ острововъ, большой островъ Кадьякъ и имѣетъ на матеромъ берегу Америки нѣсколько селеній, изъ коихъ многочислѣннѣе Новоархангельскій портъ. Главный предметъ ея промысла соспавляли до сихъ поръ морскіе бобры; но поелику мы видѣли, съ какими затрудненіями преслѣдовали ихъ по всѣмъ мѣстамъ, и что весьма скоро промыселъ оныхъ гораздо уменьшится, то надобно принять другую и едва ли не гораздо выгоднѣйшую систему управленія: обратитъ промыслы во внутренности Америки.

Гудсокская Компанія, существующая болѣе двухъ столѣтій, можетъ намъ служить примѣромъ. Она имѣетъ около двадцати разныхъ заселеній во внутренности Америки, и производя торговлю со всѣми дикими племенами, скупаетъ неимоверно великое множество рѣчныхъ бобровъ и выдръ. Здѣсь прилагается краткая вѣдомость о вывезенныхъ ею мѣхахъ въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ.

Компанія сія имѣла еще опасную соперницу : Сѣверозападную мѣховую Компанію которая весьма много вредила ея выгодамъ. Съ 1822 года обѣ Компаніи сіи соединились, и вѣроятно распространяють теперь гораздо далѣе кругъ своихъ дѣйствій, то есть вступяють даже въ торговыя связи съ дикими Американцами, близъ Великаго Океана обитающими. Что одна изъ сихъ Компаній распространила очень далеко промыслы свои, тому имѣемъ мы доказательство: въ 1818 году служитель Россійско-Американской Компаніи посланный на Мѣдную рѣку, вымѣнялъ у тамошнихъ жителей нѣсколько мѣдныхъ гиней и Англійскаго бисеру.

Россійско-Американская Компанія можетъ еще до сихъ поръ получать значительныя выгоды отъ колоній своихъ. По самому вѣрному и неувеличенному счислу добудеть она ежегодно :

Морскихъ коптиковъ	30,000	на сумму	450,000
— — бобровъ . . .	600	— —	240,000
Хвостовъ бобровыхъ	500	— —	10,000
Разнородныхъ лисицъ	4,000	— —	180,000
Исцовъ голубыхъ . .	1,000	— —	15,000
Гвчиныхъ бобровъ . .	10,000	— —	400,000
Выдръ	3,000	— —	120,000
Медвѣдей	500	— —	35,000

Соболей, норокъ, выху- хелей, рысей и ро- сомахъ	—	55,000
Моржевой коспи, бо- бровой спруи и кишовыхъ усовъ	—	52,000
Всего : на 1,562,000 р.		

Поелику ежегодное содержаніе Главна-го Правленія, всѣхъ Конторъ и колоній пребуеетъ около милліона рублей расходовъ, то остающіеся за симъ 562,000 рублей до-скавлять значительныя выгоды Акціоне-рамъ. Всѣхъ акцій щитаеися нынѣ 7485, слѣд-ственно въ двухъ годовой раздѣль прійдетъ на каждую акцію около 170 рублей прибы-ли. Но надобно замѣшшь, что выгоды сіи получишь она тогда, когда обратишь промыслы свои во внутренность Америки. Замѣчательно также, что въ вышеприведен-номъ примѣрномъ исчисленіи мягкой рухля-ди положено самое ограниченное количе-ство; впрочемъ могутъ быть счастливыя годы, когда помянутые промыслы увели-чашся вдвое и даже втрое.

Бывали примѣры, что къ грядѣ Але-ушскихъ острововъ приносило иногда ошь юга и сѣвера большіе шабуны морскихъ бобровъ. Въ 1803 году прибыло въ южнымъ

берегамъ острова Умнака, множество морскихъ бобровъ, имѣвшихъ на брюхѣ красноватую шерсть, то есть совершенно отличной породы отъ всѣхъ прежде промышленныхъ. Поелику подобные привалы случались нѣсколько разъ, то и надобно заключить, что къ югу отъ острова Умнака долженъ быть неизвѣстный островъ; ибо бобры не могутъ пребыть долгое время въ морѣ.

Иностранцы приняли также значительное участіе въ торговлѣ мягкой рухлядью при сѣверозападныхъ берегахъ Америки. По кончинѣ безсмертнаго Кука, прибыли корабли его въ исходѣ 1774 года въ Макао. На оныхъ находилось нѣсколько шкуръ морскихъ бобровъ, кои и проданы были Китайцамъ по весьма высокимъ цѣнамъ. Распространившіеся тогда же слухи, что мѣха сіи собраны при берегахъ Америки, возбудили вниманіе купцовъ, пребывавшихъ въ Макао, и поселили въ нихъ желаніе воспользоваться скорѣе сею новою опраслію весьма прибыточной торговли.

Въ 1785 году отправился на промыселъ сей изъ города Макао первый корабль. Это былъ бригъ Морской бобръ въ 60 тоннъ, имѣвшій 30 человекъ экипажу, и находившійся подъ командою Англійскаго ко-

рабелящика Жамеса Ханна (Hanna). Ханна выступилъ въ море въ Мартѣ, и направилъ путь свой прямо въ Нутку или Зундъ Короля Георга (Georges Sound), гдѣ — какъ сопутники Кука рассказывали — можно легко собрать значительное количество мѣховъ. Онъ прибылъ туда въ Августѣ, и скупивъ въ теченіе пяти недѣль 560 шкуръ морскихъ бобровъ, отправился въ обратный путь, и пришелъ въ Декабрѣ въ Макао.

Собранныя имъ шкуры морскихъ бобровъ проданы были въ Кантонѣ, въ Мартѣ 1786 года, по слѣдующимъ цѣнамъ:

1 разбора . . .	140 шкуръ по 60 піаспровъ
2 ——— . . .	175 ——— — 45 ———
3 ——— . . .	80 ——— — 30 ———
Остальные . . .	165 ——— за 1925 ———

то есть за 560 бобровъ получено было 20.600 піаспровъ.

Покойный Шелеховъ, узнавъ, что принадлежащіе намъ берега Америки посѣщаются иностранцами, жаловался на сіе въ 1787 году Генераль Губернашору Якобію слѣдующими словами: „Во время бытія моего прошлаго года въ Августѣ мѣсяцѣ въ Петропавловской гавани, узналъ я отъ Индійской компаніи Вилліама Питерса, что ихъ компанія 1785 года былъ корабль въ нашихъ границахъ по берегу сѣверовосточной Америки въ

широтѣ 50°, торговались съ дозволенія ли Россійской державы, или нѣтъ, миѣ неизвѣстно, и въ самое короткое время, по ихъ объявленію, 800 слишкомъ бобровъ получили, сверхъ немалого количества земляныхъ звѣрей. Не удовольствуюся же симъ, въ 1786 году шуда еще пять кораблей отправили, изъ чего предусматривается, что Россійскаго престола подданнымъ принадлежащія великія выгоды присвоили старающіяся другихъ націй народы, не имѣя ни смежности въ землѣ, и ни малѣйшаго права на сіе море.“—

Правившій должностію Иркутскаго и Колыванскаго Генераль Губернатора, Генераль-Поруччикъ Иванъ Варфоломеевичъ Якобій, донесъ блаженной памяти Государины Императрицѣ Екатеринѣ II, что непременно нужно оградить принадлежащія намъ берега Америки военными судами, и не допускать иностранцевъ подрывать нашу меховую торговлю. Въ слѣдствіе представленія сего, повелѣла мудрая Монархиня пригословить пять военныхъ судовъ, кои, подъ начальствомъ Капитана Бригадирскаго ранга Муловскаго, должны были отправиться дѣломъ 1788 года въ путь. Полагаясь, что война съ Швеціею остановила сіе предпріятіе.

Прибыточное плаваніе корабельщика

Ханны побудило хозяевъ отправити его въорично къ тѣмъ же берегамъ; но предпріятіе сіе было неудачнѣе перваго: онъ собралъ только 100 бобровыхъ шкуръ, кои проданы были за 5000 піаспровъ.

Англійскіе купцы, пребывавшіе въ Бенгалѣ и Бомбаѣ, узнавъ, сколь прибыльно было предпріятіе товарищей ихъ, жившихъ въ Макао, отправили также три судна къ сѣверозападнымъ берегамъ Америки.

Въ Январѣ 1786 отплыли изъ Бомбая двѣ шкуны, кои, возвратясь чрезъ 9 мѣсяцевъ, доставили 600 бобровыхъ шкуръ. Китайцы купили оныя гуршомъ за 24 тысячи піаспровъ.

Шкуна, отправленная изъ Бенгала, возвратилась также благополучно, и хотя командовавшій оною Лейтенантъ Мирсъ (Meares) собралъ только 357 бобровыхъ шкуръ, но продалъ оныя по весьма выгоднымъ цѣнамъ: первый разборъ по 90, 2^й по 70, а 3^й по 40 піаспровъ за шкуру. Хвосты бобровые проданы были кругомъ по 2 піаспра за хвостъ. Замѣчательно, что Мирсъ собралъ отличныя бобровыя шкуры сіи въ Чугашской губѣ, гдѣ уже тогда были три Рускія селенія.

Можно сказать, что не токмо Азія, но и Европа обратила вдругъ взоры свои

на мягкую рухлядь сѣверозападныхъ береговъ Америки. Въ 1785, 86 и 87 отправились шуда корабли изъ Фландріи, Франціи, Англіи и Калифорніи. Въ краткихъ словахъ упомяну я, сколько бобровыхъ шкуръ привезено было каждымъ кораблемъ въ Кантонъ.

Въ 1787 году прибылъ шуда несчастный Лаперузъ: на корабляхъ его находилось 600 бобровъ весьма низкой доброшты, кои проданы были за 10,000 піаспровъ.

Въ томъ же году продалъ Капитанъ Берклей, вышедшій въ 1785 году изъ Остенда, 800 бобровыхъ шкуръ за 30,000 піаспровъ.

Въ томъ же году привезено было 1000 бобровыхъ шкуръ изъ Калифорніи, кои проданы за 32,000 піаспровъ.

Значительное спеченіе сіе бобровыхъ шкуръ въ Кантонъ было причиною, что Капитаны Поршлокъ и Диксонъ, прибывшіе шуда въ слѣдующемъ 1788 году, продали съ великимъ затрудненіемъ бобровъ своихъ съ небольшимъ по 20 піаспровъ за шкуру. И такъ считая шѣ 20 бобровыхъ шкуръ, кои Капитанъ Кингъ продалъ въ 1779 за 800 піаспровъ, выходитъ, что по 1 Января 1788 года продано было въ Кантонъ 6643 бобровыхъ шкуры, безъ малаго за 200,000 піаспровъ.

Поелику Англійскіе корабельщики, приходя въ Кантонъ , не имѣли права продавать шоваровъ своихъ сами, а должны были дѣлать сіе чрезъ Агеншвъ Англійской Остъ-Индской Компаніи, но они вскорѣ и опстали отъ сей промышленности. Купцы другихъ Державъ имѣли предъ ними еще и то преимущество , что ежели бы они и продали мягкую рухлядь свою по невыгоднымъ цѣнамъ, за то получали 100 процентовъ барыша отъ Китайскихъ товаровъ , коихъ Англійскіе подданные , на основаніи привиллегій , дарованныхъ Остъ-Индской Компаніи, покупать не смѣютъ.

Впрочемъ Англійскіе купцы дѣлали иногда подрывъ Англійской Остъ-Индской Компаніи: они посылали въ Кантонъ — куда всѣ Европейскія суда свободно приходять могутъ — корабли свои подъ флагами чужихъ державъ, какъ-то: Австрійскими, Гамбургскими, Бременскими, Рагузскими и прочими. Вышеупомянуый Капитанъ Берклеи, вышедшій изъ Оспенда подъ Австрійскимъ флагомъ, былъ также природный Англичанинъ.

Мѣсто Англичанъ заступили при сѣверо-западныхъ берегахъ Америки граждане Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ. Они обратились къ промыслу сему съ го-

раздо большимъ искусствомъ, нежели предшественники ихъ. Зная, что природные жители береговъ сихъ, по неводержности своей, проводяшъ зимніе мѣсяцы въ голодѣ, грузили они корабли свои пшеномъ, сухарями, мукою и папакой. Обходя въ лѣтніе мѣсяцы весь Архипелагъ, узнавали они, у котораго народа менѣе запасовъ. и приходя шуда на зиму, скупали у нихъ въ сіе время по весьма выгоднымъ цѣнамъ всю мягкую рухлядь.

Купцы города Бостона, имѣвшіе самое большое учасіе въ семъ промыслѣ, тѣшили всѣ прихоти дикихъ обитателей сѣверозападнаго берега Америки, и симъ средствомъ пріобрѣтая отъ нихъ всю мягкую рухлядь, побуждали ихъ заниматься единственно звѣринымъ промысломъ. До прихода иностранцевъ къ берегамъ симъ, били природные жители только тогда бобровъ и прочихъ звѣрей, когда имѣли надобность въ одеждѣ. Теперь же устремились они съ шакою жадностію къ промыслу сему, что въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ въ 1790 году могли едва собрать 100 бобровъ, покупали уже чрезъ десять лѣтъ тысячу.

Сперва привозили Бостонцы къ берегамъ симъ фризъ, байки, одѣяла и капошы;

пошомъ начали продавати ножи, бритвы, сабли и прочее.

Въ 1805 году, когда корабли *Надежда* и *Нева* прибыли въ Кантонъ, то надѣялись прикащики Россійско-Американской Компаніи продать бобровъ своихъ, кои были отличной доброшты, по крайней мѣрѣ по 30 піаспровъ за шкуру; но, вмѣсто того, получили за каждую только 17, то есть потеряли безъ малаго сто проценцовъ.

Въ помянутомъ 1805 году привезено было въ Кантонъ Боспонскими корабельщиками 14,000 бобровыхъ шкуръ, которыя и были виною сего значительнаго пониженія цѣны. За годъ предъ симъ, то есть въ 1804 году, купили Китайцы 8200 бобровыхъ шкуръ кругомъ по 24 піаспра. Сверхъ сего находилось на кораблѣ *Невѣ* 130 тысячъ шкуръ морскихъ кошовъ, которыхъ надѣялись продать по 1 піаспру; но поелику на двухъ Американскихъ корабляхъ привезено было 90 тысячъ шкуръ сихъ, то и продались наши только по 75 піаспровъ за сотню шкуръ.

Въ нынѣшнемъ 1823 году издалъ въ Парижѣ путешествіе свое вокругъ свѣта Лейтенантъ Французскаго флота Рокефейль (Roquefeuille). Онъ также приходилъ къ берегамъ нашимъ для покупки мягкой рухляди;

но собралъ только незначительное количество, не взирая на пособія, оказанныя ему Капитаномъ Гатемейстеромъ. Въ 1818 году былъ Лейтенантъ Рокефейль въ Кантонъ, и продалъ всѣ бобровыя шкуры кругомъ по 30 піаспровъ за каждую. Въ семь чиселъ говоритъ онъ были большею частію бобры Калифорнскіе; но за сѣверныхъ бобровъ *), платили Кышайцы охотно по 54 піаспра за шкуру.

Французскій Офицеръ сей, обозрѣвая мѣховую торговлю, въ Кантонъ производимую, говоритъ : „Въ Китай привезено было на разныхъ судахъ шкуръ морскихъ бобровъ:

съ 1804 по 1808 годъ . . .	59,346
— 1808 — 1813 ——— . . .	46,962
— 1713 — 1815 ——— . . .	6,200
— 1815 — 1818 ——— . . .	12 627
въ 1818 году	4,800

И того 130,415

Всего цѣною, полагая каждую бобровую шкуру кругомъ по 31 піаспру, на 4,043,485 піаспровъ. Въ послѣдующіе два года, продолжается онъ, вывезено въ Кантонъ, еще меньше бобровыхъ шкуръ; но цѣна была тамъ кругомъ за каждую шкуру по 30 піаспровъ.“

*) То есть: Кадьякскихъ и Алеушскихъ.

ПРИМЪЧАНІЕ КЪ ВЪДОМОСТЯМЪ

О ВЫВЕЗЛНОЙ МЯГКОЙ РУХЛЯДИ.

Въ Вѣдомости о мѣхахъ, вывезенныхъ частными Компаніями съ 1715 по 1723 годъ, примѣнянъ читатели, что оценка груза не всегда сообразна съ истинною допущенномъ привезенныхъ товаровъ. Причиною сему собственное желаніе нѣкоторыхъ хозяевъ.

Казенный ясакъ вывезенъ былъ только нѣкоторыми судами; ибо хозяева, не желая имѣть на суднѣ козаковъ, посылаемыхъ для сего сбора, ходатайствовали о семъ у Камчатскаго Начальства.

Въ Вѣдомости о мѣхахъ, вывезенныхъ Россійско Американскою Компаніею примѣнянъ читатели бѣлыхъ песцовъ, коихъ вовсе не вывозили частныя компаніи. Причиною сему слѣдующее обстоятельство: на Беринговомъ острову были только голубые песцы; но около 1786 года принесено туда на льдахъ оныхъ съвера множество бѣлыхъ песцовъ, кои въ послѣдствіи расплодился на разныхъ островахъ.

Разсмотря Вѣдомость мѣхамъ, вывезеннымъ какою нибудь судномъ, можно опре-

дѣлишь, какъ далеко простирало оно путь свой. Голубые песцы означаютъ, что оно имѣло промыслы на Беринговомъ островѣ. Чернобурья лисицы, что оно находилось у острововъ Уналашки, Умнака и Унимака. Выдры и бобры рѣчные промышляются на полуостровѣ Аляскѣ и на матеромъ берегу Америки.

Большой вывозъ морскихъ коптиковъ и моржевой кости, показываетъ, что то судно плавало къ островамъ *Павлу* и *Георгию*. Острова сіи, открытые въ 1785 году, доставили въ короткое время болѣе милліона коповыхъ шкуръ, и изобилуютъ оными до сихъ поръ. Впрочемъ бывали примѣры, что иногда во время жестокихъ сѣверныхъ вѣтровъ приносило къ ближнимъ Алеутскимъ островамъ по 50,000 коптиковъ и по 5,000 моржей. Въ 1776 году принесло къ островамъ *Ашкѣ* и *Амлѣ* множество морскихъ коповъ; находившееся тамъ судно *Проконій* вывезло оныхъ около 40,000 шкуръ въ *Охотскъ*.

Повторю сказанное мною въ предувѣдомленіи, что акты, изъ коихъ составилъ я повѣствованіе объ открытіи Алеутскихъ острововъ, не полны, а посему книга сія и прилагаемая вѣдомости, не имѣютъ той степени совершенства, каковое бы я же-

далъ доставить онымъ. Но предлагая сей незрѣлый плодъ просвѣщеннымъ чинамъ, утѣшаясь мыслию, что оный заслужить ихъ одобреніе. Ежели бы счастливый случай не доставилъ мнѣ помѣщенныхъ здѣсь матеріаловъ, то вѣроятно были бы они уже теперь совершенно истреблены; ибо многіе почтенные люди, содѣйствовавшіе мнѣ разными записками и изустными преданіями, окончили уже полезную жизнь свою. Съ благодарностію долженъ я упомянуть о Правителѣ Американскихъ областей А. А. Барановѣ, помощникѣ его Коммерціи Совѣтникѣ М. А. Кусковѣ, Соликамскихъ Имянитыхъ Гражданахъ: И. С. Ланинѣ, А. Т. Ливоновѣ, Бухгалтерѣ Россійской Американской Компаніи П. В. Боковиковѣ и Правителѣ острова Уналашки И. В. Крюковѣ, кошорые съ великимъ усердіемъ доставляли мнѣ всѣ нужныя свѣдѣнія.

Обозрѣвъ вѣдомости мѣхамъ, вывезеннымъ разными Компаніями отъ 1743 по 1823 годъ, выходитъ, что въ теченіе 80 лѣтъ, включая казенный ясакъ, вывезено слѣдующее количество мягкой рухляди:

Кошовъ морскихъ	2,324,364
Бобровъ морскихъ	200,839
Хвостовъ бобровыхъ	143 689
Голубыхъ песцовъ	108,865

Лисицъ красныхъ	57,638
Рысей бо розъ	58,729
Лисицъ сиводушекъ	44,901
Лисицъ чернобурыхъ	30,158
Выдръ	22,807
Соболей	18,121
Норокъ	5,349
Бѣлыхъ песцовъ	5,130
Зубу моржеваго пудовъ	2,761
Медвѣдей	2,650
Зубовъ китовыхъ пудовъ	2,988
Рысей	1,819
Россомахъ	1,234

Изъ Вѣдомости частныхъ Компаній, выходящихъ, что грузы разныхъ судовъ ихъ оценены почти въ 7 милліоновъ рублей; но къ сему суму надобно еще прибавить 2 милліона рублей; ибо грузы 7 судовъ не означены, да можно принять безошибочно, что о дешии судахъ нѣтъ вовсе никакихъ свѣдѣній. Мягкая рухлядь Шелеховской компаніи оценена въ полтора милліона. Грузы кораблей Россійско-Американской Компаніи, состоятъ 35 милліоновъ съ половиною. И такъ въ теченіе 20 лѣтъ вывезено Россійскими промышленниками, съ острововъ Алеутскихъ и сѣверо-западныхъ береговъ Америки мягкой рухляди на 46 милліоновъ рублей. Изъ всего количества

мѣховъ сихъ промѣнено болѣе половины Ки-
тайцамъ въ Кяхтѣ, и казна получила оныхъ
сего торговыхъ пошлинъ болѣе десяти мил-
ліоновъ рублей. Сверхъ сего получила казна
— кромѣ ясака, означеннаго въ особой гра-
фѣ — значительныя выгоды. Съ каждаго
груза частныхъ Компаній выдѣляли одну
десятую часть въ казну, а по сему и мо-
жно принявъ безошибочно, что однихъ
только морскихъ бобровъ поступило въ
оную, оныхъ 1745 до 1799 года, болѣе 12,000
шкуръ.

Василій Берхъ.

1823.

Сентябрь.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

Извѣстіе о мѣховой торговлѣ.

Вѣдомость мѣхамъ, вывезеннымъ частными Компаніями.

Вѣдомость мѣхамъ, вывезеннымъ Компанією Шелехова и Голикова.

Вѣдомость мѣхамъ, вывезеннымъ Россійско-Американскою Компанією.

Примѣчанія къ симъ Вѣдомостямъ.

Вѣдомость мѣхамъ, вывезеннымъ Гудсонскою Компанією въ теченіе 5 лѣтъ.

О П Е Ч А Т К И.

<i>Напечатано:</i>	<i>Читай:</i>	<i>Стр.</i>	<i>Строка.</i>
прибыткомъ	прибыткамъ	7	3
Кронцаго	Кроноцаго	16	последняя
въ смѣну	въ мѣну	23	25
сей	свой	30	1
Басовымъ	Баховымъ	32	11
обращро	обращно	39	24
на двѣ разныя	на двѣ ровныя	90	14, 15
1725 киповъ	1725 морскихъ		
	и кошовъ	92	последн.
въ 2 узла	въ шри узла	124	8
*)	см. 1 спираницу	137	21
рѣкѣ Урокѣ	рѣкѣ Урамѣ	145	последн.

И ВЪДОМОСТЪ МЪХАМЪ,
ВЫВЕЗЕННЫМЪ ЧАСТНЫМИ КОМПАНИЯМИ

[illegible]

И В Ъ Д О М О С Т Ъ М Ъ Х А М Ъ ,
В Ы В Е З Е Н Н Ы М Ъ К О М П А Н І Е Ю Ш Е Л Е Х О В А И Г О Л И К О В Ы Х Ъ .

Годы по- раженія.	Имя судна.	Имя морехода.	Имена хозяевъ.	Бобръ морскихъ.	Хвостовъ бобровыхъ.	Кошотъ морскихъ.	Выдръ рѣчныхъ.	Ц в ѣ т ѣ.			Песцовъ голубыхъ.	Бобръ рѣчныхъ.	Соболей.	Цѣна грузу.	
								Черныхъ.	Сиводухъ.	Красныхъ.					
1786	Трехъ Святыхъ- лей.	Штурманъ Герасимъ Из- майловъ.	Капитанъ Михаилъ Сергѣ- евичъ Голыковъ и купецъ	1111	758	266	—	206	422	439	—	—	—	56,010	
1789	То же.	Штурманъ Востровъ.		5005	4181	—	1335	1100	1683	1841	—	158	—	300.000	
1791	Михаилъ.	Грекъ Деларонъ.		4502	4260	—	852	1704	1500	1765	—	—	—	376.000	
1793	Симеонъ.	Штурманъ Герасимъ Из- майловъ.	Григорій Ивановичъ Шеле- хова и Ивана Ларионовича	—	—	64000	—	—	—	—	—	—	—	128.000	
1795	Фениксъ.	Коллежскій Ассессоръ Шильцъ.	Голыкова.	3467	3150	—	1115	1515	1615	1659	—	290	200	321.133	
1795	Александръ.	Штурманъ Герасимъ Из- майловъ.		1095	1050	75000	—	—	—	—	500	—	—	—	276.550
1797	Орелъ.	Штурманъ Талинъ.		467	342	—	8	—	2	3	—	—	—	—	21.912
Итого .				15647	13941	139266	360	4625	5122	5704	600	428	200	1.479.600	

III. В Ъ Д О М О С Т Ъ М Ъ Х А М Ъ,
ВЫВЕЗЕННЫМЪ ГУДСОНСКОЮ И КАНАДСКОЮ (ИЛИ СВЕРОЗАПАДНОЮ)
МЪХОВЫМИ КОМПАНИЯМИ.

Годы.	Компани.	Рычмъ бобровъ.	Лисовъ.	Куницъ.	Видръ.	Медвѣдъ.	Волковъ.	Кошекъ.	Норокъ.	Лисницъ.	Выхузол.	Олений и лосей.	Кроликовъ.	Гмсей.	Лебедей.	Амери- канскихъ соболей.	Струя бобровой.
1806	Гудсонской компани	21743	1500	40182	4449	566	4260	—	1880	13284	21046	4441	34746	313	398	417	416
1807	Гудсонской компани	27809	1013	40476	5908	759	4181	—	2662	3052	14886	4059	54336	401	1192	502	783
1818	Гудсонской компани	26044	87	65139	7753	1568	5368	844	3567	2979	63357	771	14268	—	2463	982	777
1822	Гудсонской компани	60000	1400	90000	7300	3000	Зайцевъ 10000	—	4800	8300	150000	3200	24000	250	1800	1800	800
1807	Канадской компани	106000	125000	54000	12000	16000	1000	5300	15000	10000	15500	216800	—	200	—	7000	600
1808	Канадской компани	105000	80000	46000	7000	10500	—	6200	9400	1500	1000	164050	—	60	—	6400	713
1812	Канадской компани	53000	35000	72000	9000	4600	3100	3300	10000	6000	250000	14000	—	850	600	3300	—
1820	Канадской компани	56000	45000	105000	5700	3000	2900	6900	—	6000	43000	—	19000	—	300	1700	—

Сверхъ сего привозится обими Компаніями въ Лондонъ множество разнороднаго перья и пуху, оленьихъ роговъ, копытъ, кишковыхъ усомъ и ворвани. Послику объ Компаніи соединились въ 1822 году, то въ 1823 будетъ уже нераздѣльный вывозъ.

IV. В Ъ Д О М О С Т Ь М Ъ Х А М Ъ,
В Ы В Е З Е Н Н Ы М Ъ Р О С С І Й С К О - А М Е Р И К А Н С К О Ю К О М П А Н І Е Ю.

Годы воз- ра- щения	Имя судна.	Имя морехода.	Возрастъ мореходъ.	Возрастъ холодиль.	Мореходъ кошоль.	Киповикъ уловъ.	Видъ.	Д и с к а			Морского зубу.	Песцовъ		Возрастъ рыбныхъ.	Медведь.	Рысей	Россомаха.	Норка.	Соболь.
								Чернобур.	Сивогла.	Красногла.		Смѣль.	голубыхъ.						
1798	Синеонъ.	Штурманъ Данило Широкий.	402	335	45000	300	—	201	402	201	212	258	5071	—	—	—	—	—	—
1798	Александръ.	Подштурманъ Козловъ.	1318	1279	102919	—	—	—	—	—	40	31	604	—	—	—	—	—	—
1798	Фениксъ.	Коллежскій Ассессоръ Шилацъ.	5805	4730	—	—	1720	1935	1935	1935	—	—	—	1075	—	31	10	192	430
1800	Михаилъ.	Штурманъ Мохоматовъ.	—	—	12800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1802	Александръ.	Штурманъ Петровъ.	1479	—	52000	—	223	245	1086	1085	45	860	4020	—	—	—	—	—	—
1803	Димитрій.	Подштурманъ Василій Федотовъ.	1400	1237	85729	—	226	956	194	1206	31	272	249	—	—	—	—	—	—
1803	Петръ и Павелъ	Штурманъ Пышниковъ.	1358	901	19485	—	203	582	1104	2010	60	343	1503	—	—	—	12	—	—
1803	Захарій и Елисавета	Лейтенантъ Хвостовъ.	17549	17113	—	—	3330	2304	2936	4737	—	—	—	7985	523	513	228	458	7230
1806	Нева и	Капитанъ Анелскій и	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1806	Надежда.	Круземштеръ.	5269	3086	11123	—	1342	1049	1171	3647	77	—	2896	2943	235	85	—	87	300
1806	Константины.	Штурманъ Поляковъ.	—	—	1521	—	—	—	—	—	—	106	420	—	—	—	—	61	—
1807	Марія.	Лейтенантъ Сухинъ.	2893	4250	61814	—	430	586	1325	994	—	109	2919	84	—	72	168	46	354
1807	Росшислава.	Подштурманъ Бубновъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—
1808	Юнона.	Лейтенантъ Карвинскій.	1626	1020	28395	—	306	505	693	288	6	—	—	—	99	163	63	23	1459
1808	Марія.	Лейтенантъ Сухинъ.	1173	1719	—	—	508	301	431	9	—	—	—	90	123	744	47	101	847
1809	Петръ и Павелъ	Штурманъ Пышниковъ.	1466	1010	55705	—	—	—	—	—	68	—	80	—	—	—	—	—	—
1810	Нева и	Лейтенантъ Гагенмейстеръ и	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1810	Росшислава.	Подштурманъ Бубновъ.	5701	3976	39678	—	521	707	936	2556	98	—	2527	—	139	—	1	29	—
1810	Каземъ, плуотъ Діака	Капитанъ Головинъ.	407	—	—	—	—	112	217	790	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1811	Финляндія.	Лейтенантъ Сухинъ.	90	105	451	—	84	127	311	704	12	—	1714	—	—	—	—	7	—
1812	Финляндія.	Штурманъ Васильевъ.	1001	988	17781	—	—	—	—	—	—	96	2635	—	—	—	—	—	—
1812	Александръ.	Штурманъ Петровъ.	5095	4750	242	—	26	431	934	2414	2521	—	317	—	265	83	102	32	452
1814	Финляндія.	Штурманъ Дубининъ.	904	842	4238	—	—	—	—	—	—	104	1566	—	—	—	—	—	—
1814	Опкрышье.	Лейтенантъ Подушкинъ.	3154	1958	—	69	135	3	3	34	114	—	—	58	6	2	6	10	472
1814	Берингъ.	Иностранецъ Бенниъ.	2060	1703	18000	—	219	630	913	1163	—	—	—	5214	3	32	6	112	905
1815	Марія.	Штурманъ Петровъ.	5654	2464	5262	—	1901	412	647	1061	—	1486	4315	2732	—	38	185	15	1287
1815	Суворовъ.	Лейтенантъ Акзаревъ.	2120	1248	30485	160	147	39	—	—	116	—	2295	220	150	—	—	—	40
1816	Константины.	Штурманъ Самсоновъ.	—	—	7000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1817	Брунсъ.	Иностранецъ Микъ.	1017	1399	31900	—	571	27	—	66	25	158	914	1960	72	25	45	—	1346
1818	Суворовъ.	Лейтенантъ Панафидинъ.	943	—	20639	565	2	809	3144	—	12	—	788	—	121	36	—	—	201
1818	Чириковъ.	Штурманъ Ключковъ.	1242	1373	35162	—	1773	397	499	3648	—	347	—	5868	—	201	118	892	756
1818	Гюркъ.	Лейтенантъ Коцебу.	—	—	—	—	—	—	—	—	263	—	—	—	—	—	—	—	—
1819	Купузовъ.	Капит. Лейтен. Гагенмейстеръ.	2684	344	50043	90	64	284	578	1136	136	154	490	—	293	—	80	708	196
1819	Румицевъ.	Лейтенантъ Делавронъ.	422	643	15062	—	643	210	287	176	—	—	—	2014	14	4	62	637	19
1820	Константины.	Штурманъ Донатчевъ.	602	716	6000	—	550	259	544	1070	—	—	—	4300	—	—	37	1300	160
1821	Бородино.	Капитанъ Лейтен. Панафидинъ.	658	483	61331	292	100	725	1036	1913	300	473	1385	2000	427	363	—	—	824
1821	Румицевъ.	Лейтенантъ Ливскій.	—	—	—	—	544	—	—	—	—	—	—	2483	—	—	13	450	—
1821	Финляндія.	Креоль Климовскій.	1874	1849	34704	—	—	—	—	254	—	117	6136	—	—	—	—	36	—
1822	Купузовъ.	Капитанъ Лейтен. Докторовъ.	533	560	5236	419	—	675	1127	1086	17	376	1014	—	190	62	20	—	281
1822	Константины.	Штурманъ Прокофьевъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1950	2	—	—	—	—
1822	Финляндія.	Креоль Климовскій.	293	287	8453	—	—	—	—	—	—	—	1007	—	—	—	—	—	—
Продано въ колоніяхъ			10392	8411	377642	128	2145	10	482	1273	551	30	—	15025	—	—	—	61	342
Итого . .			86614	71130	1767340	2011	17768	15112	21535	35456	1989	5130	45904	56001	2650	2819	1234	5349	17921

[illegible]

Долгоша Восточная усть Греница